

44098

F - 11.890



44098

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de ALFRED KREIDLER, de nacionalidad alemana, residente en Gansheidestrasse 1, Stuttgart, Alemania, por:

"UN VEHICULO, ESPECIALMENTE UNA BICICLETA CON MOTOR"

-----

El invento se refiere a una motocicleta, especialmente a una bicicleta con motor, que tiene el motor, o respectivamente el bloque del motor y caja de cambios, volado en el espacio libre comprendido entre el cuadro y la rueda delantera. Esta disposición tiene sobre todo la ventaja, de una

5 posición baja del centro de gravedad, con las consiguientes



buenas propiedades de marcha. Así se han dado ya a conocer diversas motocicletas, en las que el motor o respectivamente el bloque de motor y caja de cambios, se encuentra colgado de patas adecuadas en la parte inferior de un cuadro de chapa abovedado en forma de puente, y construido a manera de medias cajas. La fabricación de uno de estos cuadros requiere, empero, costosas estampas, que únicamente pueden justificarse realizando series muy grandes de construcción, así como vastos trabajos de soldadura, que han de realizarse con gran cuidado. Tampoco la adquisición de las chapas necesarias es hoy en día siempre fácil, y finalmente, las posibilidades de reparaciones son también muy limitadas para tales cuadros de chapa, que no son tampoco absolutamente insensibles a torsiones o roturas: En tales casos, por lo general, queda inservible todo el cuadro.

De acuerdo con el invento se propone, por lo tanto, una motocicleta especialmente una bicicleta con motor, que al mismo tiempo que conserva la disposición del motor descrita al principio, posee un cuadro de un único tubo, en sí conocido, preferiblemente de una sola pieza, curvado o doblado profundamente hacia abajo en forma de V, en cuya sección más profunda está sujeto, preferiblemente mediante soldadura, un soporte de chapa, destinado a sostener el motor, y que tiene forma de caja, estando cerrado por todas partes. El vehículo de acuerdo con el invento posee - según se desprende fácilmente - ventajas sustanciales. A las favorables propiedades de marcha aseguradas por la profunda posición del centro de gravedad hay que añadir las ventajas de un cuadro de un único tubo, conducido

44098



muy abajo, que hace posible, que tanto los hombres como las mu-  
jeres, puedan subirse y apearse con la misma facilidad, siendo  
además tales cuadros fáciles y baratos de construir. Igualmente  
tales tubos únicos, de realización fuerte, son especialmente  
5 insensibles contra torsión y rotura, pudiendo, finalmente, vol-  
verse a doblar a su posición primitiva, en caso necesaria.  
Aparte de esto, el peligro de desperfecto del motor y de ensu-  
ciamiento del traje del viajero, queda ampliamente limitado,  
gracias a la disposición del motor por debajo del cuadro. El  
10 soporte, en forma de caja, proporciona finalmente, en combina-  
ción con toda la disposición, un tipo de construcción fuerte  
y de bonita forma, especialmente apropiado para la transmisión  
de la fuerza de impulsión.

Es conveniente realizar la pared posterior del  
15 soporte de forma de caja, de manera que al mismo tiempo sea  
la prolongación del guarda-barros.

En el dibujo ha sido representada a manera de  
ejemplo de realización del invento, una bicicleta con motor  
vista de costado, habiéndose hecho caso omiso de las piezas  
20 que no son esenciales para el invento. El tubo 1 del cuadro,  
de una pieza, se halla curvado profundamente hacia abajo. A él se  
encuentra soldado por delante, el tubo del guía 2, mientras que  
en la parte trasera está sujeto el sillín 3, mediante aprisio-  
namiento del apoyo del mismo. En la sección más baja del tubo  
25 1 del cuadro, se halla soldado el soporte de chapa 4 en forma  
de caja. La pared posterior 5 de éste representa la prolonga-  
ción del guarda-barros 6 posterior, que es desmontable. En la

44098



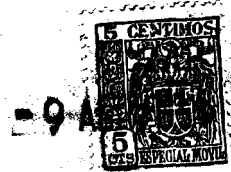
parte anterior del soporte se encuentra colcado en dos ojos 7 y 8, el bloque 9 del motor y caja de cambios, volado hacia adelante de tal modo, que se encuentra sustancialmente en el espacio que queda libre entre la rueda delantera y la sección del tubo 1 del marco, que se extiende inclinadamente hacia arriba. El depósito 10 montado, está sujeto a dicha sección del tubo, de la manera corriente.

=oOo= N O T A =oOo=

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1º. - Un vehículo, especialmente una bicicleta con motor, que tiene el motor, o, dado el caso, el bloque del motor y caja de cambios, volado en el espacio libre comprendido entre el cuadro y la rueda delantera, caracterizada porque posee un cuadro de un solo tubo, en sí conocido, preferiblemente de una pieza, curvado o doblado profundamente hacia abajo en forma de V, y en cuya sección más baja, se halla sujeto, preferiblemente mediante soldadura, un soporte de chapa en

44098



forma de caja, cerrado por todo alrededor, destinado para colgar el motor.

2º. - Un vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la pared posterior (5) del soporte de chapa (4), está realizada en forma de prolongación del guarda-barros posterior.

3º. - Un vehículo, especialmente una bicicleta con motor.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

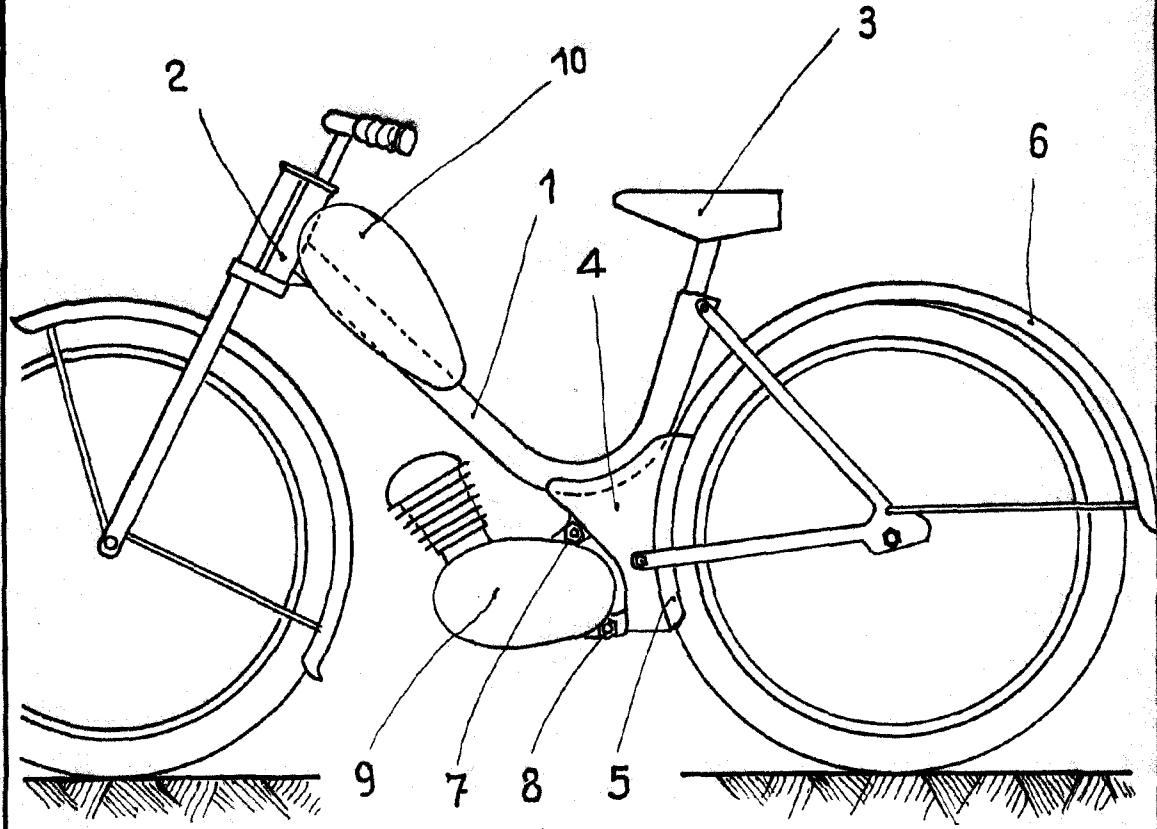
Madrid,

9 ABR 1954

P. A.

Alberto de Elorza

Por Poder



ALFRED ZREIDIER  
*Alfred Zreidier*