



MODELO DE UTILIDAD

44047

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"UN PEDAL PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS  
SIMILARES".

Solicitante: Don JOSE BROCH CASANOVAS,  
de nacionalidad española, residente en  
Barcelona, Paseo Carlos I, 127.

La presente solicitud se refiere a un pedal perfeccionado para bicicletas y vehículos similares.

Los pedales corrientes para bicicletas están constituidos por un armazón metálico, con o sin tiras de goma, sujetas generalmente mediante plaquitas metálicas y tornillos, para la adherencia del pie.

Tales pedales tienen el inconveniente de que por el roce de los mismos con las piernas, muy fácil de producirse al subir o bajar de la bicicleta o similar, especialmente cuando se trata de niños o personas poco acostumbradas a montar en bicicletas, dan lugar frecuentemente a heridas en las piernas o por lo menos a la rotura de las medias cuando se trata de señoras.



Estos inconvenientes quedan descartados por completo mediante el pedal perfeccionado que constituye el objeto de la presente invención. Este pedal, que comporta un armazón metálico constituido por un tubo central provisto en sus extremos de casquillos de rodamientos a bolas, por dos placas transversales encajadas por su zona central sobre dichos casquillos, y por dos tirantes longitudinales que unen entre sí los extremos libres de dichas placas transversales, se caracteriza, esencialmente, porque dicho armazón está dotado de un recubrimiento constituido por un solo cuerpo moldeado de cualquier material elástico y que comporta también un puente transversal interior.

Otra característica de la invención consiste en que el recubrimiento elástico mencionado está dotado en la porción exterior de una abertura coaxial al eje del pedal, en la cual está encajado a presión un tapón de cierre del mismo material elástico, susceptible de quitarse para permitir el acceso a las tuercas de sujeción.

De acuerdo con otra característica de la invención, la placa transversal exterior del armazón mencionado está provista en su zona central de bordes superior e inferior doblados hacia afuera, constituyendo pestañas de apoyo para el material de recubrimiento.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización, mostrando:

Fig. 1 una vista de planta del pedal de que se trata;

Fig. 2 un corte longitudinal según II-II de la

44047

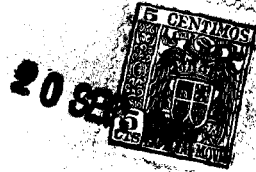


Fig. 1; y

Fig. 3 una vista análoga a la de la Fig. 1, pero ilustrando el recubrimiento elástico del armazón metálico seccionado por el plano medio horizontal.

5 El pedal representado comporta un armazón metálico constituido por un tubo central 1 provisto en sus extremos de casquillos 2 y 3 de rodamientos a bolas, por dos placas transversales 4 y 5 encajadas por su zona central sobre dichos casquillos 2 y 3, respectivamente, y por dos tirantes longitudinales 6 y 7 que unen entre sí los extremos  
10 libres de dichas placas transversales 4 y 5. El tubo 1 con los casquillos 2 y 3 asociados al mismo está destinado a ser montado, como corrientemente, sobre un eje 8 con intercalación de bolas 9 y 10 y quedar sujeto en él  
15 mediante tuercas 11 (véase especialmente Fig. 2).

De acuerdo con la presente invención, el armazón mencionado está dotado de un recubrimiento constituido por un solo cuerpo moldeado 12 de cualquier material elástico y que comporta también un puente transversal  
20 interior 13. Las superficies superior e inferior de dicho recubrimiento pueden presentar estrías según puede apreciarse en la Fig. 1 para aumentar la adherencia del pie. Con objeto de permitir el acceso a las tuercas de sujeción 11, el recubrimiento elástico mencionado 12  
25 está dotado en la porción exterior de una abertura 14, coaxial al eje 8 del pedal y en la cual está encajado a presión un tapón de cierre 15 del mismo material elástico, susceptible de quitarse. Para impedir el rasgado del recu-



brimiento 12 al apoyar el pie sobre el pedal, la placa transversal exterior 5 del armazón metálico está provista en su zona central de bordes superior e inferior doblados hacia fuera, constituyendo pestañas de apoyo 16 para dicho material (véase Figs. 2 y 3). Si se desea puede también dotarse a la placa 4 de tales pestañas.

Este pedal, de armazón metálico revestido totalmente por un material elástico, no solamente asegura una buena adherencia del pie, sino que impide por completo que las personas montadas en la bicicleta puedan sufrir daño al rozar contra el mismo, por ejemplo al subir o bajar de la bicicleta, como ocurre frecuentemente con los pedales corrientes.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un pedal perfeccionado para bicicletas y vehículos similares, comprendiendo un armazón metálico constituido por un tubo central (1) provisto en sus extremos de casquillos (2, 3) de rodamientos a bolas, por dos placas transversales (4, 5) encajadas por su zona central sobre dichos casquillos (2, 3), y por dos tirantes longitudinales (6, 7) que unen entre sí los extremos libres de las citadas placas transversales (4, 5), caracterizado porque dicho armazón está dotado de un recubrimiento constituido

44047

2085



por un solo cuerpo moldeado (12) de cualquier material elástico y que comporta también un puente transversal interior (13).

5 2ª.- Un pedal perfeccionado para bicicletas y vehículos similares según reivindicación 1ª, caracterizado porque el recubrimiento elástico mencionado (12) está dotado en la porción exterior de una abertura (14), coaxial al eje del pedal, en la cual está encajado a presión un tapón de cierre (15) del mismo material elástico, susceptible de  
10 quitarse para permitir el acceso a las tuercas de sujeción (11).

15 3ª.- Un pedal perfeccionado para bicicletas y vehículos similares según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la exterior de las placas transversales mencionadas (5) del armazón está provista en su zona central de bordes superior e inferior doblados hacia fuera, constituyendo pestañas de apoyo (16) para el material de recubrimiento.

20 4ª.- UN PEDAL PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES,  
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

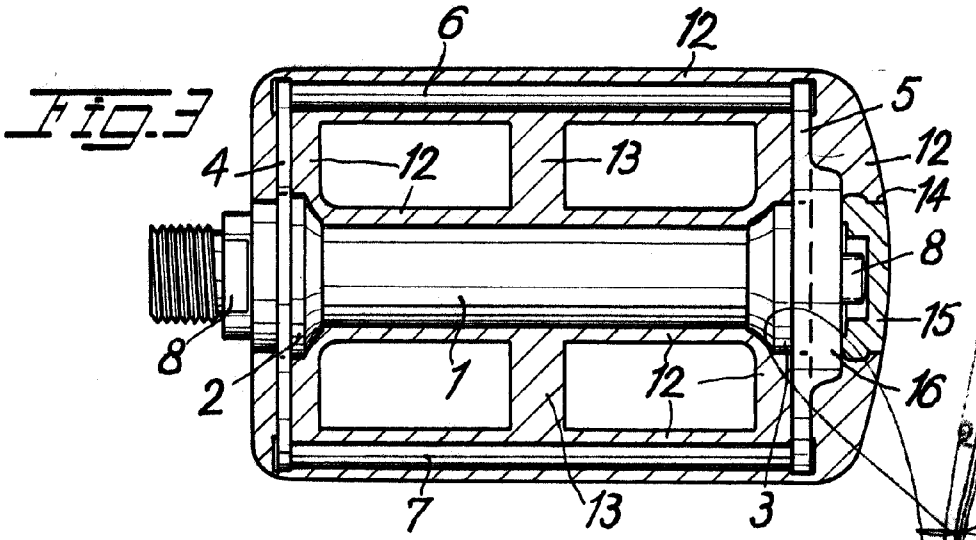
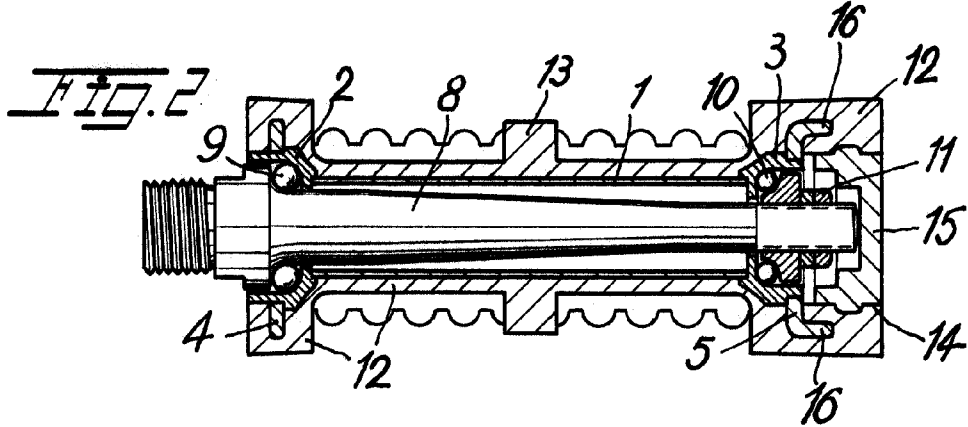
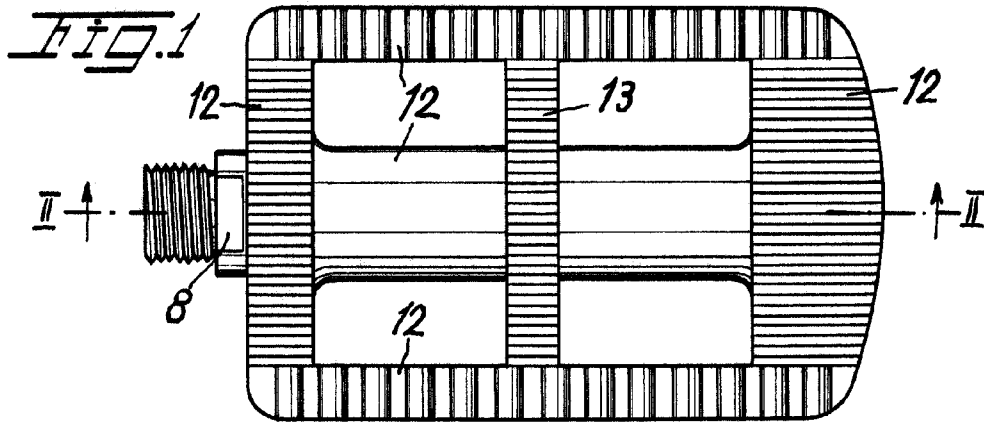
Madrid, 20 de Septiembre de 1954.

JOSE BROCH CASANOVAS  
P.P.

Per Poder de J. GÓMEZ ACEBO

44047

PUSE



20 SEP. 1954

Por Poder de J. GOMEZ ACEBA