

43985



15

43985

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOSE MARTINEZ BARDISA, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA (España), calle Antonio de Solis, 8, por: "UN NUEVO FILTRO PARA GASOIL".-

--0-0-0-0-0-0-0--

5

Este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, se caracteriza por estar constituido por un nuevo filtro para gasoil, el cual es de gran utilidad y ventaja, pues por la forma y disposición en que está constituido, se consigue obtener una purificación perfecta y eficaz del gasoil a utilizar en el funcionamiento de los motores, quitándole toda clase de impurezas que siempre le acompaña, eliminando por ello toda posible avería que se pudiera producir por la suciedad en los motores, evitándo además la limpieza continuada en las válvulas etc., y produciendo un arranque inmediato del motor.

10

15

Este nuevo filtro está constituido por un cuerpo depósito (1-figs.1-2-3) de contorno bien cilíndrico o poligonal cualquiera, construido de chapa de hierro, el cual lleva montado en la parte exterior del mismo y en la mitad aproximadamente de su altura un nivel (2-figs.1-3) para observar la cantidad de agua que contiene en su interior, llevando montado convenientemente, por su parte su-



perior y formando un solo cuerpo con él, una pieza (3-figs.1-2) fundida, de contorno cilíndrico con una serie de nervios (4-figs. 1-2) exteriores como refuerzos, teniendo su parte interior hueca en forma cilíndrica en donde se acoplan una serie de elementos filtrantes en números variables, según la eficacia que se desee obtener en el filtraje y que consiste:

1º. En una corona circular de corcho (5-fig.2) sobre la que lleva cosido un disco de tela metálica de tejido muy fino.

25 2º. Sobre este disco lleva otro (6-fig.2) de papel de filtro y el

3º. lo constituye otra corona circular (7-fig.2) metálica distanciadora de mayor altura que las anteriores, estando todos estas elementos unidos entre si y perfectamente ajustados a presión a las paredes interiores de la pieza (3-figs.1-2) para evitar el

30 paso de las impurezas a la tercera y última fase del filtraje que se verifica sobre otro depósito (8-figs.1-2-3) también cilíndrico que va montado sobre la parte superior de la pieza fundida (3-figs. 1-2) y el cual se vá llevando de gasoil en el filtraje, teniendo éste la salida por otra pieza (9-figs.1-2) tambien fundida que lle-

35 va igualmente acoplado en su interior otra serie de elementos filtrantes en el número que se desee y que se compone de discos de papeles de filtro, tela metálica y una corona circular distanciadora, todo ello perfectamente ajustado a presión para que se verifique un segundo y perfecto filtraje y facilitar el pase rápido del gasoil ya purificado; estando esta pieza (9-figs.1-2) cubierta y

40 montada a presión por otra (10-figs.1-2-3) que lleva un taladro en el centro donde se acopla un tubo de codillo (11-figs.1-2-3) para la salida del gasoil ya purificado.

45 Este nuevo filtro lo completa un tubo (12-fig.2) acoplado sobre la parte inferior del depósito (1-figs.1-2-3) que constituye la boca de entrada del gasoil al interior sobre el que se conecta la manguera o tubo que viene del depósito que contiene el gas.



oil a filtrar; llevádo además este nuevo filtro una serie de grifos (13-figs.1-5) y un tapón roscado (14-figs.1-3) para el llenado, limpieza y desagüe del filtro.

FUNCIÓNAMIENTO: Una vez conectada la manguera sobre el tubo o boca de entrada (12-fig.3) del filtro pasa el gasoil através del agua sufriendo un previo lavado, eliminándole el agua que le acompaie, pasando seguidamente a presión a través de los discos de papeles filtrantes y metálicos, montados en el interior de la pieza (3-fig.2), llehandose inmediatamente el depósito superior (8-figs.1-2-3) y tomando la salida a través de la pieza (9-figs.1-2) que lleva en su interior otra serie de discos de papeles filtrantes y tela metálica como anteriormente mencionamos, siendo ésta la tercera y última fase del filtraje, saliendo el gasoil al exterior por el tubo (11-figs.1-2-3) perfectamente filtrado y en disposición de ser utilizado.

Este nuevo filtro puede ser construido de menor o mayor tamaño, así como en diferentes clases de materiales apropiados para ello, pudiéndole acoplar el número de elementos filtrantes adecuados, según se desee obtener de purificado y limpio el gasoil.

Todo según se detalla en los dibujos adjuntos que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria y en los que representan:

La fig. 1- Vista de frente y en alzado del nuevo filtro.

La fig. 2- Vista en sección del mismo.

La fig. 3- Vista en planta.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de :

1.- Un nuevo filtro para gasoil, caracterizado por estar constituido por un depósito cilíndrico metálico, provisto de un nivel, de una serie de grifos y de un tapón roscado.



80 2.- Un nuevo filtro para gasoil, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar montado formando un solo cuerpo con el depósito anterior, una pieza fundida con refuerzos por su parte exterior, llevando su interior hueco en forma circular donde lleva acopladas a presión una serie de elementos filtrantes formados por una tela metálica muy fina cosida sobre una corona circular de corcho y sobre esta, un disco de papel de filtro, llevando a continuación otra

85 corona circular metálica distanciadora todo perfectamente ajustado y en número variable.

90 3.- Un nuevo filtro para gasoil, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar montado convenientemente sobre la pieza fundida antes mencionada un depósito también cilíndrico de menor diámetro que el anterior, el cual lleva acoplado en la parte superior e interiormente otra pieza fundida de contorno cilíndrico con su correspondiente taladro pasante para el acople y disposición en su interior de otra serie de elementos filtrantes formados por discos

95 de papeles filtrantes, tela metálica y una corona circular metálica distanciadora, llevando ésta pieza una tapa montada a presión y en el centro acoplado un tubo de codillo por donde toma la salida el gasoil ya purificado.

4.- "UN NUEVO FILTRO PARA GASOIL".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 15 Septiembre de 1.954

RODOLFO DE LA ROSA
P. B.

1885

Figura 1

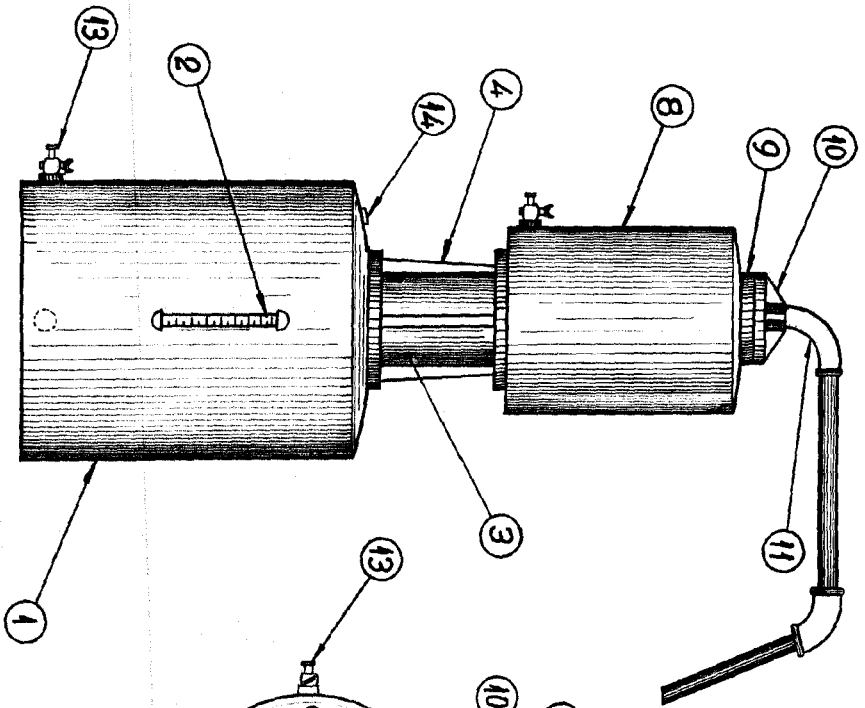


Figura 3

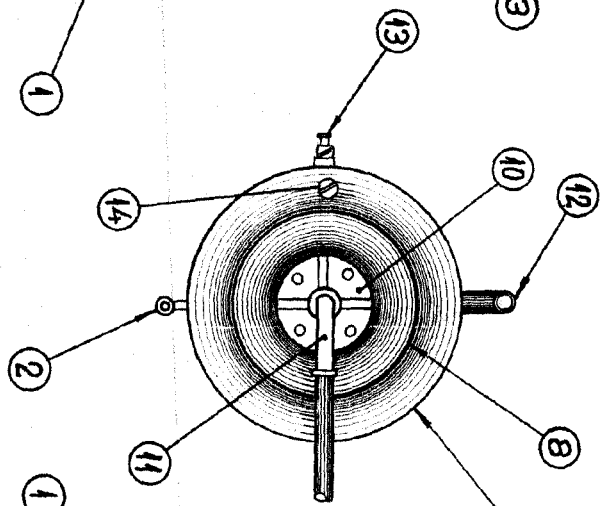
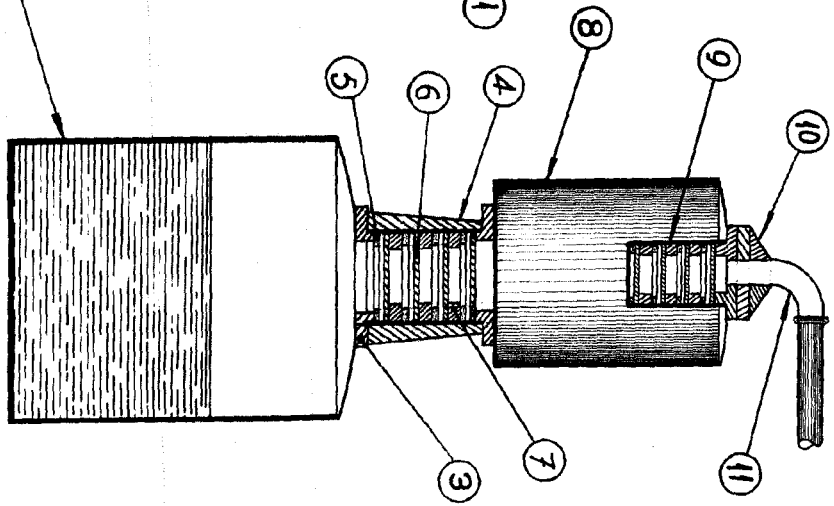


Figura 2



Escala: Variable.

1885