

43925 - 43925



REGISTRO

DE

UN MODELO DE UTILIDAD

por "Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles" - - - - -

a favor de: SOCIETÀ APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI,
S.A.G.A., Società per Azioni, de nacionalidad italiana,
domiciliada en: 88, Via Ripamonti, MILANO (Italia).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El empleo de traviesas de cemento armado en la construcción de líneas ferroviarias y tranviarias implica la utilización de apoyos elásticos para la protección de los elementos de anclaje, apoyos que, además de interrumpir
5 la continuidad mecánica entre los cuerpos rígidos que entrarían en contacto, permite, cuando es necesario, obtener un aislamiento eléctrico que protege los sistemas de señales.

El apoyo elástico que se registra como modelo de utilidad
10 está constituido esencialmente por un cuerpo macizo de goma, que tiene practicada una cavidad acanalada por la



cual da asiento al muelle utilizado para establecer el anclaje del rail a la traviesa mediante un perno que lo atraviesa y que puede apretarlo más o menos, comprimiendo dicho apoyo.

5 La descripción de un caso de ejecución práctica del apoyo permitirá hacerse perfecto cargo de la constitución y de la manera de utilizar el mismo, y por ello se lleva a cabo a continuación la del que está representado a título de ejemplo en el dibujo adjunto.

10 La figura 1 del dibujo representa una posible realización, no limitativa, en la que el apoyo elástico está constituido por un tampón 1, totalmente de goma, de sección trapezoidal, con un alojamiento cóncavo dentro del cual se apoya el muelle de acero 2. El apoyo debe reaccionar tanto
15 contra la presión del muelle 2, a través del perno 3, como contra las fuerzas laterales que se engendran especialmente en las curvas. Por este motivo el tampón puede adoptar una asimetría respecto a la mediana de apoyo 4, o sea que puede presentar un espesor mayor por la parte en la que
20 estas sollicitaciones son más elevadas. Varias pueden ser las formas de realización: el tampón puede presentar inserciones textiles o planchas metálicas oportunamente dispuestas, de manera que se distribuya más uniformemente la presión de anclaje y los esfuerzos dinámicos durante el
25 ejercicio.

A título de ejemplo, no limitativo, la figura 2 representa un apoyo con inserción textil 5 particularmente ventajosa, ya que puede oponerse a eventuales deformaciones



laterales excesivas. Las inserciones textiles pueden estar distribuidas por toda la superficie de apoyo del muelle 2, o limitarse solo a la zona más solicitada.

5 La figura 3 representa, en cambio, un apoyo elástico con un refuerzo constituido por una placa metálica 6 que, además de servir de contención lateral contra excesivas deformaciones y además de distribuir la presión de un modo
10 uniforme, puede impedir el desgaste debido a eventuales movimientos relativos entre apoyo elástico y muelle 2.

En todas las formas de realización representadas en las figuras 1, 2 y 3, se ha previsto un canal 7 para la descarga de aguas. Su forma y posición puede ser cualquiera, y en particular puede estar dispuesto tal como lo está en la
15 figura 1, o sea inclinado para aumentar la pendiente y facilitar la descarga de las aguas. Además, para impedir infiltraciones de agua bajo el elemento elástico 1, infiltraciones que comprometerían el aislamiento eléctrico, pueden preverse resaltes 8 a lo largo del canal de descarga 7, tal
20 como se indica en la figura 4.

Finalmente, para hacer más elástico el soporte realizado según cualquiera de las formas ilustradas en las figuras 1, 2, 3 y 4, pueden establecerse en él nervaduras, tal como las representadas en la figura 5.

NOTA

25 Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva SE REIVINDICA la propiedad



y la explotación exclusiva de:

5 1.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, que se interpona entre tales elementos y la traviesa, caracterizado por el hecho de que está constituido por un bloque o tampón macizo de goma, de forma tal que consiente un apoyo uniforme del elemento de anclaje.

10 2.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que permite, cuando es necesario, establecer un aislamiento eléctrico.

15 3.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1 y 2, caracterizado por el hecho de que reacciona elásticamente a la presión de los pernos y a las ulteriores sollicitaciones de ejercicio, con lo que evita el dañado de la traviesa bajo el traqueteo producido por el paso del tren.

20 4.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2 y 3, caracterizado por el hecho de que lleva incorporadas en su interior una o varias inserciones textiles, para evitar excesivas deformaciones transversales.

25 5.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2, 3 y 4, caracterizado por el hecho de que presenta una placa metálica dispuesta de manera que distribuye uniformemente las sollicitaciones de montaje y de ejercicio, con lo que se limitan las deformaciones transversales y se evita el desgaste debido a movimientos relativos entre el anclaje



y el elemento elástico.

5 6.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2, 3, 4 y 5, caracterizado por el hecho de que es asimétrico y presenta un espesor de goma mayor por la parte por la que las sollicitaciones de ejercicio son más elevadas.

10 7.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2, 3, 4, 5 y 6, caracterizado por el hecho de que presenta un canal adecuadamente dispuesto para facilitar la descarga de las aguas.

15 8.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7, en el que el canal de descarga esté inclinado diagonalmente respecto a la superficie de apoyo sobre la traviesa, de modo que aumente la pendiente para la descarga de las aguas.

20 9.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8, caracterizado por el hecho de que están establecidos en él resaltes en la parte que esté en contacto con la traviesa que, bajo la sollicitación de montaje, se deforman sensiblemente y permiten una segura defensa contra la infiltración de las aguas.

25 10.- Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles, tal como el especificado en 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, caracterizado por el hecho de que las superficies laterales y de apoyo presentan nervaduras que aumentan

43925

43925



- 6 -

la flexibilidad del soporte.

11.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un apoyo elástico y aislante para elementos de anclaje de raíles".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Septiembre de 1954.

P. p. de: SOCIETÀ APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI
S.A.G.A.. Società per Azioni.

43925



FIG. 2

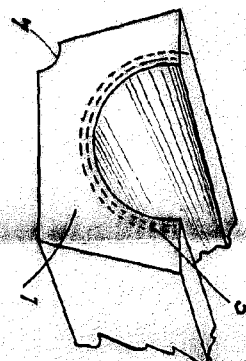


FIG. 3

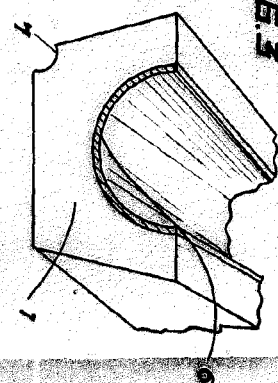


FIG. 1

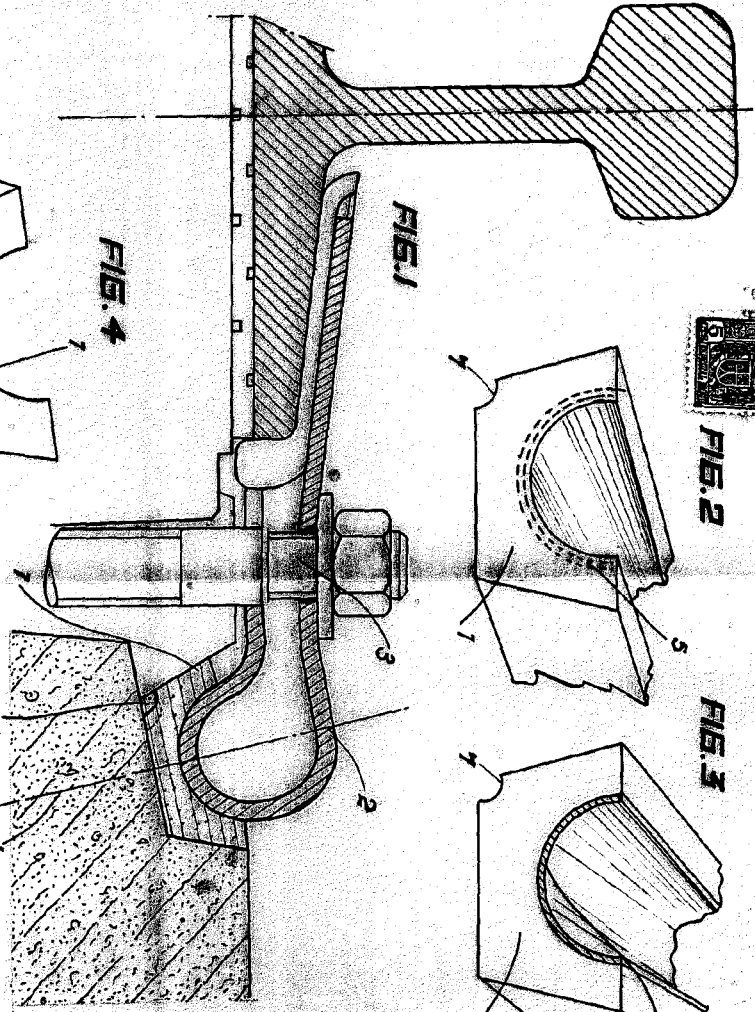


FIG. 4

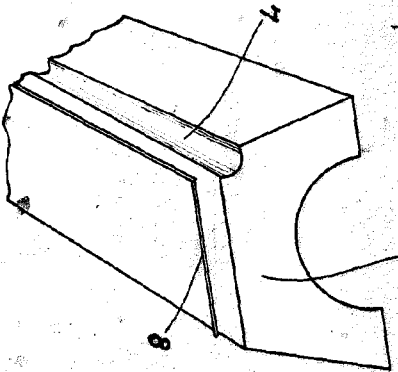
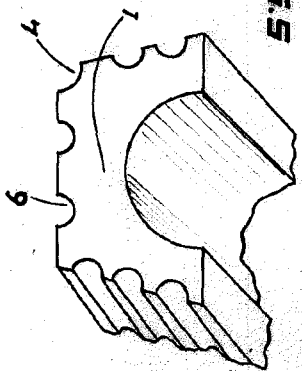


FIG. 5



43925



PROVA TENTATIVE
REVUE 29 SEP 1963
[Signature]