

43911



M O D E L O

D E

UTILI D A D

POR UN APARATO PARA EVITAR EL INCENDIO EN LOS VEHICULOS DE MOTOR MECANICO AL PRODUCIRSE VUELCO, A FAVOR DE DON LUIS DE ALTOLAGUIRRE STRAUCH, DE 47 AÑOS DE EDAD, NACIONALIDAD ES - PAÑOLA, PROPIETARIO, CON DOMICILIO EN MADRID Y SU CALLE DE LUIS VELEZ DE GUEVARA NUMERO 9.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El efecto del "Aparato para evitar el incendio en los vehi-
culos de motor mecanico al producirse vuelco", se produce de
forma automatica al efectuarse el referido vuelco en cual -
quier posicion o direccion por desconexion del circuito elec-
trico destinado a la ignicion del motor, en los vehiculos que
emplen bateria y delco, y, por conexion a masa del devanado
de baja, o de alta, en los que utilicen magneto o plato magne-
tico, obteniendose iguales efectos al ejercer una presion so-
bre cualquiera de los extremos del aparato. Igualmente y de
forma secundaria, puede aminorer los efectos del golpe al
dejar sin funcionar el motor, y en las motos evitar que ade-
mas, pueda producirse accidentes al conductor o personas que
le auxilien por engancharse en la cadena o rueda motriz, ya
que estas quedan paralizadas al producirse el accidente.

Para su instalacion no precisa montaje especial excepto
la prolongacion de los cables del circuito de contacto de
la moto o automovil.

Como aclaracion a la memoria y dibujos adjuntos, a conti-
nuacion detallo los diferentes elementos de que consta el
aparato.

FIGURA NUMERO UNO..-Representa el aparato por su cara ante-
rior, descubierta o sea sin la proteccion frontal ni superior.



correspondiendo sus elementos ⁴³⁹¹¹ a la siguiente nomenclatura:

25

NUMERO UNO.-Carcasa y base del mecanismo

NUMERO DOS.-Canal de alojamiento del tubo que contenga el material que ha de efectuar el contacto.

NUMERO TRES.-Tubo que contiene el elemento conductor que ha de abrir o cerrar el circuito.

30

NUMERO CUATRO.-Material destinado a efectuar la conexión de los circuitos de corriente.

NUMERO CINCO.-Cierres de los extremos del tubo que contiene el material de conexión.

35

NUMERO SEIS.-Conexión destinada a la salida del cable de alta, en los vehículos monocilíndricos.

NUMERO SIETE.-Conexión a masa (8) para los vehículos monocilíndricos.

40

A).-En los vehículos de varios cilindros cuya corriente sea producida por magneto, la conexión de los contactos numerados seis irán al devanado en baja de la referida magneto y los contactos numero siete continuaran yendo a masa.

45

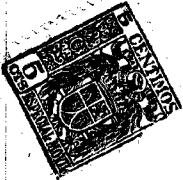
B).-En los vehículos cuya chispa sea producida por corriente de batería, el cierre de circuito de esta a la bobina se efectuara entre las conexiones numero siete, quedando sin función las numero seis, utilizandose por tanto en este caso la salida numero ocho como entrada de batería conectada a una numero siete, y, la otra numero siete, unida directamente a la batería por el cable de salida diez en el punto nueve.

50

NUMERO OCHO.-Conexión a masa para plato magnético y magneto a batería en los vehículos que funcionen con delco y bobina.

55

FIGURA NUMERO DOS.-Representación en sección o corte vertical de la figura numero uno pero con sus protecciones frontal y superior. Su nomenclatura es la siguiente.



NUMERO UNO.-Carcasa descrita en la figura numero uno con este mismo numero.

43911

NUMERO DOS.-Canaladura de alojamiento del tubo.

NUMERO TRES.-Tubo descrito en la figura numero uno con el numero tres.

60

NUMERO CUATRO.-Proteccion frontal.

NUMERO CINCO.-Abrazadera de sujecion.

NUMERO SEIS.-Cable para conexion descrito en el apartado numero diez de la figura uno.

65

NUMERO SIETE.-PROTECCION SUPERIOR.

FIGURA NUMERO TRES.-Representacion de la figura numero uno pero con sus protecciones.

NUMERO UNO.-Carcasa.

NUMERO DOS.-Proteccion frontal.

70

NUMERO TRES.-Proteccion superior.

NUMERO CUATRO.-Cable de salida.

N O T A S

Del aparato destinado a "EVITAR EL INCENDIO EN LOS VEHICULOS DE MOTOR MECANICO AL PRODUCIRSE VUELCO"

REIVINDICACION 1ª.-Aparato para evitar el incendio en los vehiculos de motor mecanico al producirse vuelco" por interrumpir el circuito de bateria en los vehiculos que empleen para su ignicion bobina y delco, cualquiera que sea la posicion en que se produzca el accidente.

REIVINDICACION 2ª.-Aparato para evitar el incendio en los vehiculos de motor mecanico al producirse vuelco" por conectar a masa la corriente de alta o de baja en los vehiculos que empleen para su ignicion magneto o plato magnetico, cualquiera que sea la posicion en que se produzca el accidente.

REIVINDICACION 3ª.-Aparato para evitar el incendio en los vehiculos de motor mecanico al producirse vuelco" por interrumpir el circuito de bateria o conectar a masa, segun los

43911

4.-



a voluntad del conductor con una simple presion sobre cualquiera de los extremos del aparato.

REIVINDICACION 4ª.-Aparato para evitar el incendio en los vehiculos de motor mecanico al producirse vuelco

Madrid 11 de septiembre de 1954

Luis H. Tolaguerre

D. Luis Altolaquirre Strauch

hija unica
43911

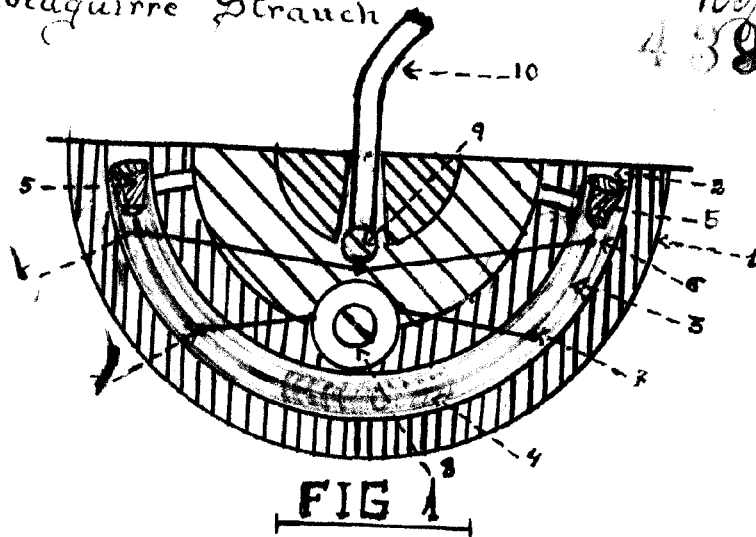


FIG 1

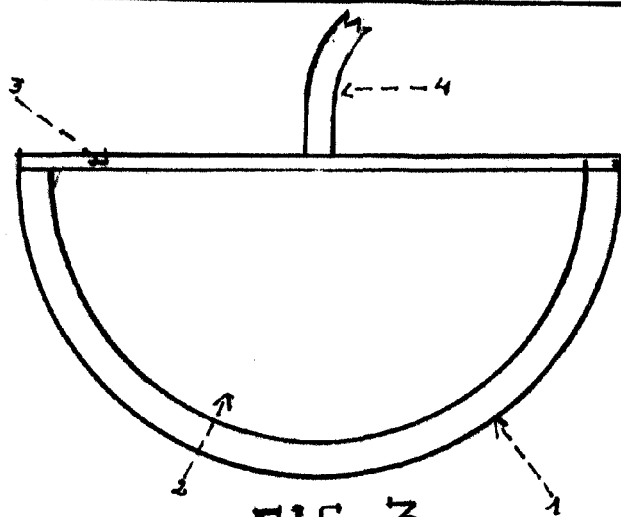


FIG 3

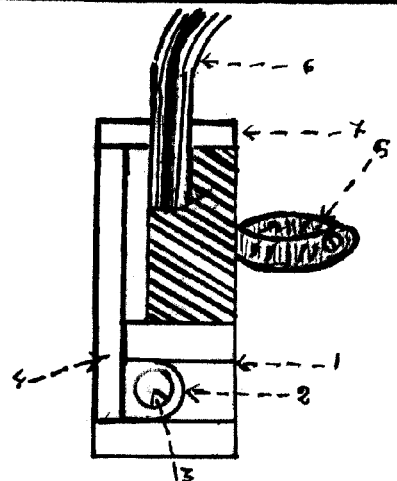


FIG 2

como se ve en
el dibujo de recepcion de 1957

Luis Altolaquirre Strauch