

43679

43679

43679

27 AGO.



MODELO
DE
UTILIDAD

A favor de Don Eliseo GOMEZ FERNANDEZ, de nacionalidad española, domiciliado en VALENCIA, calle Maestro José Serrano núm. 5,

por:

"NUEVO TRICICLO DE PROPULSION A PEDAL Y/O MOTORIZADA, PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS".

—:000:—

43679

- 2 -

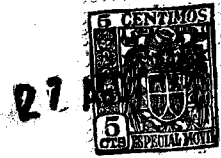


MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del invento consiste en un triciclo de propulsión a pedal y/o motorizada, para el transporte de mercancías, que ofrece, principalmente, la novedad de un acoplamiento articulado del carro con el cuadro, con lo que se mejora su maniobra y se reducen de modo considerable los accidentes por vuelco.

En la actualidad, el carro de los llamados triciclos de reparto se monta sobre las ruedas motrices, pero solidariamente con el armazón general del vehículo, cuya maniobra resulta afectada por consecuencia, de una rigidez excesiva que, en particular, al inclinarse el conductor en un sentido u otro sobre el cuadro para tomar las curvas, da lugar, por pérdida del equilibrio, a frecuentes vuelcos, con los perjuicios consiguientes.

Tras estudiar la inconveniencia señalada y luego de diversos ensayos, se ha llegado a la innovación que, como se ha dicho, consiste en un acoplamiento articulado del carro con el cuadro, merced al cual, el último, cuando el conductor se inclina a derecha o izquierda para tomar las curvas o cambiar la dirección, gira sobre el eje de acoplamiento del carro, que sigue la horizontal, sin que se produzca, por ello, la menor perturbación en la estabilidad del vehículo. Además, cuando cualquiera de las ruedas del carro pasa sobre alguna desigualdad del suelo, piedra u obstáculo similares, el traqueteo queda prácticamente absorbido entre el acoplamiento articulado y la suspensión del propio carro, con lo que se evita también toda molesta



repercusion del mismo sobre el conductor.

Un ejemplo de realización practica del nuevo
30.- triciclo se describe seguidamente ilustrado con los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1ª, una perspectiva esquematica del vehiculo, y

La fig. 2ª, una sección del mismo que muestra
35.- detalles del acoplamiento del carro con el cuadro y del montaje de la cadena de transmisión sobre el eje de las ruedas motrices.

Conforme permiten apreciar los dibujos reseñados, el invento comprende los elementos principales siguientes:
40.-

a) Una rueda anterior y dirijible (1), que se apoya en una horquilla.

b) Dos ruedas motrices (2), montadas en un eje comun que comprende los piñones receptores de la propulsión.
45.-

c) Un cuadro de tubos (3), analogo al de la bicicleta, con un tubo soporte del sillin y sus organos de direccíon, de la que es solidaria la horquilla soporte de la rueda dirijible (1), y de propulsión, y

d) Un carro (4), que se apoya en las ruedas motrices (2) y se une al cuadro (3) merced a una disposicón especial de acoplamiento articulado.
50.-

El acoplamiento articulado del carro (4) con el cuadro (3) se compone a su vez de un eje (5), transversal al de las ruedas motrices (2), de extremo fileteado y solidario de una placa (6) que se atornilla en el punto central y a la altura adecuada del armazón anterior del carro
55.-

27 AGO.



(4); Una pieza tubular (7), que es solidaria de la extremidad inferior del tubo trasero del cuadro (3) y se inserta giratoria sobre rodamientos a bolas, en el eje transversal (5) del acoplamiento; una rueda (8), montada, así mismo, sobre un rodamiento de bolas, que se ajusta en el extremo superior del tubo trasero del cuadro (3) y, en los movimientos oscilatorios que le imprime dicho cuadro (3), al inclinarse a derecha o izquierda apoya y se desliza sobre la superficie del armazón anterior del cuadro (4); dos resortes helicoidales (9-10), que se fijan por un extremo uno a cada lado del trasero del cuadro (3), y, por el otro sobre el armazón anterior del carro (4) y sirven de tensores para que, en la posición de reposo, el cuadro (3) no caiga de un lado u otro; y dos pletinas de sujeción dobladas en U (11-12), que se atornillan horizontalmente por los extremos en el armazón anterior del carro (4), comprendiendo, la mas alta (11), en su interior, la rueda (8) del extremo superior del tubo trasero del cuadro (3), y, la otra (12), la pieza tubular giratoria (7) y su eje (6) cuyo extremo fileteado la inserta a través del taladro "ad-hoc" y se atornilla por ultimo en la correspondiente tuerca de ajuste (13).

El acoplamiento articulado del carro (4) con el cuadro (3), se perfecciona con dos pasadores o chavetas (14), que se insertan en la pletina superior (11) y a cada lado de la rueda (8) de la extremidad del tubo trasero del cuadro (3), como topes que sirven para limitar, a los terminos precisos, los movimientos oscilatorios del mismo; y una horquilla (15), que se fija en el centro de una pletina tendida entre las ballestas y sirve para fijar la cadena de transmisión y evitar que se salga de los piñones

43679

27 AGO.



de las ruedas motrices (3) a causa de las oscilaciones del
90.- cuadro (3) del vehiculo.

Todas las modificaciones introducidas en el objeto
descrito que por referirse a la forma, dimensiones,
proporciones y clase de material empleado y que no afecten
a la esencialidad del modelo se consideraran incluidas en
95.- el mismo.

N O T A

En resumen el modelo de utilidad recaerá sobre
las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

- 100.- 1ª.- Nuevo triciclo de propulsion a pedal y/o
motorizada, para el transporte de mercancías, caracterizado
por comprender una rueda anterior y dirigitble, que se apo-
ya en una horquilla; dos ruedas motrices montadas en un eje
comun, que comprende los piñones receptores de la propul-
105.- sión; un cuadro de tubos analogo al de la bicicleta, con
un tubo soporte del sillin y sus organos principales de
direccion, de la que solidaria la horquilla que soporta la
rueda dirigitble, y de propulsion; y un carro que se apoya
en las ruedas motrices y se une al cuadro merced a una dis-
110.- posicion especial de acoplamiento articulado.
- 115.- 2ª.- Nuevo triciclo de propulsion a pedal y/o
motorizada, para el transporte de mercancías, segun la rei-
vindication primera, caracterizado porque el acoplamiento
articulado del carro con el cuadro se compone de un eje
transversal al de las ruedas motrices, de extremo fileteado



- y solidario de una placa que se atornilla en el punto central y a la altura adecuada del armazón anterior del cuadro; una pieza tubular que es solidaria de la extremidad inferior del tubo trasero del cuadro y se inserta, giratoria
- 130.- sobre rodamientos a bolas, en el eje transversal del acoplamiento; una rueda montada, así mismo sobre rodamientos de bolas, que se ajusta en el extremo superior del tubo trasero del cuadro y, en los movimientos oscilatorias que le imprime dicho cuadro al inclinarse a derecha o izquierda,
- 135.- apoya y se desliza sobre la superficie del armazón anterior del carro; dos resortes helicoidales que se fijan por un extremo uno a cada lado del tubo trasero del cuadro y, por el otro, sobre el armazón anterior del carro y sirven de tensores para que, en la posición de reposo, el cuadro
- 130.- no caiga de un lado u otro; y dos pletinas de sujeción dobladas en U, que se atornilla horizontalmente por los extremos en el armazón anterior del carro, comprendiendo la más alta en su interior la rueda del extremo superior del tubo trasero del cuadro y, la otra, la pieza tubular giratoria en su eje, cuyo extremo fileteado la inserta a través
- 135.- de un taladro "ad-hoc" y se atornilla por último en la correspondiente turca de ajuste.

- 3*.- Nuevo triciclo de propulsión a pedal y/o motorizada, para el transporte de mercancías, según las
- 140.- reivindicaciones primera y segunda, caracterizado porque el acoplamiento articulado del carro con el cuadro se perfecciona con dos pasadores o chavetas que se insertan en la pletina superior de sujeción y a cada lado de la rueda de la extremidad del tubo trasero del cuadro, como topes
- 145.- que sirven para limitar, a los términos precisos, los mo-

43679

- 7 -

27



vimientos oscilatorios del mismo; y una horquilla que se fija en el centro de una pletina soportada entre las ba-
llestas y sirve para fijar la cadena de transmisión y evi-
tar que se salga de los piñones de las ruedas motrices a
150.- causa de las oscilaciones del cuadro del vehiculo.

4º.- "NUEVO TRICICLO DE PROPULSION A PEDAL Y/O
MOTORIZADA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS".

Segun queda sustancialmente descrito, reivindica-
do y representado en esta memoria, que consta de siete ho-
155.- jas de texto, mecanografiadas por una sola cara y una hoja
de dibujos.

Madrid 27 de Agosto 1.954



FIG. 1

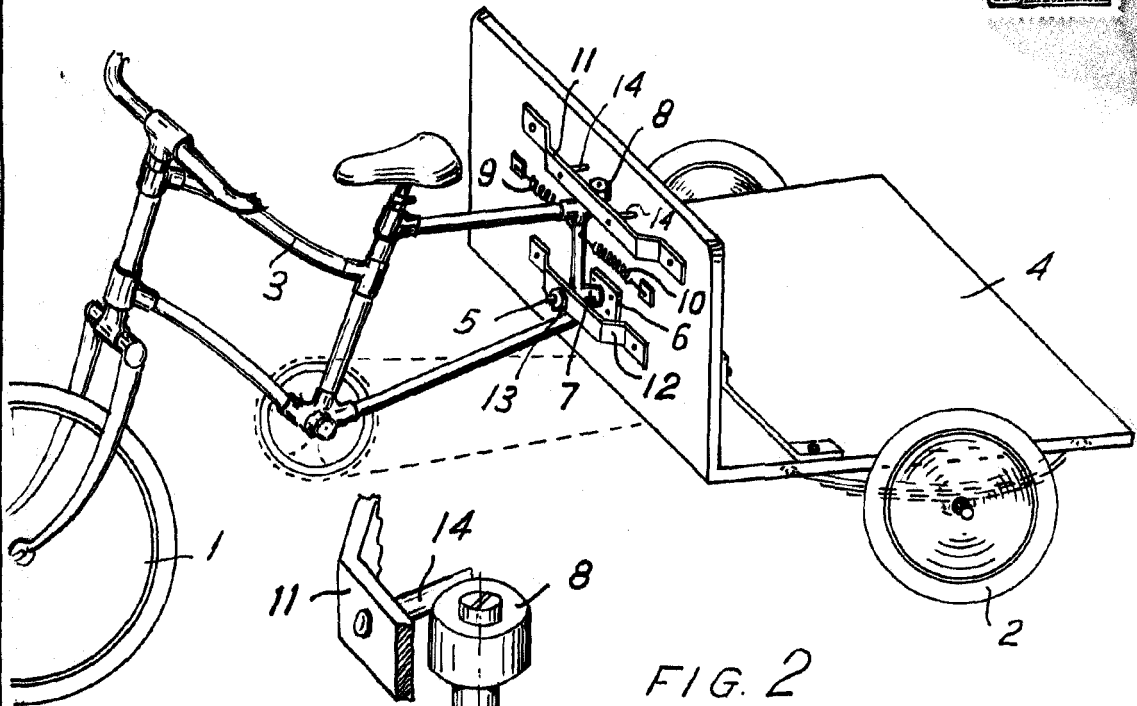
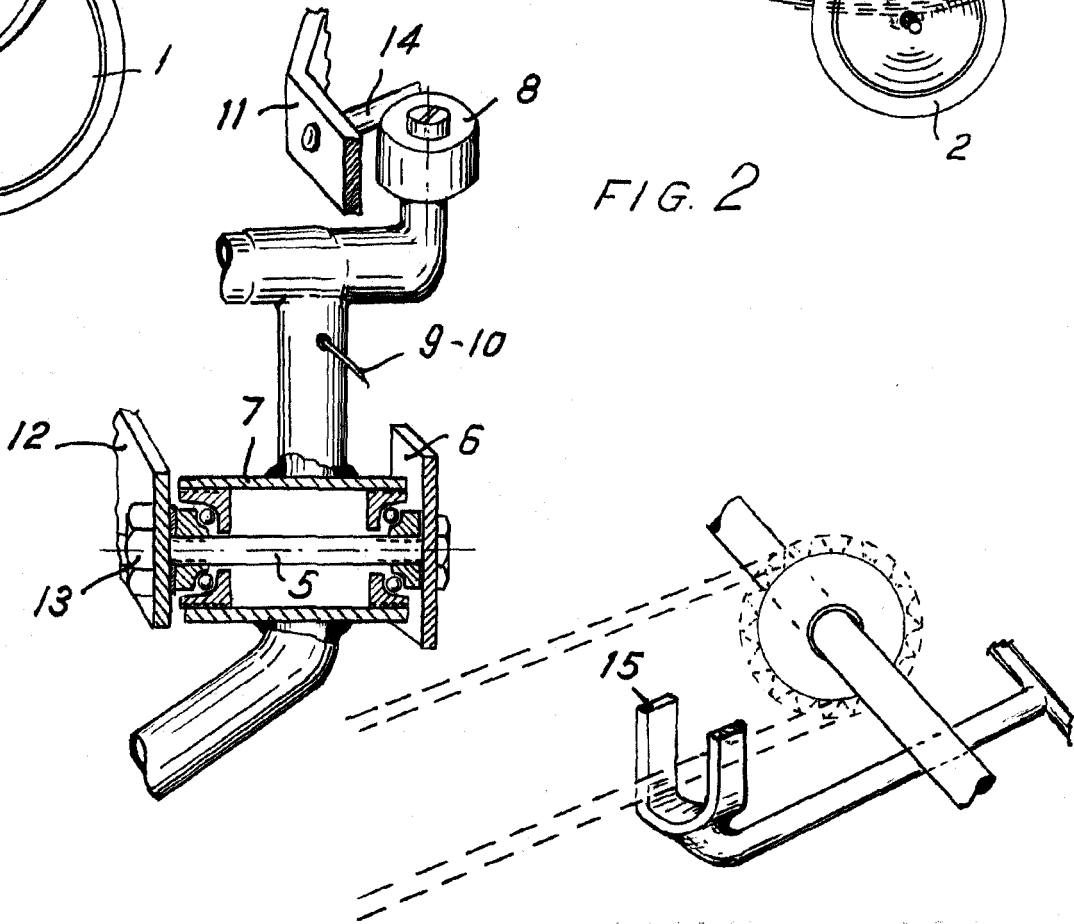


FIG. 2



MADRID 37 NOVIEMBRE 1.934

Eliseo Gomez Fernandez

Escala variable.