

4 3 6 2 4



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Juan Esparraguera Canals, domiciliado en Sarríá de Ter (Gerona), calle de Galvo Sotelo, número 28.

P O R
u n

" PORTAEQUIPAJES AUTOMATICO "

Existen numerosos tipos de portaequipajes, para toda clase de vehículos, pero todos ellos presentan el inconveniente de que su función es puramente sustentadora y, por ello, requieren la cooperación de otros medios auxiliares que sujeten y fijen los paquetes en ellos depositados, lo que resulta poco práctico por su incomodidad.

Para evitar este inconveniente se ha estudiado y realizado el portaequipajes automático que constituye el objeto de la presente Memoria



15

descriptiva, cuyo empleo no requiere medios complementarios de fijación, sino que por sí mismo fija el objeto en el mismo depositado, sin precisar para ello de ninguna acción especial complementaria a simple colocación.

20

El dibujo adjunto dado a simple título de ejemplo, sin carácter limitativo, representa una posible forma de realización del portaequipajes automático, concebido preferente pero no exclusivamente para motocicletas, mostrándose en una ejecución para este vehículo.

25

La Figura A muestra en sección uno de los tubos que lo forman, con su muelle interno.

La Figura B es un alzado del portaequipaje.

La Figura C es su alzado visto de frente

La Figura D muestra la planta del mismo

Y, finalmente, la Figura E es una perspectiva del conjunto en la forma en que queda para la sujeción del paquete.

30

Como se desprende del examen de los dibujos, está constituido por una doble horquilla de ramas paralelas, las cuales tienen dobladas sus bases (2 - 2') en ángulo de 90°.

35

Las dos horquillas tienen sus tubos constitutivos de diferentes diámetros y las ramas de la más gruesa está unida por montantes (3), provistos de orificios (4) para paso de los tornillos de fijación al vehículo

40

La horquilla de ramas más delgadas penetra a frotamiento suave, en forma telescópica, en las ramas de la otra horquilla, cuyo tubo queda abierto a tal fin



45

en los ángulos (5) formados por las ramas y la base y alojan en su interior un muelle espiral (6), fije por un extremo a una de las horquillas y a la otra por el opuesto, de forma que, al separar las dos bases, el muelle (6) cede, pero su tensión tiende en todo momento a la unión de las bases, presionando consecuentemente, sobre el objeto colocado entre las mismas, el cual queda, de esta forma, firmemente sujeto una vez colocado, sin precisar otros medios, por la simple presión que recibe a uno y otro lado de las bases (2 - 2') por la tensión del muelle interior (6)

50

55

Potestativamente, las bases pueden estar previstas de manguitos de material elástico y estriado que aumenten la adherencia entre ellas y los objetos a sujetar

60

Claro es que el ejemplo descrito y representado, podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin que tales cambios supongan, correlativamente, una variación de sus principios fundamentales según quedan expresados.

N O T A

EN RESUMEN : El Modelo de Utilidad que se solicita a favor de D. Juan Esparraguera Canals ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones :

65

1ª : Un "PORTAEQUIPAJES AUTOMATICO" que se caracteriza por estar constituido por dos horquillas tubulares, cuyas bases se doblan sobre las ramas en ángulo recto, teniendo abierto el vértice de dicho ángulo la horquilla de mayor diámetro para permitir que por estas aberturas penetren a frotamiento suave, en forma telescópica, las dos ramas de la otra horquilla, dejan-



75

do entre las dos bases el espacio para la colocación del objeto a transportar, que quedará sujeto por la presión que entre las dos bases efectúa un muelle espiral, dispuesto en el interior de los tubos y que fija un extremo en uno de ellos y el opuesto en el otro, tendiendo a unir así las dos bases y presionando entre ellas el objeto, cuya fijación puede ser aumentada disponiendo en los tubos de unos manguitos estriados de material adherente y fijándose el conjunto al vehículo mediante tornillos pasantes por orificios practicados en unos montantes que unen las dos ramas de la horquilla de mayor diámetro.

80

85

2ª : Por último, se reivindica como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Juan Esparraguera Canals,

P O R

90

U N

----- " PORTAEQUIPAJES AUTOMATICO " -----

95

Todo conforme queda descrito y expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas, mecanografiadas por una sola cara en noventa y cinco líneas y planos que se acompañan.

Madrid, a 24 de agosto de 1.954

P. A.

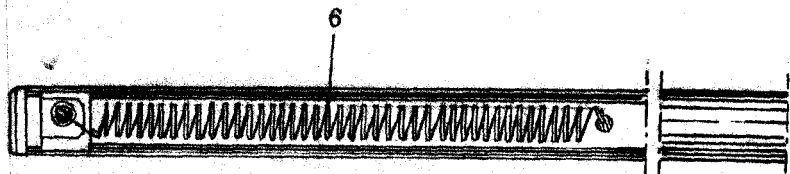


Fig. A

4 86 24

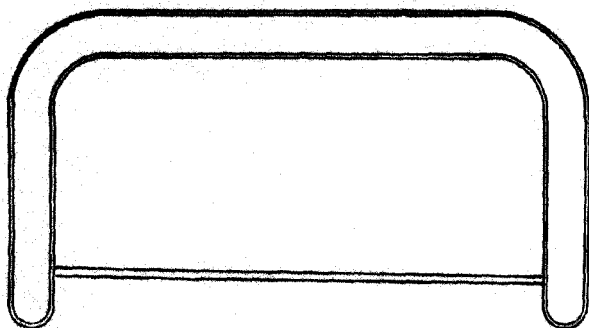


Fig. C

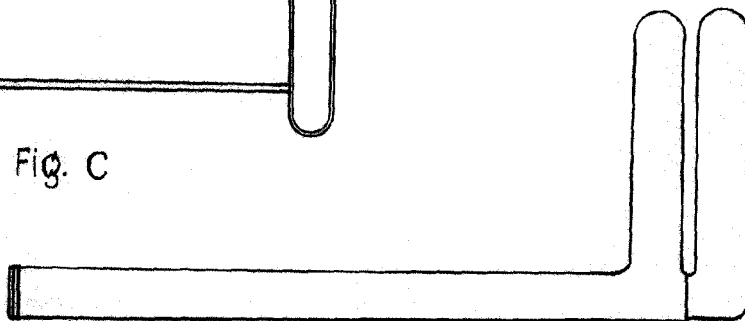


Fig. B

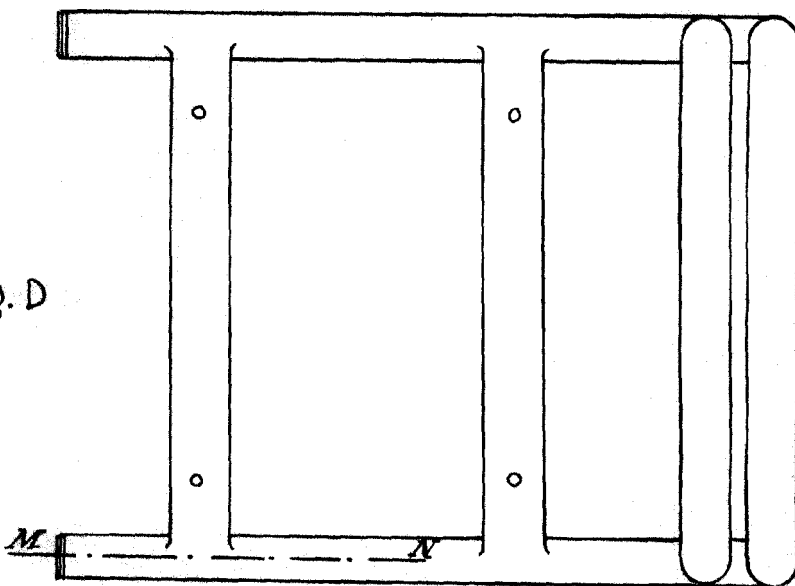


Fig. D

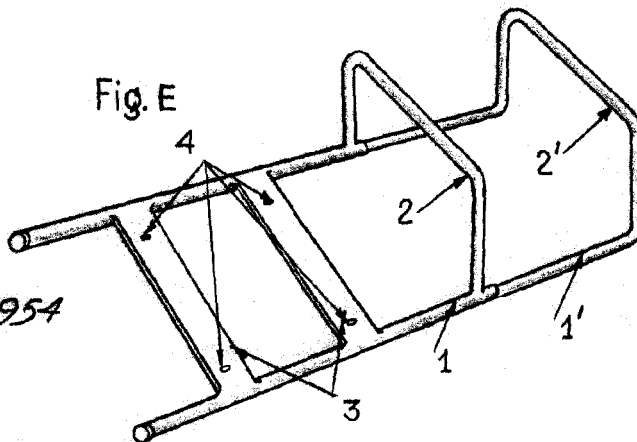


Fig. E

*Escala variable
Madrid Ude agosto de 1954*

Escola