

43621

19 AGO



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don PEDRO DOMENECH PLANAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Paseo Ntra. Sra. del Coll, 82, 1º, 2ª, por "FILTRO PARA GASOLINA Y LÍQUIDOS SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un filtro para gasolina y líquidos similares de constitución sólida y sencilla, el cual se distingue por su rápido y fácil montaje así como por resultar su empleo práctico y eficiente en grado sumo.

5.

Dicho filtro consiste esencialmente en una caja o recipiente de forma apropiada, provista de su correspondiente tapa, el cual queda dividido interiormente en dos compartimentos ó cámaras por medio de un tabique. Cada uno de dichos compartimentos comunica con el exterior

10.

4 3621



- a través de sendos conductos en los que se acoplan, respectivamente, los de alimentación y salida del líquido a filtrar. Ambos compartimentos comunican entre sí por sobre el tabique que los determina a través de un disco de materia filtrante que cubre y cierra dichos compartimentos, quedando comprendido dicho disco entre un tamiz fino, adosado al borde superior del tabique, y un disco elástico alojado en el interior de la tapa de la caja o recipiente que así forma con esta última cierre hermético.
- 5.
10. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del filtro para gasolina y líquidos similares objeto de la invención.
15. En dicho dibujo la figura 1 representa una vista en planta superior parcialmente seccionada; en la figura 2 se observa la vista de la sección correspondiente a la línea II-II de la figura 1; y la figura 3 representa una vista en perspectiva del despiece de sus elementos constitutivos y forma de acoplamiento de los mismos.
20. En el aludido dibujo el filtro objeto de la invención está constituido por una caja cilíndrica -1-, abierta por una de sus bases en la cual se acopla a rosca la tapa -2- que la cierra, presentando en la zona inmediata a la misma un rebajo -3-. Dicha caja -1- está dividida diametralmente, por medio de un tabique -4-, de altura adecuada a la del rebajo -3-, en dos compartimentos independientes -5- y -6-, presentando convexo, dicho
- 25.

4 3621

19 AGO



tabique, su borde superior -7-. Cada uno de dichos compartimentos presenta sobre la pared lateral de la caja una abertura -8- y -9- cuyos bordes se prolongan en sendos conductos -10- y -11-, los cuales presentan en su embocadura sendos ensanchamientos -12-. Asentado sobre el rebajo -3- y adosado al borde superior -7- va dispuesto un disco-tamiz, muy fino, -13- el cual dispone axialmente de un pivote -14- para su manipulación. Yuxtapuesto a dicho tamiz -13- y enmarcado en una arandela -15- existe un disco de materia filtrante -16-, que cubre ambos compartimentos de la caja -1-, sobre el cual viene a adaptarse otro disco -17- alojado en la tapa -2- y cuya presión determina el cierre hermético de dicha caja.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el montaje y funcionamiento del filtro para gasolina y líquidos similares objeto de la invención es el siguiente: se acoplan en las embocaduras -12- los conductos -18- y -19- de entrada y salida, respectivamente, del líquido a filtrar, sujetándolos en forma adecuada mediante las bridas -20-, que a su vez permiten fijar la caja -1- en el lugar deseado. Hecho lo cual se dá paso al líquido y éste penetra por -18-10-8- en -5- a través del tamiz -13-, en la porción que cubre el compartimento -5-, atraviesa el disco filtrante -16- por sobre el borde -7- del tabique, para volver a atravesar, ya purificado, el tamiz -13- por la porción que cubre el compartimento -6-, vertiendo en dicho compartimento -6- para salir finalmente por la abertura -9- a los conductos de



salida -11- y -19-.

Como puede observarse la constitución del filtro objeto de la invención es sólida y sencilla, y fácil y rápido su montaje, cualidades que unidas a lo práctico

5. y eficiente de su resultado recomiendan su empleo particularmente para el filtrado de los combustibles destinados a motores de vehículos ligeros (del tipo de motocicletas y similares), siendo asimismo rápida la operación de renovar el disco filtrante cuando las circunstancias lo aconsejen por sucio o deterioro.
- 10.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación del filtro para gasolina y líquidos similares, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de sus elementos constitutivos y, en general, todo cuanto no afecte a sus esencialidad.

- 15.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Filtro para gasolina y líquidos similares que consiste esencialmente en una caja de forma apropiada, provista de su correspondiente tapa, con disco elástico de cierre hermético, cuya caja queda dividida interiormente en dos compartimentos por medio de un tabique normal

19 M



a la tapa, comunicando cada uno de dichos compartimentos con el exterior a través de sendos conductos en los que, respectivamente, se acoplan los de alimentación y salida del líquido a filtrar y entre sí por sobre el tabique que los determina a través de un disco filtrante que cubre y cierra dichos compartimentos, llevando adosado por su cara interna dicho disco un fino tamiz que de esta manera resulta adosado al borde superior del tabique, y rodeando eventualmente al disco filtrante un anillo de contención de material rígido.

5. 2. Filtro para gasolina y líquidos similares, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que los conductos fijos de entrada y salida de la caja presentan su extremo libre abocinado para permitir la retención de las conducciones flexibles mediante una brida adecuada.

10. 3. Filtro para gasolina y líquidos similares.

15. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 19 de agosto de 1954.

Pedro DOMENECH PLANAS

p.a.

43621

Fig. 1

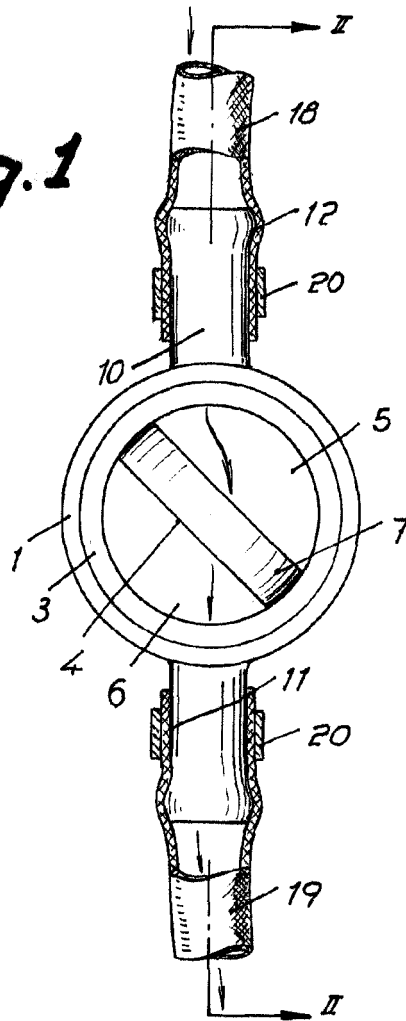


Fig. 2

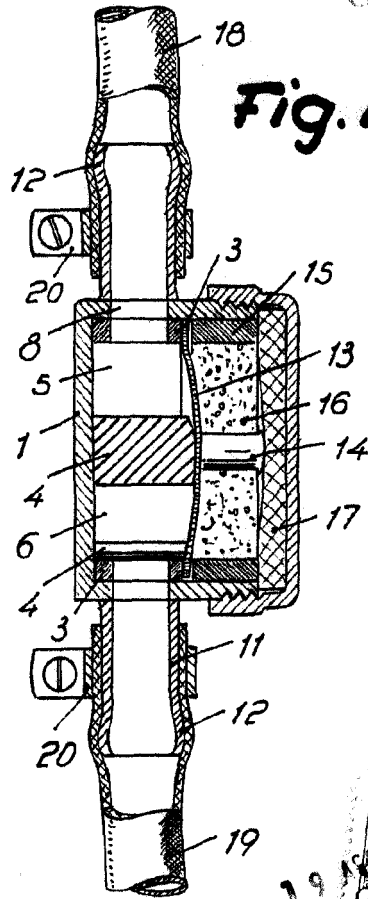
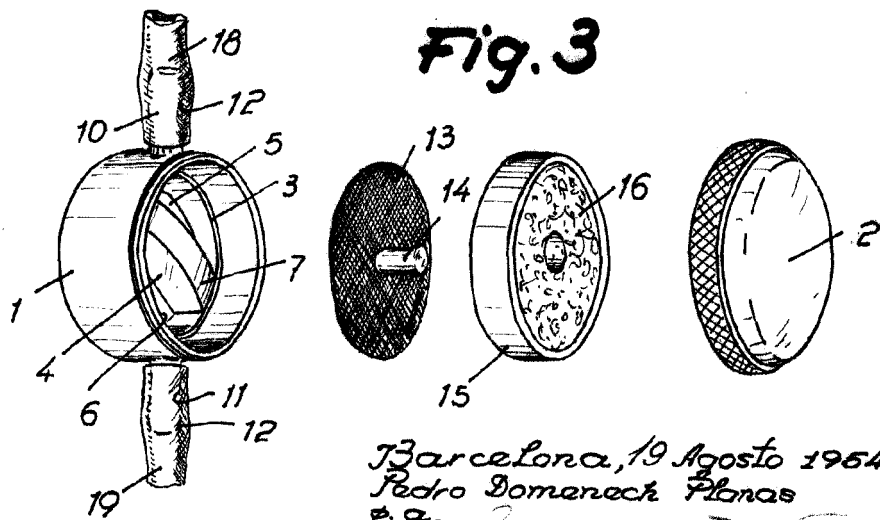


Fig. 3



Barcelona, 19 Agosto 1954
 Pedro Domenech Planas
 p.a.