

43532

17 AG



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CADENA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA", a favor de Don JOSE y Don FRANCISCO GARRIGA SERRA, domiciliados en TARRASA, (Barcelona), calle Obispo Irurita, nº 35 pral.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad, se refiere a una cadena transportadora perfeccionada.

5. Consiste esencialmente en un elemento mecánico articulado y operativamente dispuesto para ser conducido por su engrane en los dispositivos de arrastre, comprendiendo este elemento en cada tramo articulado, medios de prensión lateral para recibir y retener en el plano adecuado a los soportes propiamente dichos que han de seguir el mismo movimiento de la cadena.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en la que se ha representado

43532 17



un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1, muestra la vista en planta de una parte de la cadena.

5. la figura 2, indica en alzado la sección de la misma por la línea de acoplamiento de los soportes.

10. Consiste el modelo en una cadena mecánica -1-, formada por tramos dobles articulados en los ejes -2- y que presentan, por lo menos hacia un lado, los juegos de espigas -3- y -4-, serradas longitudinalmente, para constituir acoplamiento expansivo en los huecos -5- de que van dotados los elementos soportes -6-, que, de esta manera se pueden poner y quitar rápidamente aún estando en marcha la cadena.

15. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas, con los materiales más adecuados y en los tamaños convenientes, aplicándolas a los usos industriales propios para transporte entre máquina o entre locales, de elementos suspendidos o acondicionados en soportes variados.



Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Una cadena transportadora perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una cadena articulada según tramos de doble placa sobre ejes de giro transversales, comprendiendo como elemento característico, una serie de espigas dispuestas del lado externo de uno de los brazos de cada tramo, las cuales espigas se hallan serradas en sentido longitudinal, para que cada una tenga condición elástica expansiva para sujetar un enchufe, los elementos soportes propiamente dichos.

15. 2ª.- Una cadena según la anterior reivindicación, en la que los elementos soporte que se acoplan por enchufe en las espigas de cada tramo, son piezas de cualquier material y forma, de amplitud suficiente para comprender un tramo de cadena y dotados de encaje adecuado para recibir a las espigas de acoplamiento.

3ª.- Una cadena transportadora perfeccionada.

Madrid, a 17 AGO. 1954

JOSÉ y FRANCISCO GARRIGA SERRA

p.a.

JAIMESERRA MIRALLES
P. P.

14

43532

Fig. 1

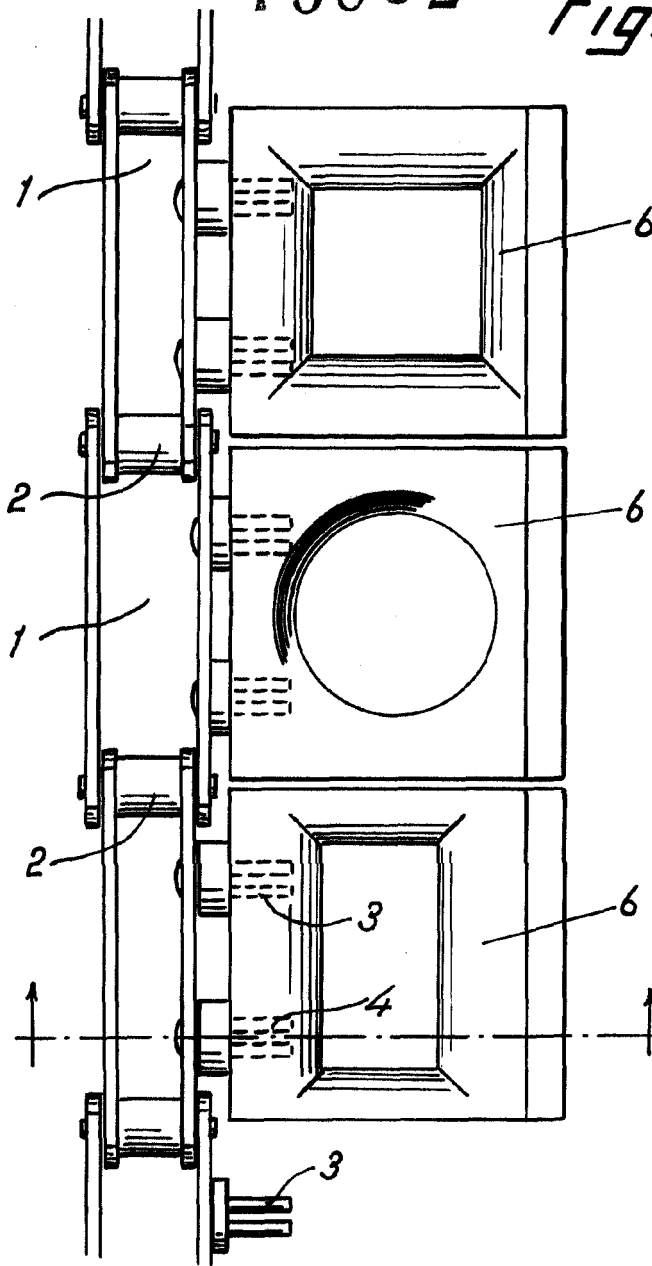
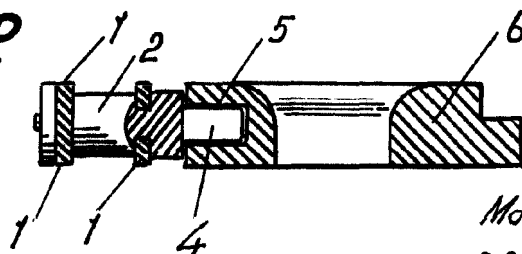


Fig. 2



Madrid, 17 Agosto 1954

Jaime Isern

p.p.