



10 usuarios de los mismos, los tractores sin ninguna carrocería
ni techo protector para el conductor del vehículo, el cual es-
tá expuesto al viento, lluvia y sol de todas las estaciones del
año. Dada la clase de trabajo que estas máquinas realizan, su
mayor permanencia está en el campo realizando faenas agrícolas,
15 alejadas de todo poblado y es una preocupación constante para
los conductores, el tiempo que en el transcurso de la jornada
pueda hacer, el cual sea bueno o malo ha de soportar estoicamen-
te.

De ahí que con frecuencia, vemos por las carreteras y
20 campos a estas máquinas equipadas con tenderetes formados con
lonas y cuatro puntales, que de cualquier manera protejan un
poco a sus operadores contra el sol y la lluvia cuanto menos.
Todos ellos inspirados de una forma improvisada, sin ninguna
regla ni estética que armonice, sino más bien afeando el con-
25 junto de la máquina.

En casi todas las tareas realizadas con tractores, se pre-
cisa una gran visibilidad por los cuatro costados, la cual se
acentúa en las faenas de roturado de tierras, donde el conduc-
tor ha de ver bien el trabajo ejecutado por las herramientas
30 anexas que lleva, vigilando casi al mismo tiempo dirección y
labor ejecutada. También si trabaja en terrenos arbolados, el
espacio que ocupe en altura, ha de ser lo más reducido posible
para que pueda circular fácilmente por debajo del ramaje. Fac-
tores éstos que hay que tener presente en la ejecución de toda
35 protección que se realice sobre el tractor para los conductores.

La nueva cabina para tractores que nos ocupa, reúne todas
las cualidades precisas de visibilidad, espacio reducido y co-
modidad, proporcionando una protección completa al conductor,
sin restarle posibilidades de maniobra ni facultades de trabajo.

40 Está concebida de manera que proporciona una visibilidad



completa por las cuatro caras, se adapta perfectamente al tractor; su tamaño es reducido a pesar de proporcionar una completa libertad de movimientos dentro de ella para el manejo de cualquier mando de la máquina o útiles, y de fácil montaje. Se forma es armoniosa y estilizada, teniendo una línea acorde con los tipos de carrocerías clásicas de los automóviles modernos.

Es de construcción robusta, estando construida en armazón a base de perfil laminado en ángulo y sus montantes en perfil de la misma clase. El techo y laterales está recubierto con chapa fina de hierro de 1 m/m., por tanto toda ella es metálica. Los laterales y parabrisas son marcos, constituidos también a base de laminados en U, son desmontables y cuando están colocados se sujetan por medio de tornillos, cuya tuerca es del tipo llamado de palomillas. El parabrisa lo constituye dos marcos y su visibilidad es a través de cristal apropiado a estos usos, en el frente y a ambos lados del mismo se sitúan dos laterales cuya materia transparente es de plástico o plexi-glas; también lleva practicada una curvatura que se adapta a la del capó del motor.

Los laterales, según hemos reseñado anteriormente, están formados por dos marcos con cristal, disponiendo también de la curvatura apropiada para la adaptación a guardabarros u otra protección de las ruedas traseras. Como quiera que no son iguales todos los tipos de tractores, la forma de los laterales de ventanas para abajo, variará su forma según sea la marca del tractor, para que siempre quede bien adaptada la cabina al mismo.

Por la parte de atrás, está completamente despejada, aunque se preven unas anillas fijadas al bastidor para poder adaptar una lona por medio de unas correas, para cubrir y tapar esta parte si así se desea, obteniéndose un mayor abrigo dentro de ella.

Los dispositivos para su montaje, lo constituyen unas bisagras que por una parte se fijan al bastidor trasero de la cabina



por medio de unos tornillos, y por la otra se fija al guardaba-
rros o chasis del tractor, cuyas bisagras permiten el giro ha-
cia atrás de toda la cabina, levantándola por delante. Esta ma-
75 niobra permite al mismo tiempo, levantar el capó para cualquier
inspección o manipulación del motor, operación que se realiza
con facilidad y en cualquier instante. Otro dispositivo es un
compás situado en la parte delantera, que al mismo tiempo que
la fija, permite que ésta permanezca levantada, sirviendo de
80 apoyo durante todo el tiempo que la cabina precise se halle así.

En cualquier momento puede desmontarse del tractor. Para
ello no hay más que desabrochar las bisagras; realizando ésto,
queda suelta y ya se puede quitar. Así mismo pueden quitarse
los marcos laterales y del parabrisas, en cualquier momento si
85 se desea disponer de corriente de aire, pues como son desmonta-
bles, el conductor a su voluntad puede desenroscar las palomi-
llas que los sujetan y sacar el marco deseado.

Por la descripción que antecede, se ve la utilidad de la
cabina reseñada y los beneficios que ha de prestar en el trabajo
90 diario a los conductores de tractores, al proporcionarles una
protección eficiente conjugada con una construcción robusta y
de agradable aspecto.

Para su mejor interpretación y comprensión, se acompaña
una lámina de dibujos, en la que hemos representado un caso de
95 realización práctica, el cual por tratarse de un ejemplo aclara-
torio, deberá ser interpretado con amplio criterio y sin carac-
ter limitativo alguno.

En los dibujos citados, la fig. 1 es una vista lateral en
perspectiva del conjunto de la cabina. La fig. 2 es una vista
100 en alzado del frente de la misma, en la que se ve el parabrisas.
La fig. 3 es una vista en alzado de la parte de atrás de la mis-
ma.

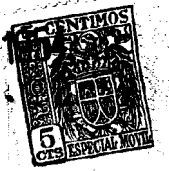


En dichos dibujos, los elementos de que consta son: la referencia -1- muestra el perfil de hierro laminado en ángulo del que está constituido todo el armazón, sobre el cual se montan todos los accesorios que la integran.

El bastidor inferior lleva practicadas las curvaturas -2-, por su parte delantera correspondiente al parabrisas para su adaptación al capó del motor y las laterales -3-, una a cada lado de la cabina, que se acoplan a la curvatura del guardabarros o protecciones de las ruedas traseras, consiguiéndose un acoplamiento perfecto de la cabina sobre el tractor; -4- es el techo constituido por chapa de hierro de 1 m/m., la cual se apoya sobre la estructura superior cubriendo esta superficie y una pequeña parte de los laterales, así como por delante -5- sirve de remate al parabrisas, dejando una gran visibilidad en todas direcciones. La parte inferior de los laterales -6-, está recubierta de la misma plancha de hierro, cubriendo una pequeña zona, para no restar visualidad por estos lados.

El parabrisas, constituido por los dos marcos -7- de hierro laminado en U y cristal, lleva a ambos lados, los marcos -8- que le complementan, los cuales el material transparente es a base de plástico o plexi-glas. Los laterales llevan los ventanales -9-, en número de dos por cada lado, constituidos igualmente por marcos de hierro en U y cristal, todos ellos desmontables y fijados al armazón por medio de tornillos, cuyas tuercas son de palomilla.

En la parte inferior del bastidor trasero, se fijan las bisagras, cuya ala superior -10- queda retenida por medio de los tornillos -11-. El ala inferior -12-, de perfil especial, se adapta al guardabarros o protección de ruedas traseras por medio de sus correspondientes tornillos. Estas bisagras giran sobre el tornillo -13-, el cual es desmontable, permitiendo el levantamiento de la cabina cuante se quiera hasta dar la vuelta completa. Las



135 mismas, sirven para fijar la misma al tractor y al mismo tiempo facilitan el desmontaje con sólo quitar el torreon citado de la charnela. Complementa la fijación, el compás -14- que gira sobre su rótula para obtener mayor o menor abertura, el cual sirve de apoyo, cuando permanezca levantada al precisar abrir el capó para cualquier maniobra del motor u otros fines, permitiendo la suficiente abertura para ello. Este compás, permite la maniobra, apoyándose sobre el bastidor delantero del tractor, manteniendo todo el tiempo que se quiera levantada por delante la cabina y por girar la misma, por sus bisagras posteriores.

140 Una vez descrita la forma y partes de que consta esta cabina, resta consignar la posibilidad de que sean variables los materiales, forma y dimensiones de cualquier detalle constructivo, así como la de poderse aplicar a cualquier marca de tractor, siempre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

150

N O T A

- - - - -

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindica:

155 1.- Nueva cabina para tractores, caracterizada por constar de un armazón metálico a base de perfiles laminados en ángulo, recubierto por un techo de chapa, así como parte de sus laterales, y unos marcos desmontables provistos de cristales, que permiten una gran visibilidad por los sitios de su emplazamiento, llevando unas adaptaciones en su bastidor inferior adecuadas para alojarse sobre cualquier marca de tractor.

160 2.- Nueva cabina para tractores, caracterizada por disponer de unas charnelas para su fijación al tractor, que le permite poder levantarla por delante girando sobre ellas, sin dejar de estar unido a la máquina, facilitando la abertura del capó, las cuales son de tal forma que le permiten adaptarse y fijarse

433683 AG



al tractor y a la cabina.

165

3.- Nueva cabina para tractores, caracterizada por un dispositivo en forma de compás que fija la cabina al tractor, y sirve de apoyo de la misma, cuando ésta se levanta por delante, permitiendo esta posición el tiempo necesario, así como su mayor o menor abertura. Y

170

4.- Nueva cabina para tractores, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el Plano adjunto, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 173 líneas.

Madrid, a 25 de Julio de 1954

Por autorización del interesado

Don Erteban Morera Barreira

Modelo de utilidad

Hoja unica



45368 8 AGO

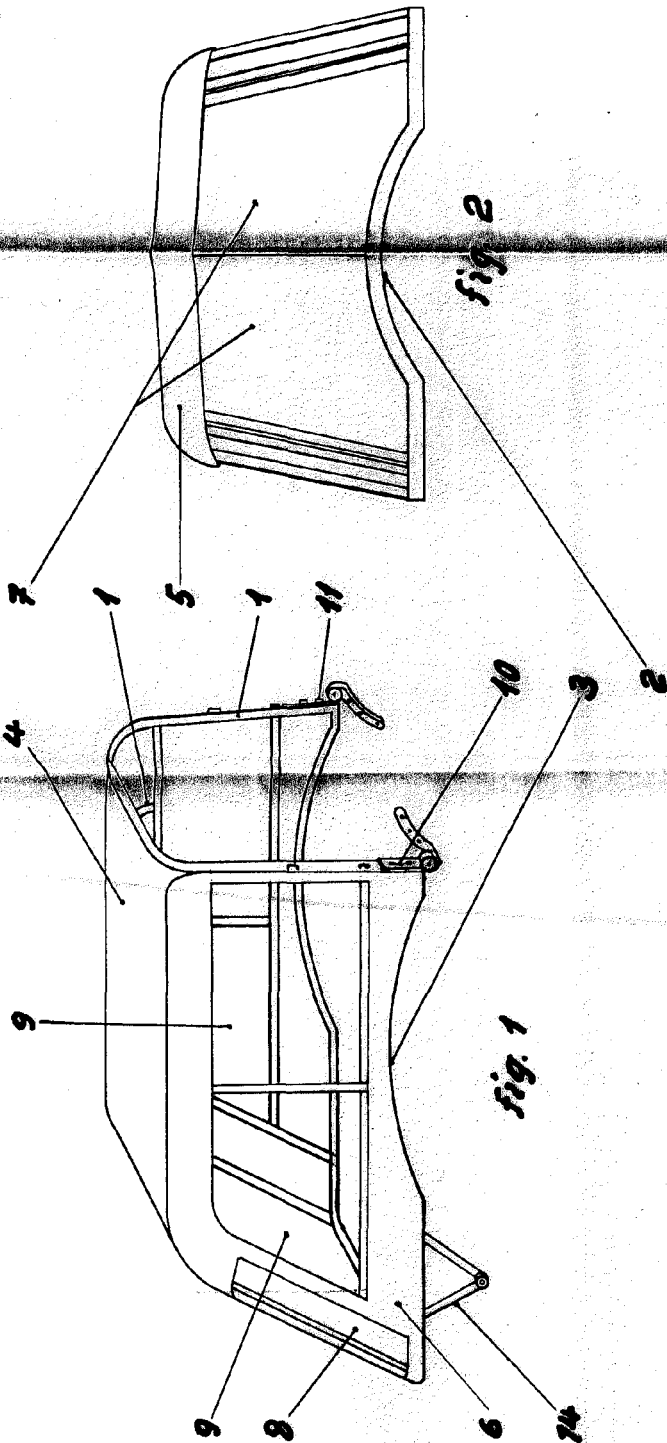


Fig. 1

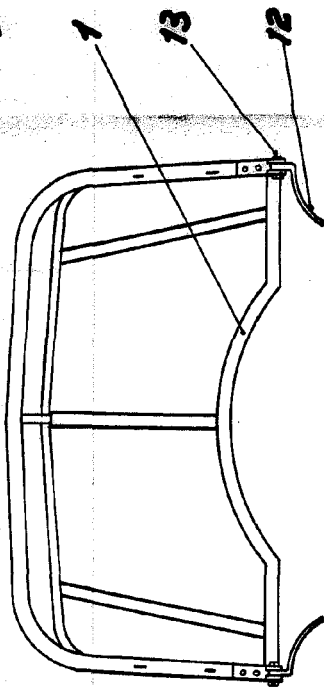


Fig. 3

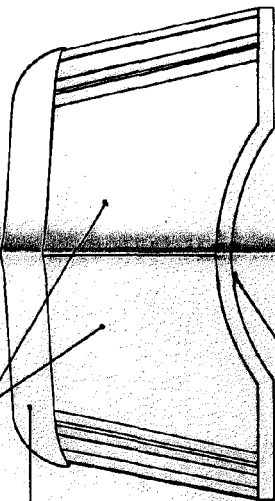


Fig. 2

Escala Variable
 Madrid Julio 1954
 D.O.

Jose Lopez