

43353
43353



JUL 17

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Isidro LLORENS SAGARRA, de nacionalidad española

Residente en SITGES (Barcelona). - San Antonio, 9-bis

por:

"DISPOSITIVO DE ANTI-RETROCESO, APLICABLE A LOS CARRETES DE LANZAR PARA PESCA CON CAÑA".



5.- Describimos a continuación un sistema de anti-retroceso que perfecciona al clásico trinquete sencillo o doble que hasta ahora es empleado para evitar el escape del hilo utilizado en la pesca, bien durante la espera, bien al izar el pez cobrado por el anuelo; trinquete que por otra parte presenta numerosas faltas en su utilización, si por desgaste o más comunmente por deformación, no efectúa un buen apoyo; siendo con ello motivo de enganches que impiden la recogida del hilo de pesca en el momento preciso, originando en ciertos casos la pérdida del pez, cohado por el anuelo y siendo por esta causa fácil motivo de enojo del deportista a quien esto ocurre.

10.- Sin duda y teniendo en cuenta esta incidencia, es por lo que se agudiza el ingenio humano a fin de resolver mediante dispositivos mecánicos debidamente aplicados, las dificultades que la imperfección señalada origina en el uso frequentísimo de las cañas de pescar, como elemento de deporte en todas las latitudes del globo.

15.- Exponemos en síntesis la idea original del modelo objeto de la reivindicación que es la de modificar la rueda de dentado plano que actúa sobre el piñón del eje de la caña para enrollar o saltar el hilo de pesca ejecutando mediante fresado o fundición un nuevo engrane con diente de sierra, situado en la cara contraria a la del engranaje con el piñón y en el mismo sentido radial en que se encuentra el engranaje de la cara opuesta.

20.- Sobre este dentado, se fija a voluntad mediante una uñeta de formas adecuadas para alojar su extremo en la base de cualquiera de los dientes, produciendo la detención perfecta del giro de dicha pieza y por consiguiente del piñón que manda el tambor de arrollamiento del hilo.

25.- La uñeta de retenida a que venimos refiriéndonos puede

30.-



35.-

situarse o retirarse a voluntad, actuando sobre el eje soporte de la misma, en uno de cuyos extremos está fija la uñeta por cualquiera de los múltiples procedimientos mecánicos, bien sea por tornado y fresado del eje, o por roscado o mediante pasador de la uñeta propiamente dicha al eje de accionamiento.

40.-

En el otro extremo de dicho eje, va el botón de accionamiento para conseguir el desplazamiento lateral del eje venciendo previamente la resistencia que opone un muelle antagonista - cuando se pretende eliminar el bloqueo de la rueda dentada por la uñeta - y con el cual se consigue una retención perfecta de la uñeta sobre el dentado de la rueda, en la posición de bloqueo.

45.-

Para una mayor interpretación del modelo, nos referimos a las figuras del dibujo adjunto.

La fig. 1ª presenta una vista lateral del conjunto.

50.-

La fig. 2ª nos muestra una vista frontal de la rueda de engrane con el piñón en su cara dentada para el bloqueo mediante una uñeta.

La fig. 3ª nos muestra una sección vertical del dispositivo completo de anti-retroceso en posición de accionamiento libre para rueda y piñón.

55.-

La fig. 4ª nos muestra en sección vertical el dispositivo completo de anti-retroceso en posición de bloqueo.

Pasamos a describir el despiece y formas de empleo del modelo que se presenta al registro.

60.-

La rueda normal de engranaje (3) que mueve al eje (6) mediante el piñón cónico (5) lleva en la cara opuesta (7) el dentado especial para bloqueo quedando dicha rueda protegida lateralmente por la cubierta (1) solidaria al manguito (4) de la rueda dentada (3) accionándose dicho eje, mediante la manivela (8).



65.-

El eje a la cubierta (1) está situado el manguito (9) que se refuerza mediante la aleta (10) de unión al manguito (2).

70.-

En el interior del manguito (2) se aloja el eje (11) en uno de cuyos extremos, va fija la uñeta de retenida (12) que se apoya durante el bloqueo sobre la base de uno de los dientes de sierra (fig. 4ª).

75.-

El otro extremo del eje (11) soporte de la uñeta, se introduce en la cavidad (13) del botón de accionamiento (14) que lleva grafilado su superficie cilíndrica exterior fijándose a él mediante el pasador (15), al rodador del cual gira el botón del dispositivo (14) que hace aproximar o retirar a la uñeta de su posición de bloqueo, apoyándose en esta posición el botón del accionador, por su cara plana (16) sobre la base del manguito (9).

80.-

La retención de la uñeta en la posición de bloqueo se obtiene por la acción del muelle (17) que actúa sobre ella en por uno de sus extremos y sobre la parte interior del manguito (9) en el otro.

85.-

Para la fabricación del modelo, no se precisan materiales especiales, y si solo los de uso normal en esta serie de dispositivos, y su tamaño y forma puede variar según la medida y uso que haya de dársele a la caña y al carrete que la misma ha de llevar.

90.-

REIVINDICACIONES

95.-

1ª).- "DISPOSITIVO DE ANTI-RETROCESO, APLICABLE A LOS CARRETES DE LANZAR PARA PESCA CON CAÑA", caracterizado por disponer de un eje en uno de cuyos extremos lleva fija una uñeta de retención que actúa sobre un dentado especial de la cara posterior de la rueda de engrane con el piñón del carrete y que cuya uñeta se acciona mediante un botón gra-

31 JUL



100.-

filado en su superficie cilíndrica exterior, que al girar sobre un pasador que fija el otro extremo del eje de la uña, produce el desplazamiento de la misma, venciendo la resistencia de su muelle antagonista.

2ª).- "DISPOSITIVO DE ANTI-RETROCESO, APLICABLE A LOS CARRETES DE LANZAR PARA PESCA CON CAÑA".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, componiendo un total de ciento cinco líneas, incluidas éstas.

Madrid, 31 de julio de 1.954.-

ANTONIO ESCRIBA
P. P.

43353

31 JUL

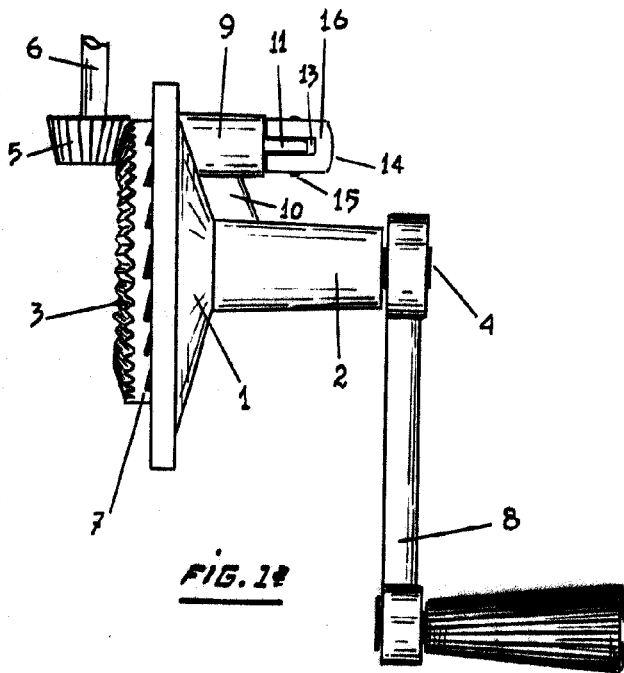


FIG. 1

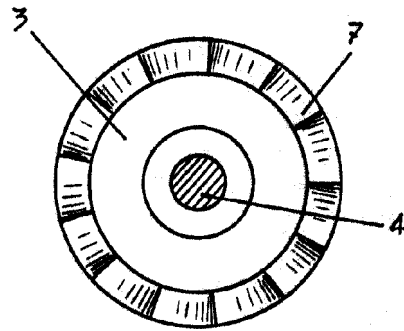


FIG. 2

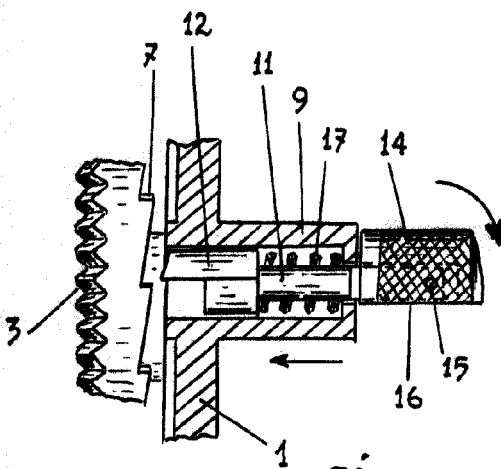


FIG. 3

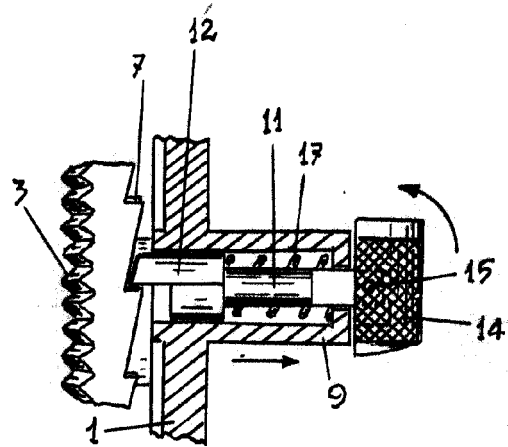


FIG. 4

Madrid, 31 de Julio de 1.954

ANTONIO ESCRIBA
I.P.

ESCALA VARIABLE