



30

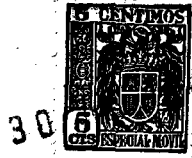
43313.

43313

MEMORIA DESCRIPTIVA
 de un Modelo de Utilidad a nombre de:
 MAUSER KOMMANDIT-GESELLSCHAFT, domici-
 liada en KÖLN-EHRENFELD, Marienstrasse
 28/30 (Alemania); por: "DEPOSITO DE
 TRANSPORTE PARA RECIPIENTES DE MATE-
 RIAL MECANICAMENTE POCO RESISTENTE."

=====

El objeto del invento es un depósito de transporte con
 tapa completamente desmontable para recibir un recipiente de
 material mecánicamente poco resistente. Para recibir artículos
 sensibles o agresivos se emplean en parte metales o aleaciones
 5 metálicas valiosas, escogiéndose espesores pequeñísimos en las
 paredes a causa de su elevado coste, de suerte que el depósito
 total no posee suficiente resistencia contra los esfuerzos
 exteriores especialmente en el transporte. Se emplean también
 por motivos de economía para el indicado objeto recipientes
 10 de sustancia artificial o de cartón, previendo en caso nece-
 sario una capa interior adecuada para la estanqueidad y la
 protección contra corrosiones. También estos recipientes son
 poco resistentes mecánicamente y no se prestan para el trans-
 porte descubierto. Para su estabilidad suficiente sería neces-



15 rio emplear material muy grueso y por tanto se encarecería
la construcción en grado intolerable.

Ahora bien, se han dado a conocer depósitos protectores
para recipientes interiores recambiables, en los cuales estos
últimos tampoco presentan la estabilidad que se necesita para
20 transportarlos descubiertos. Por consiguiente en los dispositi-
vos conocidos se prevén en el recipiente protector dispositi-
vos de apoyo que en parte son también elásticos, para impedir
toda deformación en los choques y similares. Los dispositivos
empleados para esto son sin embargo muy complicados y de fabri-
25 cación cara, de suerte que en la mayoría de los casos se tiene
que prescindir de emplear depósitos protectores adicionales.

Un defecto esencial de los depósitos protectores conocidos
para el transporte de recipientes interiores poco resistentes,
se halla en que los depósitos de transporte se deben fabricar
30 siempre en una operación separada y que solo pueden emplearse
para este objeto. De aquí que la fabricación y el empleo resul-
tan ya de antemano muy costosos, a lo que se añade también que
en la mayoría de los casos la duración de los depósitos de
transporte es limitada.

35 El invento se propone simplificar la construcción del
depósito de transporte, principalmente de chapas de acero o
metálicas, para recibir recipientes sensibles a los choques.
Los dispositivos empleados para esto permiten utilizar fre-
cuentemente el mismo depósito de transporte, en que se contiene
40 con seguridad el recipiente interior.

La ventaja esencial del invento se halla en que el depósi-
to de transporte para recibir el recipiente interior de mate-
rial mecánicamente poco resistente o valioso, constituye un
depósito normal de embalaje con cierre de tapa, que puede ob-
45 tenerse en la fabricación normal en serie de estos recipientes
Se suprimen por tanto dispendios especiales para herramientas



50 y dispositivos, instalaciones de máquina etc., de suerte que
ya en principio se economizan gastos de importancia. A esto
se añade que los depósitos de transporte, después de sacar el
recipiente interior, se pueden seguir empleando para nuevas
cargas, introduciendo en ellos otro recipiente lleno, en tanto
que el recipiente anterior sacado puede seguir sirviendo como
depósito para el almacenaje del material de carga. Por consi-
55 guiente en contraposición a los depósitos conocidos, el depósi-
to de transporte según el invento siempre está disponible para
nuevas cargas, de suerte que en total se necesitan adquirir
pocos depósitos exteriores para una determinada clase de trans-
porte.

60 Según el invento como medidas adicionales en la fabrica-
ción, únicamente en el fondo y en la tapa del depósito normal
de embalaje destinado al transporte con cierre de tapa, se
disponen dispositivos de sujeción principalmente en forma de
anillo, los cuales encierran o cercan al recipiente interior
y realizan de este modo su segura sujeción.

65 Gracias al empleo del depósito estable de transporte
de chapa de acero o metálica se tiene la posibilidad de cons-
truir relativamente ligero el recipiente interior constituido
por material muy valioso o sensible y de ahorrar de este modo
este material caro en la fabricación de dichos recipientes.
70 Para este recipiente basta una estabilidad que permita sacarlo
con seguridad del depósito de transporte y colocarlo como re-
cipiente de almacenaje. El hecho de sacar fácilmente del de-
posito de transporte el recipiente interior sensible permite
con seguridad el poderlo limpiar ordenada y completamente en
75 conformidad con el valioso material de carga, preservándose
también al mismo tiempo el mismo depósito de transporte de
participar en las operaciones de limpieza.

Describiremos más detalladamente el invento valiendonos



del adjunto dibujo.

80 La figura 1 presenta a título de ejemplo la sección transversal de un depósito de transporte con recipiente interior hecho por ejemplo de cartón. El manto 1 del recipiente exterior se refuerza del modo usual mediante remetidos u ondulaciones y se provée de la tapa 2, que se cierra mediante el
85 cierre 3 de aro o anillo tensor con la inclusión de la junta 4. El recipiente interior se compone del manto 5 y del fondo 6, previéndose en el fondo superior la abertura de carga 7. Para sujetar el recipiente interior se provée en el fondo 8 del depósito exterior el anillo acodado 9 que se apoya contra el
90 borde del fondo 6. En la tapa 2 se encuentra el aro de sujeción 10, el cual al aplicar la tapa se apoya por dentro contra el borde del fondo superior 6. De este modo gracias al apoyo en el fondo 8 y la tapa 2 el depósito se mantiene seguro y libre de choques de manera que en el transporte no pueden
95 originarse deformaciones. Después de soltar la tapa 2 del depósito exterior de protección y transporte, puede sacarse el contenido del recipiente interior y aun sacar también el mismo recipiente interior de una manera sencillísima. Si se trata de recipientes interiores que solo se utilizan por una vez, el
100 depósito protector y de transporte puede utilizarse ilimitadamente para recibir nuevos recipientes interiores.

La figura 2 presenta la sección transversal por un depósito de transporte con recipiente interior o en otra forma de ejecución. En el fondo 8 del depósito exterior y apoyándose en
105 el manto 1 se prevé un aro de sosten 11 redondeado hacia arriba y el cual abraza y cierra exteriormente al recipiente interior. Este aro o anillo puede también hacerse de trozos parciales y disponerse en varias capas verticales del manto exterior 1 del depósito para obtener otro apoyo del manto interior 5.
110 Además en la tapa 2 se coloca de tal modo un anillo acodado 12



que también este abraza por fuera al recipiente interior. Los redondeamientos en los anillos de sujeción 11 y 12 permiten introducir sin rozamientos el recipiente interior y la introducción segura de la tapa del depósito exterior.

- . . . REIVINDICACIONES . . . -

115 1.- Depósito de transporte para recipientes de material mecánicamente poco resistente, caracterizado porque el depósito de transporte se compone de un recipiente de embalaje normal (1) metálico o de acero con tapa totalmente desmontable, el cual en el fondo y en la tapa del depósito de transporte (1) se provee de un dispositivo adicional de guía y sujeción (9, 10, 11, 12) para recibir asegurado contra choques y bien sujeto el recipiente interior sensible (5), por ejemplo de cartón o de material valioso.

125 2.- Depósito de transporte según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque para sujetar el recipiente interior (5) sirven tanto en el fondo (8) como en la tapa (2) del depósito exterior normal (1) unas piezas adicionales agregadas constituidas por bridas (9, 10) en forma de anillo o partes de anillo, las cuales se apoyan en la cara interior del borde rebordado del fondo (6), poseyendo el anillo de guía (10) colocado en la tapa (2) en su rama exterior preferentemente un codo hacia el centro del recipiente.

130 3.- Depósito de transporte según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque para sujetar y guiar el recipiente interior (5) sirve en el fondo del depósito de transporte (1) un anillo (11) o secciones de anillo apoyadas contra el manto exterior, redondeadas hacia arriba o extendidas oblicuamente, en las cuales el recipiente interior (5) se apoya y acomoda por la periferia exterior cerca del fondo.

140 4.- Depósito de transporte según lo reivindicado en el

43313

- 6 -

30



punto 1, caracterizado porque para sujetar el recipiente interior (5) sirve en la tapa (2) una brida anular (12) o secciones de anillos fijos en la misma, los cuales abrazan o circundan por fuera al recipiente (5) por su
145 borde exterior, estirándose por su extremo la brida que abraza al recipiente (5), para asegurar el buen apoyo de la tapa.

5.- Depósito de transporte según lo reivindicado en los puntos 1 a 4, caracterizado porque el apoyo (11) en forma
150 de anillo o de anillos parciales se coloca además a diversas alturas en el manto del depósito normal de transporte (1).

6.- DEPOSITO DE TRANSPORTE PARA RECIPIENTES DE MATERIAL MECANICAMENTE POCO RESISTENTE.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos.

Madrid, 30 de Julio de 1.954.

ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL
P.F.



43318

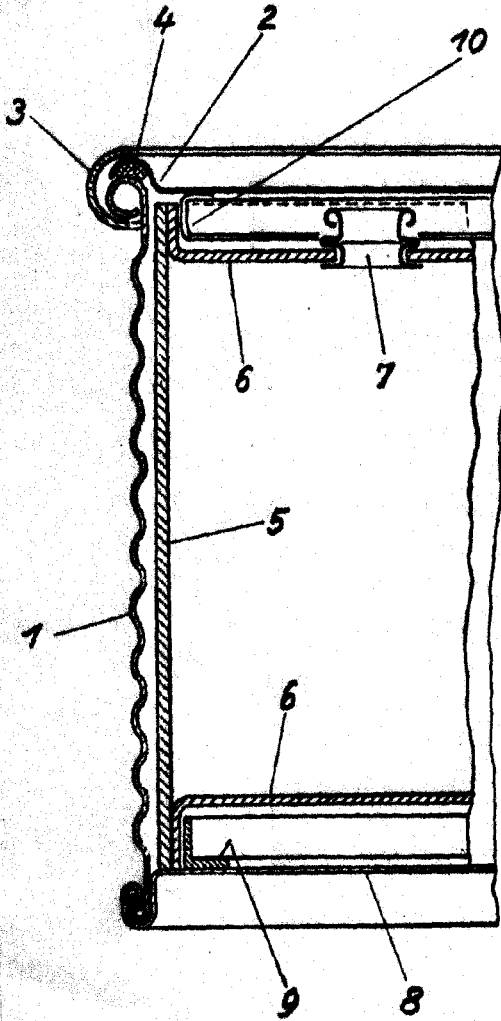


Fig. 1

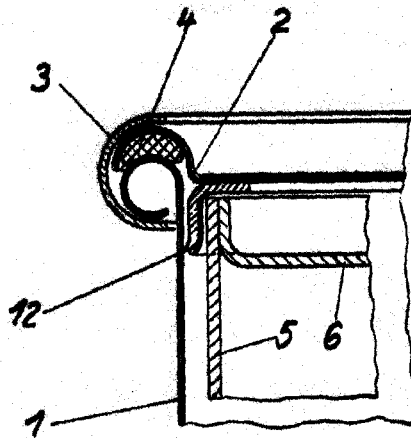
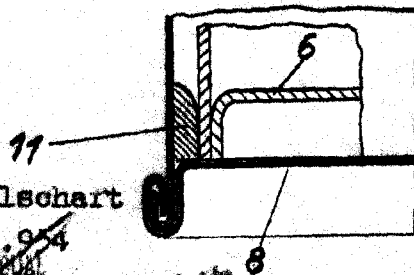


Fig. 2



por: Mauser Kommandit-Gesellschaft

Madrid, 30 de Julio de 1.934

ANTONIO FERNANDEZ PASQUEL

FIG.