

43251

27 JUL



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

la firma Casa Artiach, S.C.
(sociedad española)

residente en

Zaragoza, Espoz y Mina, 31

por:

" Bolsa portaequipaje para motocicletas "

=====

43251 27 JUL.



El presente modelo de utilidad se refiere a una bolsa portaequipaje para motocicletas, que se coloca adosada encima del depósito de gasolina del motor, de modo que la bolsa queda abarcada entre los brazos y la parte anterior del conductor, sujeta a dicho depósito con correas, cintas, enganches o de cualquier otro modo apropiado.

Es decir que, en lugar de ir la bolsa portaequipaje como es costumbre en la parte trasera, a los costados o sobre el soporte, modo habitual de acoplar tales bolsas, se la coloca encima del depósito. Además, así tiene la ventaja de que en la parte superior lleva una cartera de plástico transparente, en la cual puede colocarse el mapa de la carretera o camino a recorrer, para seguir la ruta con toda visibilidad.

Aunque tales características esenciales son compatibles con cualquier forma o disposición de bolsa, de un modo preferente nos referimos a la disposición en que la bolsa está formada de dos cuerpos huecos, cuya forma en planta es análoga a la del depósito de la gasolina y que van unidos permanentemente entre sí solo por su parte anterior; es decir, que por ese lado son prolongación uno del otro, mientras que en el resto de su contorno se unen por cremalleras de cierre, cuyos extremos van a coincidir en la parte de la bolsa que queda frente al conductor. En el comienzo de una y otra cremallera van colocadas unas orejetas que, al mismo tiempo que sirven de refuerzo, permiten sujetar la bolsa cuando se cierran las cremalleras.

43 251

27 JUL.



En la parte inferior la bolsa, además de llevar unidos los extremos de las correas o cintas, que sirven para sujetarla al depósito de la gasolina, tiene un alojamiento entrante o pequeña bolsa destinada a alojar el tapón de dicho depósito.

5 Para mayor claridad concretaremos las características de la bolsa cuyo modelo se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una de sus formas de ejecución preferentes, pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que como se ha indicado la bolsa puede hacerse
10 de los tamaños y formas que interesen en la aplicación concreta a que se destinen, y emplear en su construcción materiales como lona, tela, plástico, cartón, madera, hule, cuero, metal, o cualquier otro que se estime oportuno, sin que por ello, así
15 como por las variaciones que se hagan en detalles de presentación u organización, se afecte a la esencialidad reivindicada, por lo que las bolsas que dentro de la idea reseñada se construyan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 La fig. 1 presenta una vista de conjunto de una bolsa cerrada, establecida de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La fig. 2 corresponde a su sección longitudinal, por el plano cuya traza A-B se indica sobre la figura anterior.

25 La fig. 3 muestra la vista de la bolsa por la parte que queda del lado del manillar.

La fig. 4 presenta su vista por la parte inferior.

La fig. 5 ilustra la vista por la parte posterior y

43251



27 JUL 1968

costado de una bolsa colocada en el depósito de gasolina de una motocicleta.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles de la bolsa representada que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

10 Está constituida por los cuerpos 1 y 2 que se unen entre sí, en el lado del manillar por una parte del mismo material que aquellos, en que van dispuestas las orejetas 3 de refuerzo y que sirven para sujetar la bolsa cuando se la cierra por las cremalleras 4, mediante sus agarraderos 5.

El cuerpo superior 2 lleva la bolsa de plástico 10, para colocar un mapa (fig. 1) sobre el cual pueda seguirse cómodamente la indicación de la ruta.

15 El cuerpo inferior 4 lleva unidos los extremos 7 de las correas 6, mediante las cuales se fija y sujeta la bolsa en el depósito 9 (fig. 5) de la gasolina. En esa parte inferior existe también el alojamiento o bolsa 8 para el tapón del depósito de la gasolina.

=0=0=0=0=0=0=

43251

27 JUL.



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Bolsa portaequipaje para motocicletas, caracterizada porque en su parte inferior tiene forma para adaptarse a la superior del depósito de la gasolina, presenta un alojamiento o entrante para el tapón del mismo y lleva los medios para su sujeción a dicho depósito; mientras que en la superior tiene una bolsa de plástico transparente destinada a alojar un mapa o plano.

10 2.- Bolsa portaequipaje para motocicletas, según la reivindicación anterior, caracterizada porque está constituida por dos cuerpos huecos, unidos entre sí por la parte que queda del lado del manillar, mientras que en el resto de su contorno se unen por cremalleras de cierre, cuyos extremos van a coincidir al cerrar en la parte de bolsa colocada frente al conductor, yendo dispuesto en el comienzo de una y otra cremallera orejetas de refuerzo y agarradero.

15 3.- Bolsa portaequipaje para motocicletas.
Según se describe y reivindica en la presente memoria
20 descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 de Julio de 1954

H3251

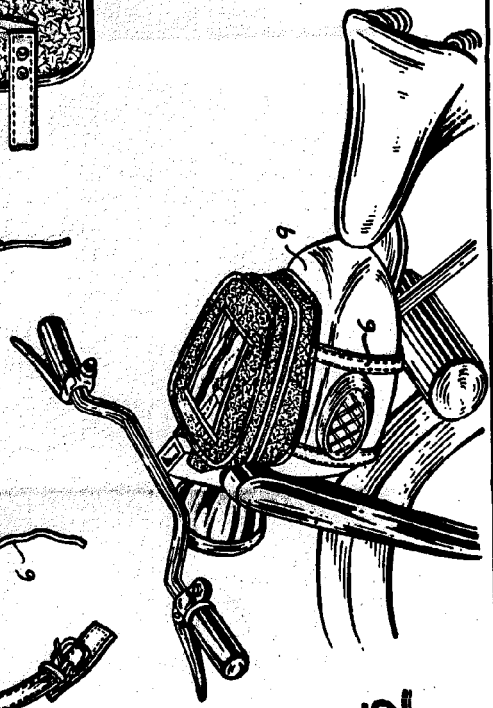
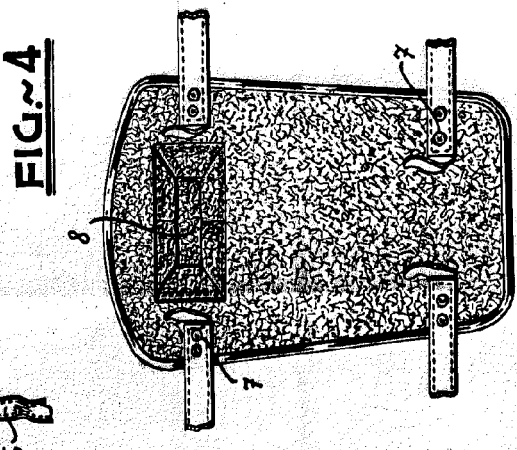
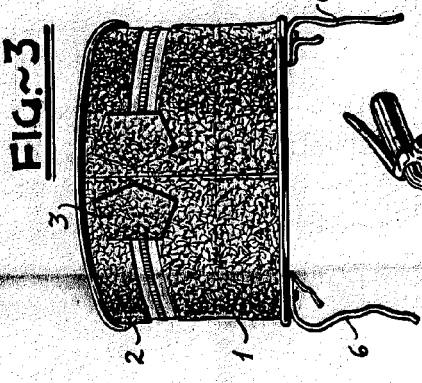
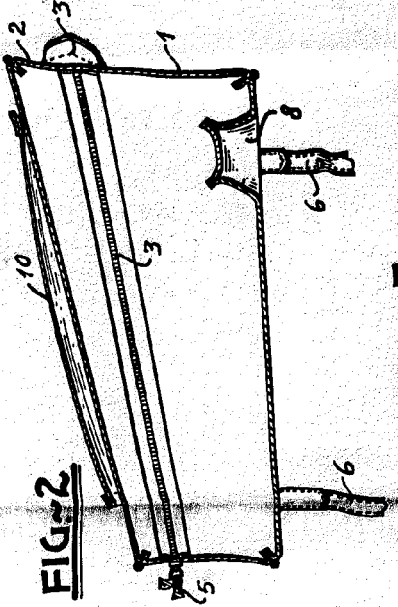
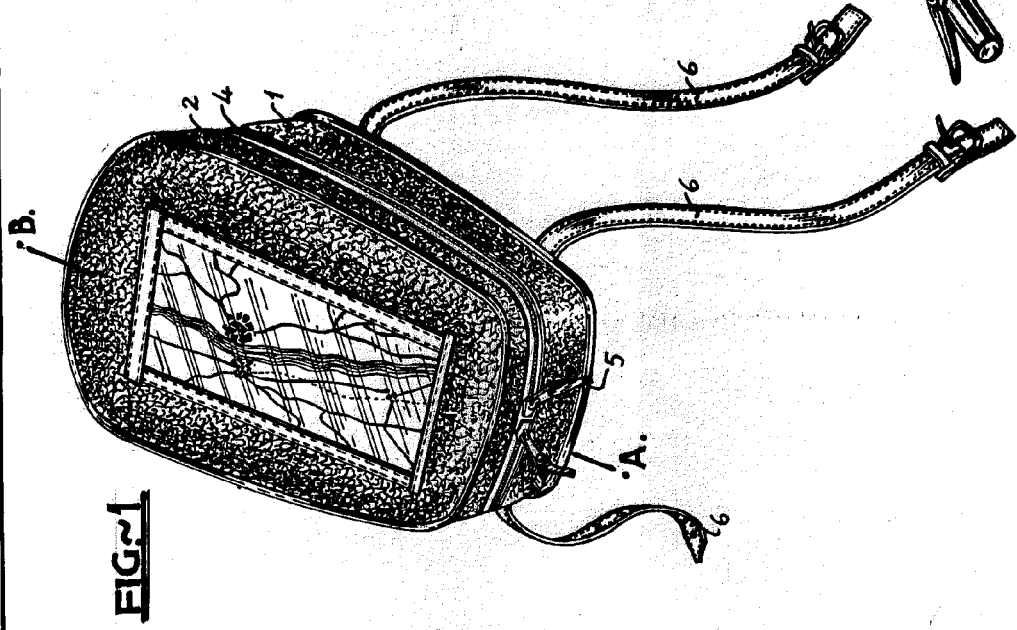


FIG. 5

FIG. 1

FIG. 3

FIG. 4

FIG. 2

W. C. ...

W. C. ...