

43219.



24 JUL. 1905

43219

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Doña María MOLINS VENTURA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Plaza Cardona, nº 4, 3º, 2ª - - -

p o r

"UN BASTIDOR PARA MOTOCICLETAS PERFECCIONADO"

10. Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un nuevo bastidor para motocicletas en el que concurren varias ventajas en relación con los bastidores actualmente conocidos.

15. La estructura de éstos, en general, está constituida por una serie de tubos que formando un polígono irregular, conserva una gran semejanza con los cuadros de bicicleta que sirvieron de inspiración para construir las primeras motocicletas.

Este sistema de construcción ortodoxa, a cambio de

43219

24 JUL



- la ventaja relativa propia de toda triangulación, presenta el inconveniente de que para resistir el máximo esfuerzo de flexión que invariablemente se produce en la parte media del tubo, es necesario utilizar tubo de diámetros adecuados para el movimiento flector correspondiente a aquél máximo esfuerzo, lo cual es evidentemente antieconómico puesto que obliga a emplear para el resto del tubo un material que estáticamente es innecesario. Además, a fin de no tener que incurrir en diámetros excesivos, se hace necesario el empleo de tubo o tubos delanteros de tracción lo cual viene a agravar todavía más aquél inconveniente de orden económico.
- 5.
- 10.

- Por otra parte, la existencia de un cuadro cerrado complica muchas veces la colocación y la manipulación de los órganos del motor sin que la estética se beneficie tampoco en lo más mínimo del citado cuadro de tipo poligonal. La recurrente, al objeto de lograr un bastidor más racional en el que las sucesivas secciones sean las apropiadas para los esfuerzos a que se halla sometido el mismo, ha ideado un cuadro de chapa embutida de perfil no constante, que además de proporcionar un ahorro apreciable en el coste de fabricación permite suprimir totalmente por innecesarios, los tubos anteriores de triangulación, quedando situado el motor en condiciones muy ventajosas tanto para el rápido y cómodo montaje del mismo como para su limpieza y frecuente revisión.
- 15.
- 20.
- 25.

- A continuación pasa a describirse a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso práctico de realización de un bastidor de embutición de acuerdo con el invento, el cual para más fácil comprensión se referirá a las representaciones de la hoja de dibujos adjunta.
- 30.

43219

24 JUL.



En dicha hoja:

La figura 1, es una vista de lado y en alzado de un bastidor conforme a la presente memoria;

5. La figura 2, es una vista en sección del propio bastidor según un corte por el eje A-B de la figura 1;

La figura 3, es un detalle en perspectiva del nudo inferior para el acoplamiento de pedales y estriberas; y

10. La figura 4, es, visto también en perspectiva, un detalle del nudo superior del que emerge horizontalmente la horquilla para la suspensión y el guardabarros trasero.

Consiste el bastidor que nos ocupa en un cuerpo tubular constituido por dos cachas (1 y 2) fabricadas en chapa de acero embutida, las cuales al quedar unidas por sus pestañas con auxilio, preferiblemente, de unos cordones de soldadura (3) forman un conjunto rígido cuyas sucesivas secciones corresponden en cada punto a los esfuerzos más desfavorables calculados. Según un modo de realización preferente,

15. el citado cuerpo tubular lleva soldado en su extremo anterior un elemento cilíndrico (4) destinado a servir de pipa para la horquilla de dirección (5). A partir de este punto el repetido cuerpo desciende suavemente hacia atrás a la vez que su perfil disminuye progresivamente hasta que al

20. llegar a la altura correspondiente al sillín (6) se arquea visiblemente hacia abajo formando un nudo en forma de Y

25. -Figs. 1 y 4 - en el que por unos medios adecuados (7) toma apoyo el sillín (6) y del cual emerge horizontalmente una horquilla (8) a la que, con auxilio de unos ejes (9) apropiados, se vinculan los amortiguadores telescópicos (10) de la suspensión posterior.

30. En la base de Y formada por el aludido nudo superior va solidarizado por medio de soldadura u otro procedimiento

43219

24 JUL



5. afín un buje o casquillo (11) en el que se monta en forma articulada la horquilla oscilante (12) de la rueda posterior, existiendo desde dicha base hacia abajo un apéndice rígido (13), en forma de horquilla u otro al que, dispuesto convenientemente, se hallan vinculados unos soportes, (14) para el motor, un cuello (15) para el pedal de freno, un tubo (16) para las estriberas y unos casquillos (17) para el caballete de apoyo (18).

10. El apéndice rígido (13) está dirigido hacia adelante.

15. En la realización del objeto descrito serán susceptibles de variación cuantos detalles de tamaño, forma, disposición y color no alteren, cambien o modifiquen fundamentalmente la esencialidad misma del bastidor objeto de la invención el cual se caracteriza por estar constituido por un solo cuerpo tubular de plancha embutida al que directa o indirectamente se vinculan todos los órganos del vehículo estando desprovisto de todo tubo o elemento similar de tracción de los que usualmente enlazan directamente la pipa de la dirección con la parte baja del cuadro.

20.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Un bastidor para motocicletas perfeccionado caracterizado por que consiste en un solo cuerpo de chapa de acero embutida que partiendo de la pipa de la dirección hacia atrás y descendiendo luego convenientemente sirve por sí mismo de apoyo o vinculación directa o indirecta a todos los órganos que incluido el motor componen usualmen-



43219 ' 24 JUL ' 16

te una motocicleta no existiendo entre la pipa y la parte anterior del motor o la base de éste ningún tubo directo o similar de tracción.

5. 2ª.- Un bastidor para motocicletas perfeccionado, según la primera reivindicación, en el que el cuerpo tubular que lo constituye está formado por dos cachas embutidas, unidas por medios adecuados.

10. 3ª.- Un bastidor para motocicletas perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones caracterizado por que, formando parte integral del cuerpo tubular que lo constituye, éste presenta por debajo del lugar correspondiente al sillín un nudo de embutición en forma de Y, del que emerge horizontalmente una horquilla a la que se vinculan los amortiguadores telescópicos de la suspensión trasera.

15. 4ª.- Un bastidor para motocicletas perfeccionado, según las reivindicaciones precedentes, en el que por debajo de la base en Y formada por el nudo de la 3ª reivindicación existe un apéndice, de forma adecuada, dirigido hacia adelante, al que van solidarizados los casquillos o medios para recibir el motor, las estriberas, los pedales y demás órganos del vehículo.

20. 5ª.- UN BASTIDOR PARA MOTOCICLETAS PERFECCIONADO.
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 24 de Julio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

P.A.,

Antonio F. de Aricha

R. P.

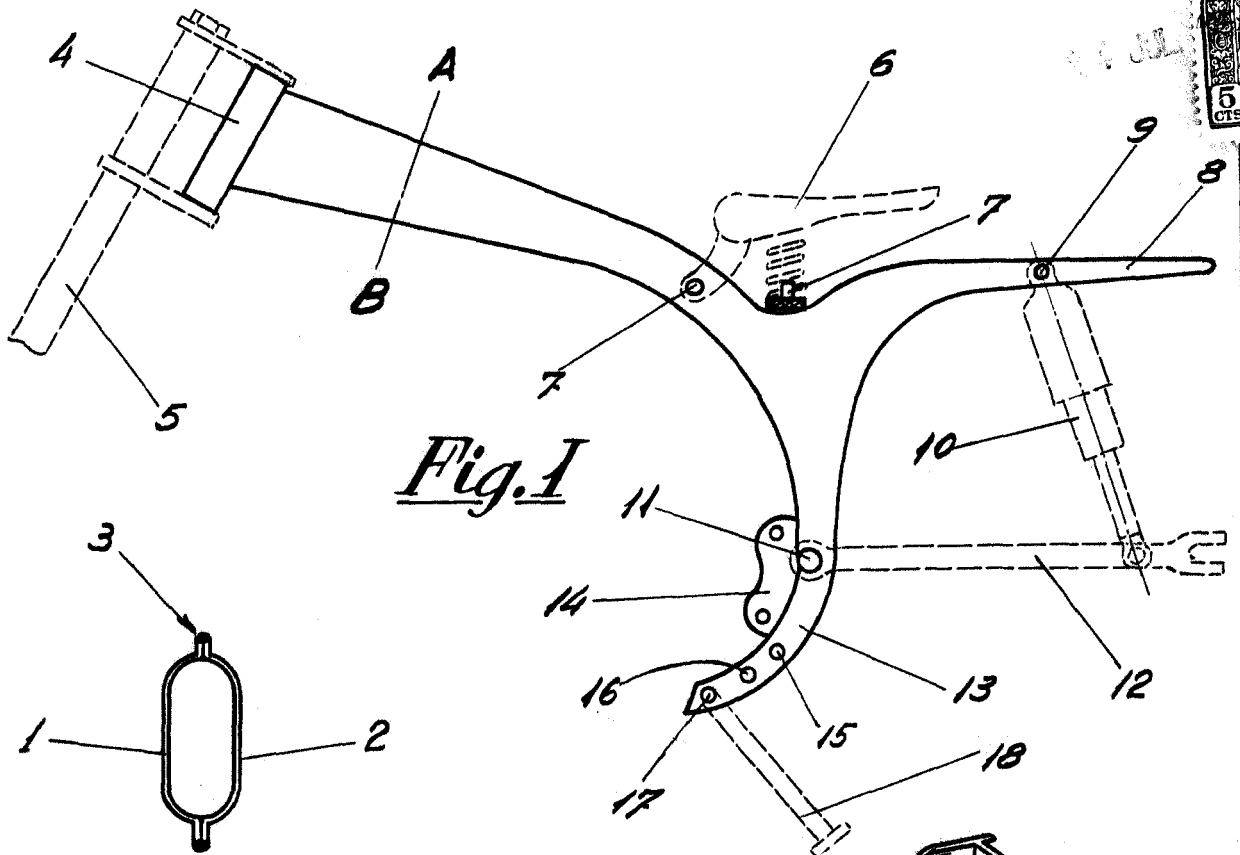


Fig. 1

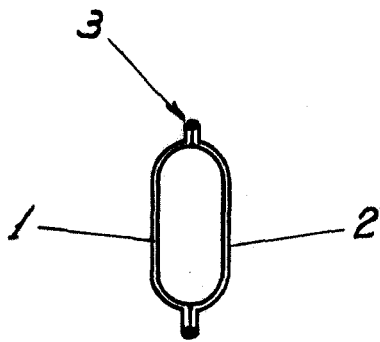


Fig. 2

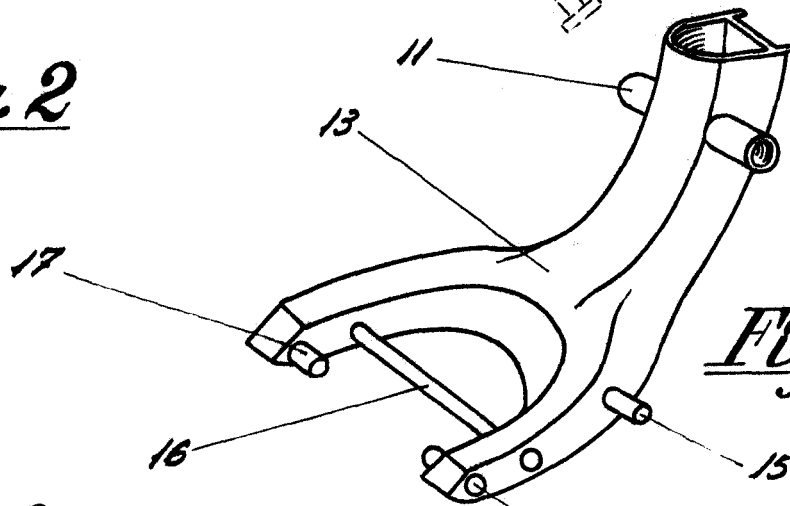


Fig. 3

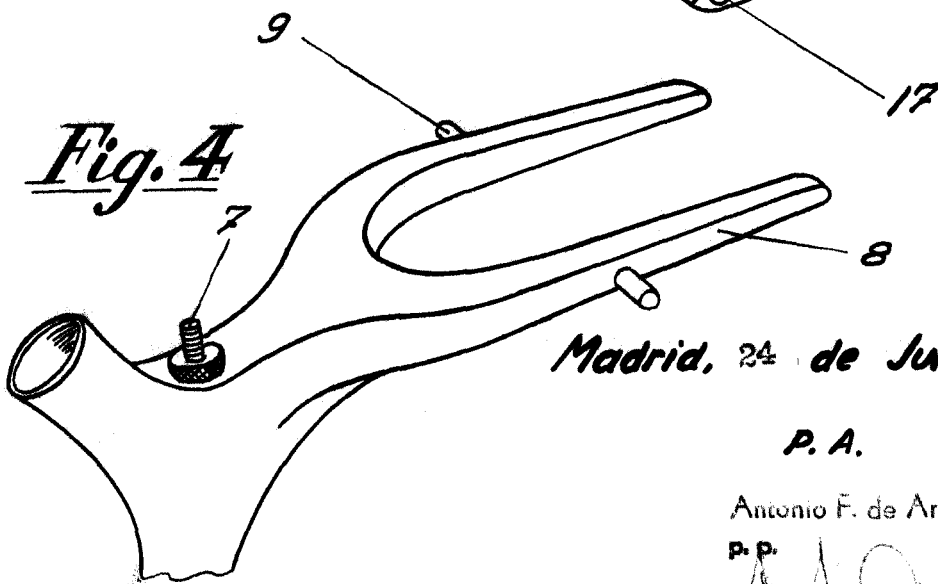


Fig. 4

Madrid, 24 de Julio de 1954

P. A.

Antonio F. de Archa

P. P.

Paula

Escala variable