

43207



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

Para "UNA NUEVA PALANCA EMPUJA VAGONES", a favor de Don Ramón RIBAS MUNTAN, residente en Barcelona, calle de las Cuestas, sin número. -

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva Palanca empuja vagones.

Las actuales palancas utilizadas por el personal de vías para el empuje de vagones, hacen perder una parte considerable del esfuerzo aplicado, por consecuencia de la fricción sobre los puntos de apoyo de la misma.

En el modelo se elimina esta fricción y se hace seguir al patin de empuje las cicloides descritas por los puntos de aplicación.

10. Se compone la nueva palanca de un sistema constituido

43207

22



- por dos palancas, una de ellas la de maniobra propiamente dicha de primer género en la que el punto de apoyo se encuentra en un soporte que se asienta directamente sobre el suelo, y la otra de segundo género tiene su apoyo en la extremidad
5. de una biela que se coloca en el ángulo que forma la rueda sobre el rail, comprendiendo esta segunda palanca un patín y un brazo para aplicar en su extremo el de la primera palanca. La biela tiene su eje de giro en el propio soporte de la palanca principal.
10. La maniobra de la palanca principal se traduce en la elevación y empuje provocado por la segunda palanca que mantiene su patin en la sucesión de las cicloides descritas por el punto de aplicación.
- Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
15. En el dibujo:
- La figura, representa en alzado la vista lateral de la palanca.
20. Consiste el modelo, en una palanca de primer género -1- con punto de apoyo y articulación -2- sobre un soporte -3- que lleva una placa de asiento -4- para apoyar en el suelo.
- Una segunda palanca -5- tiene su punto de apoyo y giro en -6- extremidad de una biela -7- giratoria alrededor de un eje -8- dispuesto en el soporte -3- antes mencionado.
25. La palanca -5- forma el patin -9- en donde se aplica la resistencia y presenta un pequeño brazo -10- para aplicación de la potencia por articulación en el extremo de la palanca -1-.
30. En la figura se muestra en -11- la posición de la



llanta de la rueda y en-12- y-13- las posiciones del Patin en el curso de la maniobra.

5. El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la practica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

NOTA

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
15. 1ª. Una nueva palanca empuja vagones, caracterizada esencialmente por estar constituida por un sistema articulado que comprende una palanca de primer género con su punto apoyo y eje sobre un soporte dotado de platina para apoyo contra el suelo, comprendiendo este soporte una biela articulada en el mismo y de la que su extremo queda dispuesto bajo el ángulo de rueda y carril, siendo este extremo punto de punto de apoyo y articulación de una palanca patín que en su cuerpo presenta un brazo opuesto a la posición de la rueda en el extremo del cual se articula el extremo de la primera palanca.
20. 2ª. Una nueva palanca empuja vagones.

43207

22



Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

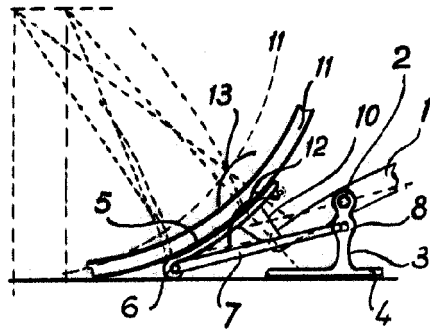
Madrid, a 22 de Julio de 1954.

Ramón RIBAS MUNTAN

P. a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

43207



Madrid, 22 Julio 1954
p.p. Jaime Inern