



43055

43055.

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JOSE M^o HORTA DE HORTA Y DON PABLO BOADA CARBÓ, RESIDENTES EN BARCELONA, PLAZA DE SALVO SOTELO N^o 2.

sobre:

"UN DISPOSITIVO MECANICO PARA LA REGULACION DEL VACIADO DE CUBAS-CISTERNAS INSTALADAS SOBRE AUTOCAMIONES".

-o-o-o-o-o-o-o-

43055



5 El presente Modelo hace referencia a la instalación y características de un camión simple o mixto, destinado a la conducción de mercancías en general, al propio tiempo que instala en su carrocería, una cuba-cisterna sobre la que se adapta el dispositivo que vamos a reseñar.

10 Este, tiene la misión de regular y medir el contenido líquido del depósito, con miras y medios adecuados para poder extraer parcial y repetidamente, cantidades de líquido que variarán según voluntad del usuario y que estarán sometidas a fiscalización óptica y registro mecánico durante su paso por los respectivos órganos del dispositivo.

15 En líneas generales, la composición de este dispositivo es la de una bomba aspirante impulsante, cuya doble función es la de extraer líquido del interior de la cuba, y propulsar las mismas cantidades, mediante una manguera de condiciones determinadas, en cuyo extremo posee un mecanismo de apertura automática, así como un manómetro registrador del paso del fluido.

20 Para su correcta descripción y mas clara comprensión, en el curso de su análisis haremos referencia a las citas numéricas de los gráficos de la hoja adjunta, en la que se dibuja en dos esquemas la localización del dispositivo, visto lateral y superiormente.

25 Para el funcionamiento de esta bomba, se toma la fuerza motriz del mismo motor del camión. Partiendo del volante del motor -1- y por engranaje o fricción se le adapta una rueda -2- cuyo eje -3-, prolongado en medidas y disposición estudiadas en cada caso, se llega a la posición inferior del cilindro de la bomba -4- con cuyo eje de émbolo enlaza por medio de una excéntrica -5-. El tubo de admisión de la bomba, penetra en la cuba por cualquier punto favorable a su cometido,

30



pero en el curso de él, presenta una caja de registro -5- ,
 la cual tendrá una capacidad de cinco litros (ejemplo mínimo),
 y su cara anterior ostenta una mirilla de cristal que permite
 observar el paso por ella, de su contenido. De la parte infe-
 5 rior de la bomba, arranca la manguera de expulsión, la cual
 se arrolla en un carrete -7- de capacidad giratoria y exten-
 sión variable, para dar lugar a que la manguera -8-, pueda tra-
 bajar en condiciones diversas. Al final de ella, se situa la
 boquilla automática -10-, que va equipada con un botón de man-
 10 do para la válvula de salida y un reloj marcador, que señala
 todas las fracciones de líquido expulsado; desde una cantidad
 mínima hasta el máximo que se crea conveniente.

El accionamiento de esta bomba, está compuesto por una
 combinación de palancas tal, que puede ser comandado mediante
 15 un pedal, desde la cabina del conductor o a mano, desde el
 suelo. Y su puesta en marcha depende solo de la marcha del mo-
 tor, indiferentemente de que el vehículo se halle parado o ro-
 dando. También, según los casos, podrá ser accionada la bomba
 por una manivela de mano en substitución del motor, si este
 20 estuviera averiado. Asimismo, en algunas instalaciones especia-
 les puede accionarse por derivación de la instalación electri-
 ca del mismo vehículo, o de pilas supletorias.

Su localización ha sido señalada en el diseño de la fig.
 1ª, como situada en el ángulo delantero derecho de la caja, pe-
 25 ro solo a título de ejemplo no definitivo, puesto que en este,
 como en cualquier otro detalle de realización e instalación,
 formas, materiales, dimensiones y aspecto decorativo, podrá
 adoptar múltiples variantes, que no por ello desvirtuaren la
 esencialidad del modelo.

30

N O T A

En resumen, la presente solicitud de Modelo de Utilidad,



13

recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5
10
1.^a.- Un dispositivo mecánico para la regulación del vaciado de cubas-cisternas instaladas sobre autocamiones, el cual se caracteriza por estar constituido primordialmente, por una bomba aspirante impelente, dotada de medios de registro y medición instalados tanto a la entrada de la bomba, como a la salida, por la boquilla automática del extremo de una manguera de longitud indeterminada, la cual se instala a continuación de la bomba, acoplándose a ella, y montada sobre un carrete de eje giratorio, localizado a continuación de dicha bomba.

15
2.^a.- En dispositivo, según la anterior reivindicación, en el que la bomba mencionada, es impulsada por la fuerza motriz procedente del mismo camión, mediante una transmisión consistente en una rueda dentada, en contacto con el volante del motor, dotada de un eje que prolongado inferiormente, por debajo de la cabina del conductor, y con una o dos derivaciones acodadas, finaliza en una polea, provista de excéntrica, que es la que acciona, mediante una biela, el eje del émbolo de la bomba aspirante impelente.

20
25
3.^a.- Un dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, que está capacitado para beneficiarse del giro del motor, lo mismo en estado de marcha que de paro del vehículo, puesto que posee una palanca de conexión, que se comanda por una brida con pedal, que finaliza en la cabina del conductor, y aísla o embraga la polea excéntrica con el eje transmisor inferior. Pudiendo ser el contacto de esta transmisión, con el volante del motor, logrado por engranaje o por simple rozamiento.

30
4.^a.- Un dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, en el que la acción doble de la bomba, se distribuye en el sentido de llenar un depósito de admisión, de capacidad prevista, la cual es vertida en el movimiento de reinversión, a un se-



gundo depósito de igual volumen, del que pasa a la manguera, en cuya boquilla final existe, además de la valvula de mano, el correspondiente manómetro de registro.

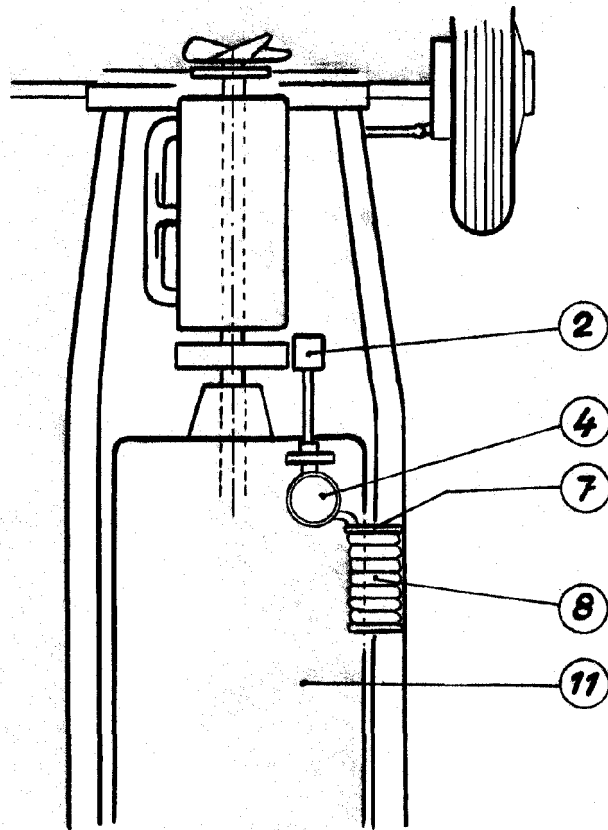
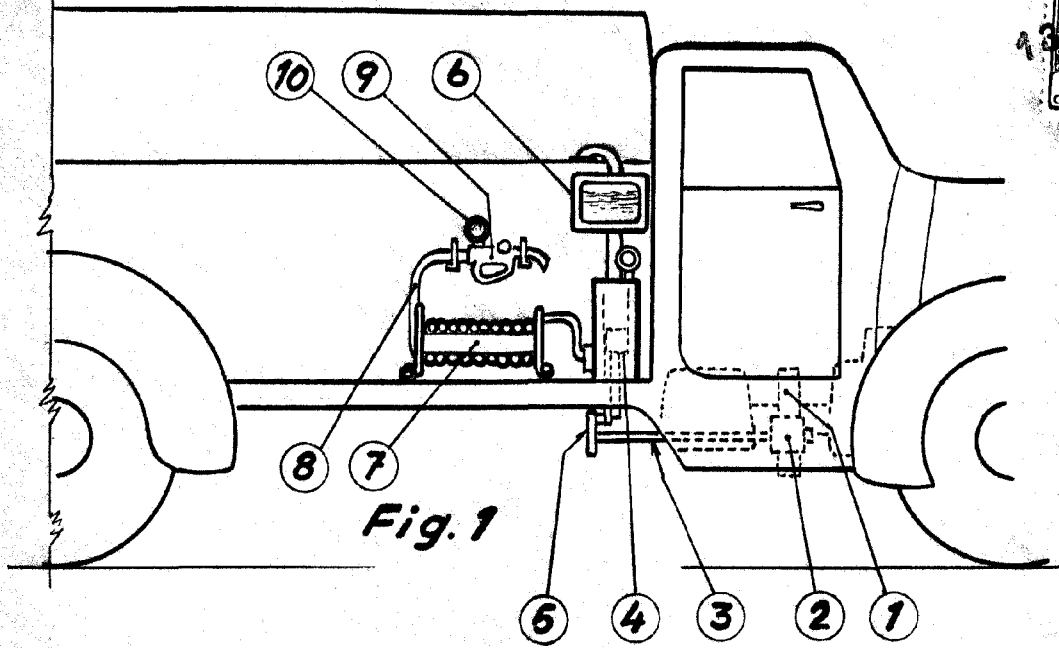
5
5^a.- Un dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, cuya localización es la del ángulo anterior derecho de la caja del camión, ocupando el espacio libre, que deja la curva del depósito cilíndrico y apareciendo tapado o al descubierto, según que la caja del mismo sea completa o seccionada.

10
6^a.- Un dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, en el que uno de sus elementos, que es la cuba depósito, podrá ocupar la zona inferior de la caja del camión, dando lugar a la coexistencia de mayor espacio para otra mercancía, según una estudiada distribución del volumen de la caja en cada caso.

15
7^a.- UN DISPOSITIVO MECANICO PARA LA REGULACION DEL VACIADO DE CUBAS-CISTERNAS INSTALADAS SOBRE AUTOCAMIONES.

Según se describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

13 JUL 1954



ESCALA VARIABLE