

43052

13 JUL 1954



MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Francisco Estruch Escrivá, de nacionalidad española, domiciliado en Gandia (Valencia) Calle de San Francisco de Borja, nº 48

p o r

=" SILLIN SUPLETORIO PARA NIÑO, ACOPLABLE A MOTOCICLETAS"=;

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

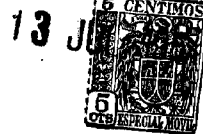
En la presente Memoria y en los dibujos complementarios anexos, vamos a describir las particularidades y constitución de un nuevotipo de sillin supletorio para niño, acoplable a motocicletas, especialmente motocicletas de las de tipo scooter.

5

El espacio libre que existe en las motocicletas tipo scooter entre el conductor y el manillar, suele utilizarse para alojar a los niños, pero estos han de ir de pie o acondicionados en sillitas simplemente apoyadas en el estribo, sin ninguna sujeción. Para salvar esta dificultad, o mejor

10

43052



- 2 -

15

20

25

30

35

40

dicho, deficiencia, el solicitante ha creado el nuevo sillín supletorio objeto del presente Modelo, que ha sido especialmente proyectado y realizado para que a la vez de resultar cómodo, montable y desmontable fácilmente, ofrece una gran seguridad en la sujeción del niño. Por estas circunstancias, constituye un accesorio de gran utilidad para los usuarios de motocicletas tipo scooter, reuniendo por tanto las condiciones requeridas para que puedan otorgarse a su inventor los privilegios de exclusiva fabricación, venta y explotación en España, Colonias y Protectorado, que se solicita mediante el presente Modelo.

El sillín a que nos venimos refiriendo comprende en esencia, el sillín propiamente dicho integrado por el asiento y el respaldo, este último con una correa de sujeción, y ambos unidos por una barra metálica doblada en ángulo, la cual tiene en la parte recayente al respaldo un asa de sujeción a la carrocería de la motocicleta. Comprende también un pie de apoyo, que va dispuesto unido articuladamente a la base del asiento, cuyo pie está compuesto por dos tubos o varillas metálicas unidas paralelas entre sí, que en su extremo inferior se bifurcan, teniendo cada una en su extremo una ventosa de goma para su fijación en el estribo de la motocicleta. Otra parte importante del sillín, es el estribo para apoyar el niño los pies, que al efecto está compuesto por un tubo o varilla metálica doblada en ángulo, con un transversal forrado de goma yendo este estribo dotado de un vástago roscado mediante el cual se monta en los pies de apoyo, y en estos, a más o menos altura, para lo cual tienen aquellos practicados unos orificios, realizándose la sujeción con una tuerca de palomilla.



La descripción general que antecede será más fácilmente comprendida, auxiliandonos de la lámina de dibujos adjunta, en la cual hemos representado un caso de realización práctica de uno de estos sillines, con la salvedad de que, por aportarse a título de ejemplo, no deben servir para limitar el alcance de este registro y habrán de interpretarse por ello en su más amplio sentido.

En dichos dibujos la figura 1, es una vista lateral en alzado del sillin; la figura 2, es otra vista tambien en alzado, pero frontal y la figura 3, es una vista en perspectiva, por su parte inferior.

Refiriendonos a dichos dibujos, vemos que las diversas partes de que se compone el sillin se hallan señaladas como sigue: -1- es el asiento que en el caso del ejemplo está compuesto por una base de madera, sobre la que se dispone una plancha de goma esponjosa, forrada con plástico; con -2- se señala el respaldo, integrado tambien de madera, con guata y forrado de plástico, disponiendo de un cinturón de seguridad -3-, con hebilla, para la sujeción del niño al asiento. El asiento -1- y el respaldo -2- vemos que van unidos solidariamente por una barra plana o fleje metálico -4- unido por tornillos u otro medio, doblado en angulo, con un asa -5- dispuesta en el brazo recayente al dorso del respaldo, sirviendo esta asa -5- para engancharse en el gancho que suelen poseer algunas motocicletas, en la punta del sillin principal. En el brazo de la barra -4- recayente en la base del asiento -1-, vemos que existe un refuerzo -6- dispuesto en cruz y en su extremo, una bisagra -7-, de la cual, una de sus hojas es solidaria del pié -8- compuesto por dos tubos, los cuales se bifurcan a modo de horquilla y tienen en su extremo las ventosas -9- que, como ya se indico, sirven para



75 adherirse al suelo o estribo de la motocicleta para completar la sujeción del sillín supletorio. Con el nº -10- señalamos otro tubo o barra doblado en ángulo, con un transversal -11- forrado de goma, que actúa de estribo para apoyo de los pies del niño. El mencionado tubo -10-, dispone de un esparrago roscado, que se introduce en uno de los varios orificios -12- que posee el pie -8-, para regular la altura de colocación y se sujeta con la tuerca de palomilla -13-.

80 Una vez descrita la constitución y funcionamiento cada uno de los elementos que componen el presente sillín; solo nos resta hacer constar la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños, materiales, coloridos y formas, pudiendo además introducir cualquier variación constructiva de carácter secundario, siempre que no se alteren los puntos  
85 fundamentales del invento, expuestos en la siguiente

N O T A  
=====

90 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

95 1ª.-Sillín supletorio para niño, acoplable a motocicletas, caracterizado porque el asiento propiamente dicho y el respaldo se hallan unidos mediante una barra metálica doblada en ángulo, en cuyo brazo recayente al respaldo va dotada de un asa para su sujeción en el correspondiente gancho de que va dotada la motocicleta.

100 2ª.-Sillín supletorio para niño, acoplable a motocicletas, caracterizado por estar dotado de un pie soporte unido articuladamente a la base del asiento, cuyo pie, integrado por dos tubos metálicos paralelos y solidarios entre sí, presenta una bifurcación en forma de horquilla, cuyos extre-

43052 13 JUL.



- 5 -

mos van dotados de dos ventosas de goma, para su adherencia y sujeción en el estribo de la motocicleta.

105 3º.-Sillin supletorio para niño, acoplable a motocicletas, caracterizado por disponer de un tubo metálico doblado en angulo, con un esparrago roscado, mediante el cual se monta al pie soporte de la precedente reivindicación, y en el orificio apropiado de los varios existentes, para regular su altura, sujetandose con una tuerca de palomilla, teniendo  
110 ademas el mencionado tubo, un transversal forrado de goma, que actúa de estribo para apoyo de los pies del niño. Y

115 4º.-"Sillin supletorio para niño, acoplable a motocicletas", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos dibujos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas y mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 116 líneas.

Valencia, 6 de Julio de 1.954.

Por autorización del interesado.

Fig. 1

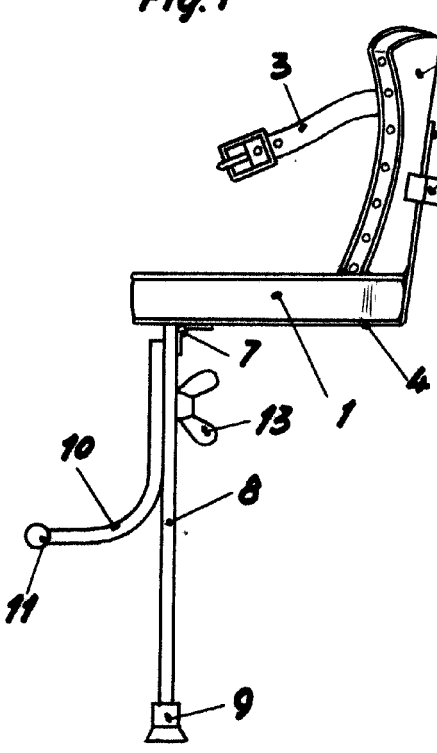


Fig. 2

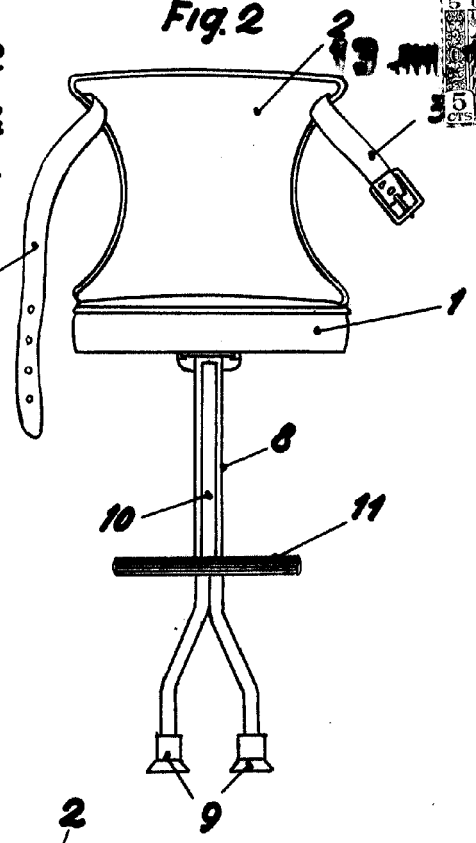
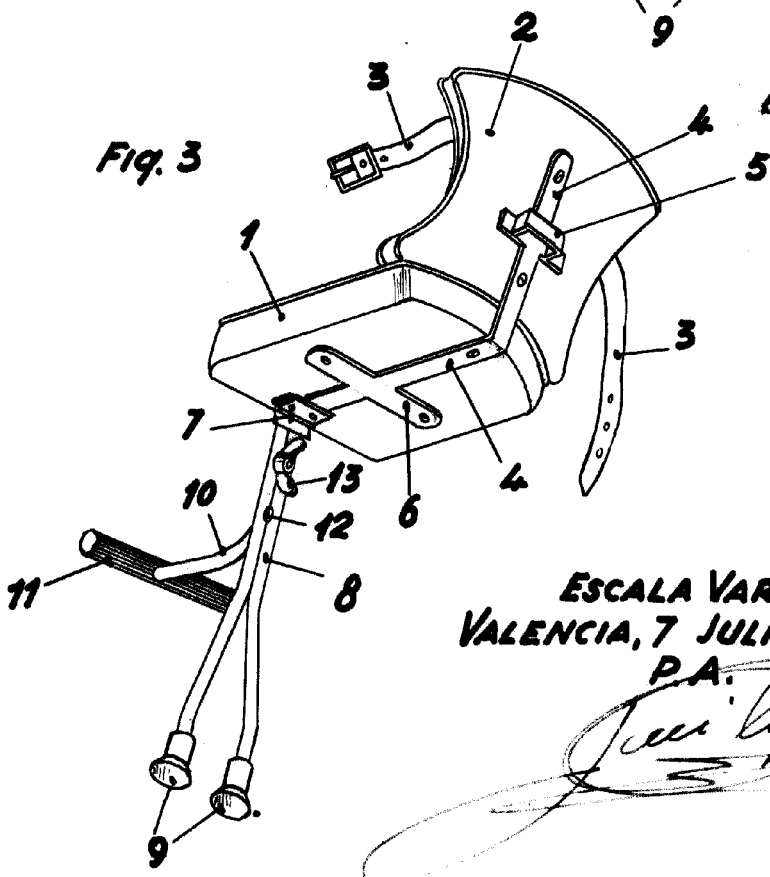


Fig. 3



43052

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA, 7 JULIO 1954  
P.A.

*Francisco Estruch*

