

43028

43028.



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España a favor de Don Manuel DE LA TORRE y ROUSSEAU, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, o/ de Embajadores nº 244, por:  
"CERCA O VALLA PERFECCIONADA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo comprende una nueva organización de cercas o vallas a base de pilotes especiales prefabricados, que permiten la formación de cercas desmontables.

5.-

Una de las características fundamentales del actual modelo, es debida al empleo de dichos pilotes, los cuales estan provistos de dos ranuras



43028

longitudinales, practicadas en puntos diametralmente opuestos de su superficie, de tal manera que la sección de dichos pilotes es la de doble "T".

- 5.- Esta especial disposición permite que, cuando se forma una valía o cerca, los pilotes sean fijados sobre el terreno, guardando distancias prefijadas y de manera que el canal o ranura producido en cada pilote, quede correctamente enfrentado con uno de los canales del pilote inmediato, formando así entre ambos, unas guías entre las que quedan retenidos los tableros o travesaños, que cubren los espacios resultantes entre cada dos pilotes.
- 10.-
- 15.- Una vez que se han instalado los distintos tableros o similares, la parte superior de las ranuras se obturan con un material susceptible de fraguar, que forma, con el pilote, un conjunto homogéneo, de gran resistencia mecánica, cuando un tope de bloqueo que impide el desplazamiento de los tablones.
- 20.-
- 25.- Otra característica más del actual modelo es debida a que, facultativamente, en particular cuando se trata de una instalación provisional, que posteriormente ha de demontarse, se ha previsto la disposición de una caja que queda incorporada en el terreno, en cuya caja son recibidos ajustadamente los pilotes por su extremo inferior, de tal manera que el pilote en ningún caso sufre deterioro y para su montaje y desmon-
- 30.-



43028

-3-

taje bastará con adaptarlo a la caja que previamente se coloca.

Una mejor idea del Modelo que aquí se preconiza la proporciona la descripción siguiente, al ser considerada en unión de la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que se representa, únicamente por vía de ejemplo los conjuntos preferidos de la idea del invento.

En dichos dibujos:

10.- La fig. 1a, representa visto en perspectiva, un sector de una valla organizada de conformidad con las normas que en esta memoria se recomiendan.

15.- La fig. 2a, es una vista lateral de una de las caras ranuradas de un pilote, y complementariamente a esta figura se muestra una sección del pilote, por la línea A-B de la figura 2a.

Finalmente la fig. 3a, corresponde a un detalle de la organización de la valla o cerca.

20.- Haciendo simultáneamente referencia a esta lámina de dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indican los pilotes,; -2- señala los tableros o travesaños que cubren los espacios entre cada dos pilotes; -3- indica la caja incorporada al terreno, en la que es recibido el sector inferior -4- del pilote.

25.- Los números 5-6, señalan las ranuras longitudinales que cada pilote tiene practicadas y que actúan como medio de guía y distribución para



43028

-4-

los tableros -2-. El número -7- indica el extremo superior de las ranuras -5-6-, que después del montaje de los tableros -2-, quedan adheridos mediante una masa fraguante.

5.-

Conforme fácilmente puede apreciarse por la representación que de este modelo se hace en la fig. 1a, los pilotes se instalan en erecta posición, ajustando su sector inferior -4- sobre la caja -3- incorporada al terreno. Finalmente,

10.-

y al objeto de simplificar el montaje del conjunto, dichos pilotes se ensartarán alineadamente, a distancias recíprocamente uniformes, y guardando entre sí el debido paralelismo.

15.-

Una vez instalados dichos pilotes, se procede a cubrir los huecos entre ellos formados, mediante los tableros -2- que se introducen por la parte superior de la ranura -5- formando de esta manera el cerramiento. El sector libre resultante de la ranura -5- se cubre con una masa

20.-

que al fraguar, forma un conjunto homogéneo con el cuerpo del pilote y proporciona un medio de obturación que impide el desplazamiento de los tableros.

25.-

Se comprendera facilmente que esta sencilla disposición, permite obtener una cerca o valla dentro de una manufactura relativamente barata, no solamente por el hecho de que las distintas piezas que integran el conjunto puedan producirse en serie sino porque además simplifica



extraordinariamente las operaciones de montaje.

Por otro aspecto, es muy digno de tener en consideración la importante circunstancia de que las vallas o cercas así formadas resultan sumamente sólidas y susceptibles de soportar esfuerzos considerables.

5.-

Los detalles expuestos, lo han sido únicamente a título de ejemplo, por consiguiente, en el presente modelo, podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que no alteren o modifiquen la esencialidad del mismo.

10.-

N O T A

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.-

1a.- Cerca o valla perfeccionada que comprende; una pluralidad de pilotes, que se fijan en erecta posición sobre el terreno, por ajuste sencillo sobre una caja previamente incorporada al mismo; contando dichos pilotes con ranuras longitudinales, practicadas en dos puntos diametralmente opuestos de su superficie, para formar entre cada dos pilotes unas guías en las que son recibidos, ordenadamente, los tableros que cubren los espacios formados entre cada par de pilotes.

20.-

25.-

2a.- Cerca o valla perfeccionada, caracterizada



43028

1954

5.-

porque el extremo superior de las ranuras con las que cuentan los pilotes a que hace referencia la reivindicación precedente, una vez montados los tableros de cerramiento, están destinados a recibir un material, que al fraguar forma un conjunto homogéneo con los pilotes, y crea un medio de bloqueo para estos evitando su desplazamiento.

3a.- "CERCA O VALLA PERFECCIONADA"

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 10 de Julio de 1.954

  
Firmado: E. González Vacas

43028

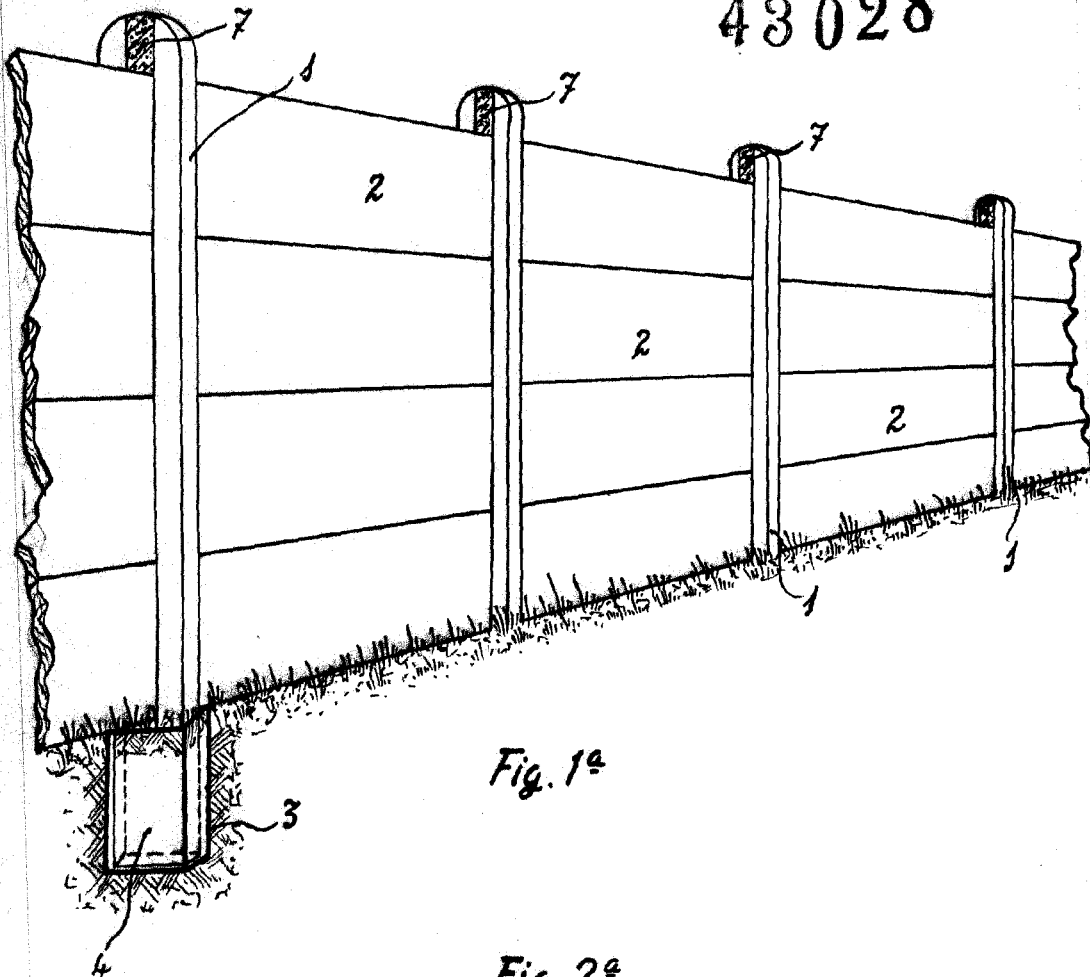


Fig. 1ª

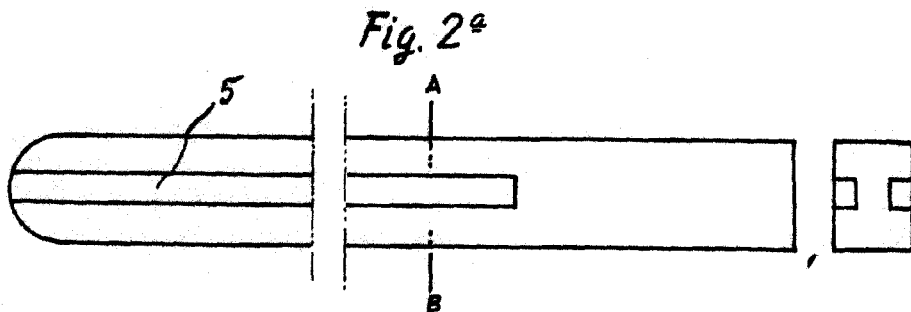


Fig. 2ª

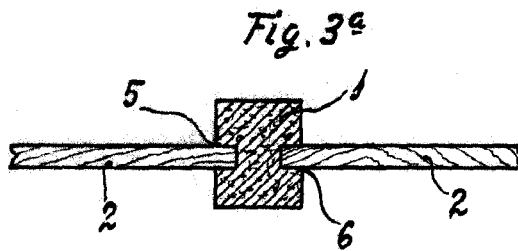


Fig. 3ª

MADRID A 10 DE JULIO DE 1954

p.o. E. GONZALEZ VACAS.

*E. González Vacas*

Escala variable.