

42922



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

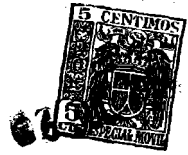
para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UN NUEVO PORTALAMPARA", cuyo privilegio se solicita a favor de Don ALFONSO GRANERO CASTILLO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Pedro IV, 162.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere, como su nombre indica, a un nuevo portalámpara de concepción mucho más sencilla que los hasta ahora utilizados y cuya facilidad de fabricación y ventajas son muy notorias respecto a estos últimos. Estas ventajas peculiares se harán más visibles en el transcurso de la presente memoria.

5

Para facilitar la comprensión de este modelo, se adjunta a título enunciativo y sin carácter restrictivo, un plano en el que se ha representado un modo preferente



de ejecución de un portalámpara de las características anteriores.

5 En la figura 1 se muestra una vista en perspectiva de este portalámpara en su modo de ejecución antes citado.

En la figura 2 se muestra una planta del mismo portalámpara representado en figura 1, con la correspondiente lámpara montada en el mismo, apareciendo la planta del casquillo inferior de la lámpara con sus dos contactos.

10 La figura 3 corresponde al mismo portalámpara de la figura 1, es decir sin lámpara, cortado según la línea 3-3 de la figura 2.

Finalmente, la figura 4 muestra el mismo portalámpara con la lámpara montada, así como con los contactos y piezas auxiliares posteriormente asociadas al portalámpara.

15 Según es de ver en las figuras adjuntas, este portalámpara está formado por una cápsula metálica que tiene en su parte central unas alas rebatidas hacia dentro, previamente troqueladas, cuya especial configuración y perfil viene ya dado por el troquelado de la cápsula antes de rebatirlas. Al propio tiempo dicho perfil de las alas troqueladas permite por si solo la sujeción de los tres salientes laterales a 120° de que va dotada la lámpara. Este portalámpara 20 tiene en su parte central tres alas salientes 12, 13 y 14 distribuidas sobre una superficie cilíndrica concéntrica, teniendo las mismas unas generatrices igualmente cilíndricas paralelas al eje del portalámparas. El perfil de cada una de estas alas salientes 25 12, 13 y 14 se compone de



unas rampas de ascensión progresivas 13_2 y 14_2 para las dos alas salientes 13 y 14, mientras que para el ala restante 12 existe una rampa de ascensión progresiva 12_2 seguida de un entrante 12_3 , cuya parte más baja está situada a la misma altura aproximadamente que los puntos más elevados de las dos rampas 13_2 y 14_2 . Por el contrario, la rampa 12_2 es más pronunciada que las 13_2 y 14_2 , con el fin de elevar más rápidamente uno de los salientes del casquillo de la lámpara, el 15_2 , que los otros dos, dejarlo caer en 12_3 a la misma altura en que se encuentran los puntos extremos más elevados de las dos rampas 13_2 y 14_2 . Las partes más salientes o alas propiamente dichas 12, 13 y 14 sirven como tope para las tres patas laterales 15_1 - 15_2 - 15_3 dispuestas a 120° sobre el casquillo 15 de la lámpara 18. Para que puedan introducirse estas tres patas 15_1 - 15_2 - 15_3 , existen unas aberturas radiales 12_1 , 13_1 y 14_1 a 120° la una de la otra, desde las cuales principia el movimiento de ascensión de las patas 15_1 - 15_2 - 15_3 sobre los planos inclinados o rampas 12_2 , 14_2 y 13_2 mediante el oportuno giro en el sentido 16 (fig. 2) dado a la lámpara y a su correspondiente casquillo. Según puede apreciarse en la figura 2, las tres patas 15_1 , 15_2 y 15_3 , antes de ocupar la posición indicada en dicha figura, se han introducido por las correspondientes aberturas radiales 14_1 , 12_1 y 13_1 , habiendo dado a la lámpara un movimiento de giro en el sentido indicado por la flecha 16 hasta que ocupe su posición estacionaria correspondiente a la introducción de la pata 15_2 en el entrante más

42 922



5 profundo 12₃ antes mencionado. El perfil progresivo de los salientes internos dispuestos cilíndricamente hacia el interior del portalámpara puede verse tanto en la figura 1 como en la figura 3, en la primera en perspectiva y en la última mediante una proyección recta de una de las alas.

10 En la figura 4 puede verse la lámpara 18 montada sobre su correspondiente portalámpara 10 mediante su casquillo 15 provisto, en su parte inferior, de dos contactos 17 y en esta misma figura puede igualmente apreciarse la conexión entre los dos contactos 17 y dos resortes 19 provistos en su extremidad de los contactos complementarios 20, estando dichos resortes 19 montados sobre el portalámpara mediante interposición de una placa aislante 21 para su correspondiente empalme con los dos cables de alimentación 22 y 23 de la lámpara.

15 El propio portalámpara 10 va provisto en su fondo de una abertura 11 con dos apéndices extremos curvados 11₁ y 11₂ que permiten la retención de una plaquita de vidrio o de un material transparente plástico, con el fin de permitir el paso a su través de la luz que proviene de una lámpara piloto 24 montada sobre el portalámpara con un extremo conectado a masa y otro extremo aislado mediante interposición de una placa aislante 25.

20
25 **La esencialidad del presente modelo reside, como puede deducirse de la anterior descripción, en el hecho de constar de una cápsula que posee, en su parte media central, tres alas salientes 12, 13 y 14 cilíndricamente rebatidas hacia el interior del portalámpara, una vez**



troquelada la cápsula, de modo que queden constituidas tres aberturas radiales 12_1 , 13_1 y 14_1 a 120° la una de la otra, a continuación de la cual existen las correspondientes alas salientes antes mencionadas que están también a 120° la una de la otra, quedando unidas las alas 12, 13 y 14 y las aberturas 12_1 , 13_1 y 14_1 por unas rampas progresivas para las patas del casquillo de la lámpara. Una de las citadas rampas es más inclinada que las otras dos, acabando finalmente en un entrante situado sensiblemente a la misma altura que los puntos más elevados de las otras dos rampas.

Se comprende que este mismo modelo puede sufrir alteraciones de detalle, sobre todo en lo que concierne el número de alas salientes rebatidas después del troquelado de la cápsula, el número de aberturas radiales de entrada de las patas de la lámpara, así como el número de rampas existentes entre las citadas aberturas y la pared tope de la correspondiente ala, todo ello de acuerdo con las características peculiares de la lámpara que va destinada a ser soportada por el portalámpara, a cuyo fin se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - UN NUEVO PORTALÁMPARA, caracterizado porque comprende esencialmente un casquillo metálico cuya parte central va dotada de unas alas internas cilíndricamente rebatidas hacia el interior después de troquelada la cápsula, estando dispuestas dichas alas alrededor del círculo central para la entrada del casquillo de



5 la lámpara, con la particularidad de que alrededor del citado círculo existen unas aberturas encajes radiales para la entrada de las patas de la lámpara y que cada ala interna consta de una rampa de ascensión intermedia y progresiva que parte de uno de los encajes radiales, llegando a su parte más elevada en donde el ala en cuestión se levanta rápidamente para hacer de tope a la correspondiente pata de la lámpara.

10 2ª - Un nuevo portalámpara, según la anterior reivindicación, caracterizado porque una de las rampas intermedias de ascensión de las alas internas es más corta y se eleva más rápidamente que las demás, prolongándose en una depresión y encaje de retención para una de las patas de la lámpara, estando el borde de apoyo de dicha depresión encaje a una altura sensiblemente correspondiente a la altura de máxima elevación de las otras rampas.

15 3ª - Un nuevo portalámpara, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el casquillo posee tres alas internas rebatidas y dispuestas a 120º la una de la otra, así como tres encajes radiales a 120º el uno del otro, cada uno de los cuales está situado alrededor del círculo central de entrada del casquillo de la lámpara y entre dos de las citadas alas, de modo que dos de las alas internas tienen una rampa intermedia de ascensión progresiva y el ala interna restante tiene una rampa similar pero más corta y que se eleva más rápidamente, acabando la misma en un encaje de retención antes de alcanzar el punto en que el ala



se levanta rápidamente para hacer de tope a la correspondiente pata de la lámpara.

4º - UN NUEVO PORTALAMPARA.

5 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

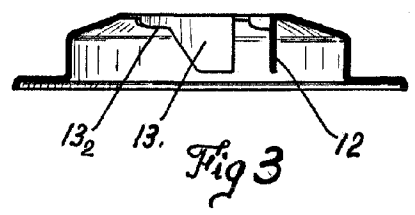
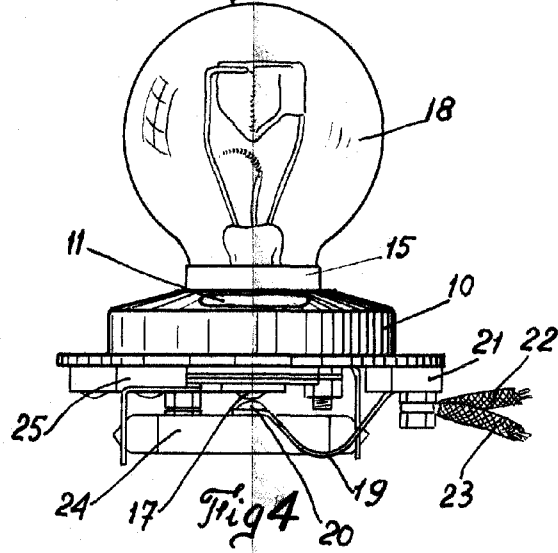
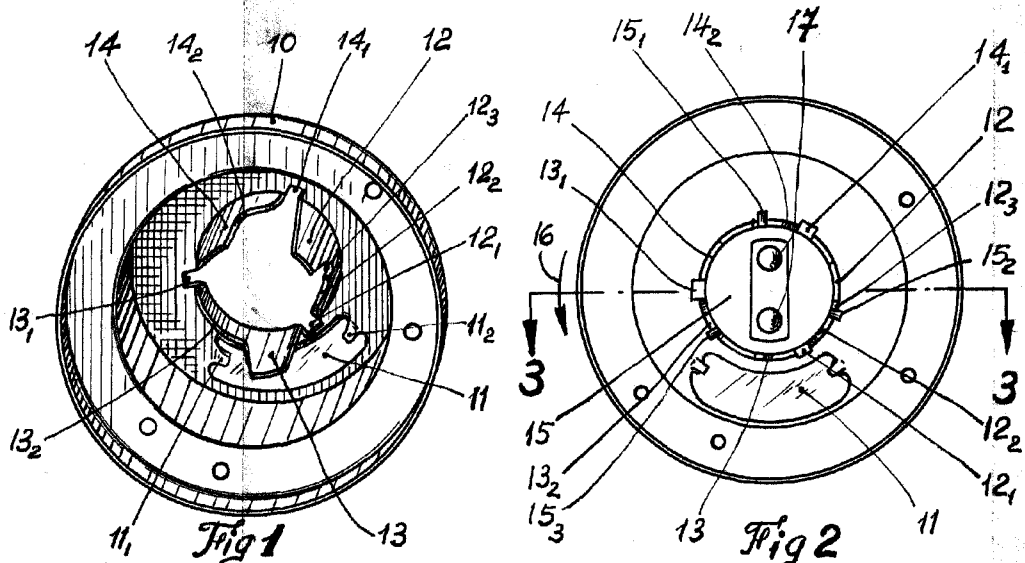
MADRID, 6 de Julio de 1.954

ALFONSO GRANERO CASTILLO

P.A.

Moraades

49.922



Madrid. 9836. 751
 p.a. J. J. Moragas Granero
 1.º.º.
[Signature]

Escala variable