

42804



MODELO DE UTILIDAD
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos".

==

Solicitantes : SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR,
residente en Gaztambide, 49, Madrid, .
entidad española.

==

Los tapones empleados en los elementos de baterías de acumuladores eléctricos, propias para ser montadas en aviones y en barcos, no dieron el resultado deseado de evitar la salida de electrolito en forma de gotitas arrastradas por los gases, los cuales salen por los minúsculos orificios circulares previstos en la parte superior del tapón para la ventilación de los elementos que componen la batería. Naturalmente es imprescindible evitar la salida de estas gotitas, por el gran peligro que representa su acción corrosiva y



destruictiva para las partes u órganos vitales de alas, fuselaje del avión y, a veces, piezas de aparatos de precisión que están en contacto con las baterías.

- La retención del electrólito sin que salga
15. al exterior de los elementos, ha sido más difícil de lograr cuando las baterías quedaban sometidas a inclinaciones de gran ángulo por las naturales pérdidas de horizontalidad de la nave o del avión, sobre todo en este último al practicar vuelo de inversión y
20. de acrobacia. Debido a esta imperfección de los tapones hasta ahora empleados se han ideado y construídos muchos modelos que pretendían solucionar este problema, pero con ninguno se logró un resultado totalmente satisfactorio.

25. El presente invento, que se describe detalladamente a continuación, es una solución bien lograda del problema expuesto.

- El nuevo tapón para elementos de baterías de acumuladores eléctricos que hayan de emplearse en
30. aviones y barcos está constituido por cámaras sucesivas que hacen imposible la salida de las gotitas de electrólito por los agujeros de ventilación del mismo, arrastradas por los gases que se forman en las baterías. Este tapón especial se puede construir
35. de ebonita, materias plásticas u otros materiales resistentes al electrólito de las baterías de acumuladores eléctricos.

El tapón consta de varias partes:

- De la cabeza hueca y cerrada, en cuya tapa
40. se encuentran dos orificios minúsculos para la salida

42804

80 JUN



- de los gases. En su parte inferior, la cabeza lleva el husillo roscado para fijar el tapón en el orificio de la tapa de la batería. De un primer tubo que es la prolongación de la cabeza y que va cerrado en su
45. parte inferior, en la cual tiene varios orificios para la entrada de los gases. Dicho tubo va centrado por una pieza de goma de forma ovalada. De un segundo tubo superpuesto y enroscado en la cabeza del tapón, encontrándose en este tubo la pieza de goma antes men-
50. cionada, formando los dos tubos descritos una cámara. De un tercer tubo colocado en la parte inferior del segundo tubo, antes mencionado, formando entre el primer tubo y tercer tubo otra cámara, estando este tubo en su parte inferior cortado oblicuamente.
55. El tubo enroscado en la cabeza del tapón tiene en su parte inferior lateral varios agujeros a cierta distancia por donde entran los gases que, primeramente, chocan contra el tercer tubo colocado en el enroscado, cayendo las gotas de electrolito
60. arrastradas al fondo del mismo. De aquí pasan los gases a la cámara cuarta donde chocan contra el sujetador del tubo primero, pasando después por los lados del sujetador, que tiene forma ovalada, a la cámara tercera.
65. De aquí pasan los gases por los agujeros laterales del tubo primero a la cámara de la cabeza del tapón donde chocan contra la tapa del mismo.
- Habiendo caído las gotitas de electrólito por los continuos choques, y entrando nuevamente en
70. el elemento, los gases que salen por los minúsculos

42804



75. orificios de la tapa del tapón están completamente libres de líquido. El tubo está cerrado en su parte inferior por un tope de goma que fácilmente se puede quitar con lo que se simplifica el desmontaje y limpieza del tapón.

80. En el dibujo adjunto representa: A la cabeza del tapón; B la tapa; C los orificios de la tapa; D la cámara de la cabeza del tapón; E la rosca para fijar el tapón en la tapa del elemento; F primer tubo, prolongación de la cabeza del tapón; G rosca para el segundo tubo; H segundo tubo enroscado; I segunda cámara; K orificios del primer tubo para entrada de gases; L sujetador ovalado del primer tubo; M tercer tubo; N tercera cámara; O orificios del segundo tubo para entrada de gases y salida del electrolito al elemento; P tope de goma para el cierre del tubo segundo.

90. El tapón especial, según la invención, podrá ser fabricado sin limitación de materiales ni tamaños siendo variables sus aplicaciones particularmente para su utilización en baterías para aviones y barcos.

N O T A

95. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por

100. 20 años en España: "Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos"; caracterizán-



dose por lo siguiente:

105. 1^a.- Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos, caracterizándose porque consta de varias partes y tener varias cámaras sucesivas por donde pasan los gases y en las cuales chocan las gotitas de electrolito arrastradas por los mismos, siendo desmontables sus partes componentes.

110. 2^a.- Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos, según reivindicación precedente, caracterizándose porque consta de la cabeza hueca y cerrada, en cuya tapa se disponen dos orificios minúsculos para la salida de los gases, presentando dicha cabeza en su parte inferior, un husillo roscado
115. para fijar el tapón en el orificio de la tapa de la batería.

120. 3^a.- Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque presenta un primer tubo, que es la prolongación de la cabeza, y que va cerrado en su parte inferior, en la cual tiene varios orificios para la entrada de los gases, y cuyo tubo va centrado por una pieza de goma de forma ovalada.

125. 4^a.- Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque consta de un segundo tubo superpuesto y enroscado en la cabeza del tapón con varios agujeros en su parte inferior lateral,
130. encontrándose en este tubo la pieza de goma de forma

- 42804



ovalada, formando este segundo tubo con el anterior una cámara.

135. 5^a.- Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose por que consta de un tercer tubo, colocado en la parte inferior del segundo tubo anterior, formando entre este tercer tubo que está cortado oblicuamente en su parte inferior, con el primer tubo otra cámara.

140. 6^a.- Tapón especial para elementos de baterías de acumuladores eléctricos; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

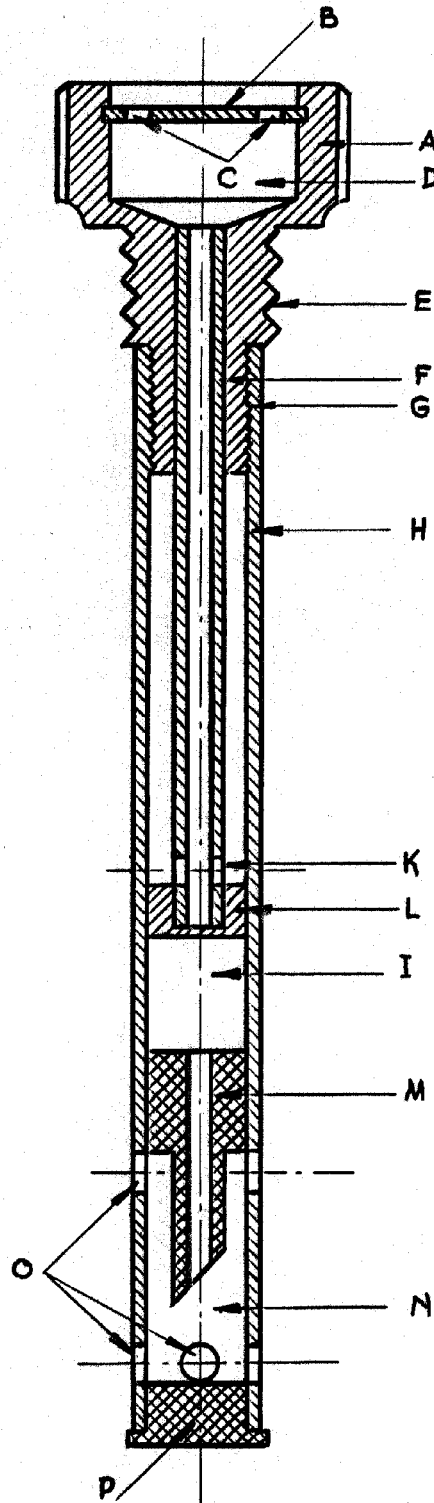
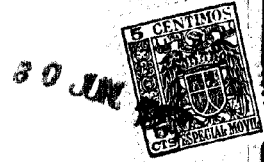
145. Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

30 JUN 1954
Madrid,

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR.

Por Pedro de J. GOMEZ ACEBO

42804



ESCALA VARIABLE

30 JUN 1954
Per Poder de J. GOMEZ ACEBO