



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

- D. Juan Jose Aguado Lorenzo, c/ Marques de Murrieta 64-1 Logroño
- D. Jose Andres Aguirre Barrena, c/ Marques de Murrieta 64 -1 Logroño
- D. Angel Calatayud Herce c/ Vara de Rey 47, Logroño

por

UNA LAMPARA PORTATIL DE AUTOMOVILES ELECTROMAGNETICA.

INVENTOR. Los solicitantes de nacionalidad española.



La invencion a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Prpiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

La descripcion que sigue se hace con ayuda de los dibujos adjuntos (dos), integrados por siete figuras que representan, la pieza en conjunto y su despiece, para darse idea de su estructura y funcionamiento.

Esta lampara tiene por finalidad hacer mas comodas las reparaciones de averias nocturnas del automovilista, sin mas labor que acercarlo a cualquier pieza metalica magnetica del automovil donde se adhiere fuertemente por efecto del iman de que consta, no necesitando para su fijación, pinzas ventosas ni otros procedimientos incomodos empleados hasta la fecha

La lampara se compone de una pieza tubular en la que van ocultos los distintos componentes que se encierran dentro de la misma, cuya descripcion es la siguiente.

El pie de la lampara se compone de una pieza de forma tubular de poliestireno (1) en ella van alojados la lampara (6) El portalamparas (5) de cuya base salen los hilos conductores de corriente(9) estos hilos a su vez estan unidos cada uno por los de los extremos de la bobina(10-11) A continuacion del portalamparas va una pieza de chapa de hierro con una hoquedad (7) en la que va alojada la bobina y esta a su vez (8) se comunica con la base de la lampara o pieza que se imanta.

Para hacerla funcionar basta conectar los dos hilos conductores de la lampara, cada uno en un borne del acumulador o bateria del automovil en cuyo instante se encenderá la



lampara y se imantara la base de la lampara (3)

Para apagar la lampara y cesar la accion del iman basta desconectar los cables de la bateria.

Las ventajas que ofrece la lampara descrita son numerosas. A la vez que una lampara para alumbrar al mecanico en caso de averia nocturna, sirve para leer en el interior del automovil ya que se adapta perfectamente al tablero de instrumentos o cualquier superficie por pequeña que sea. En caso de rotura de un farol de posicion o piloto puede hacer las veces de los mismos sin temor a que caiga ya que su adherencia es perfecta,

35

N O T A

En resumen: El modelo de utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1 Una lampara portatil de automoviles caracterizada por constar de un iman que hace que se adapte a cualquier pieza metalica del automovil, facilitando la labor del operio y cuyas ventajas son numerosas, tantas como operaciones de repaso periodico requiere el automovil: comprobacion del nivel de aceite, engrasado, etc. operaciones estas que requieren buena luz y cercana, prestando pues la lampara en cuestion una eficaz labor.

45

2 Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

50

" UNA LAMPARA PORTATIL PARA AUTOMOVILES ELECTROMAGNETICA "

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de tres paginas escritas a maquina y dibujos que se acompañan.

Logroño 26 de Mayo de 1954



ESCALA VARIABLE

Fig-1

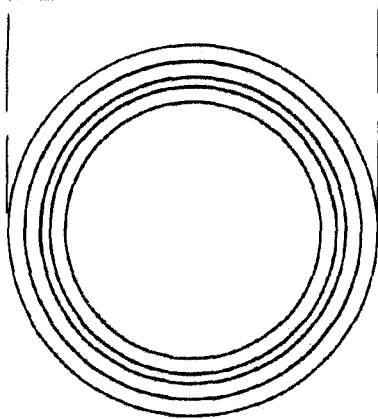
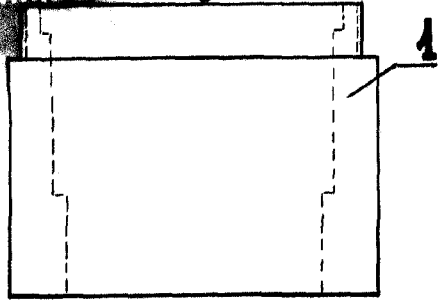


Fig-2 42246

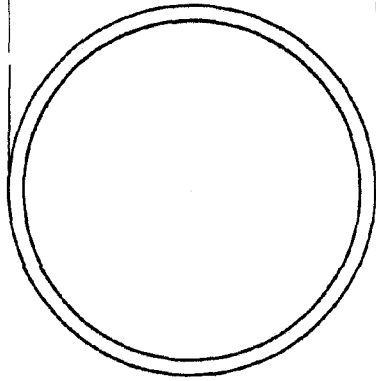
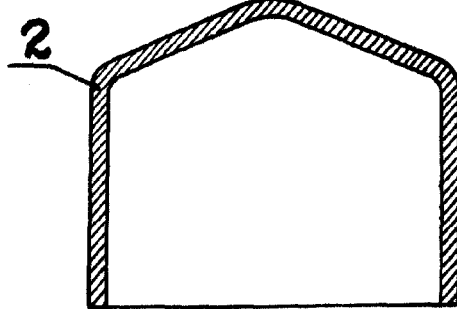


Fig-3

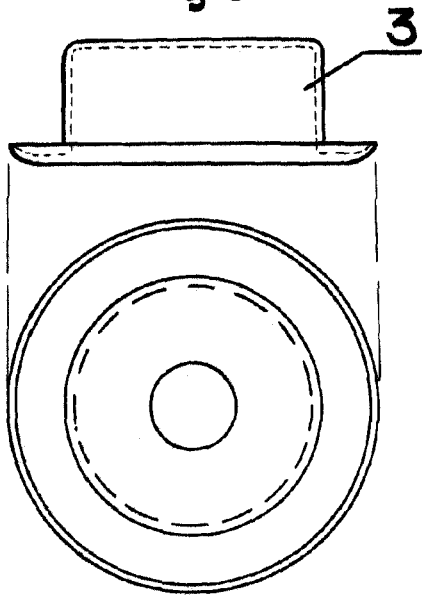


Fig-4

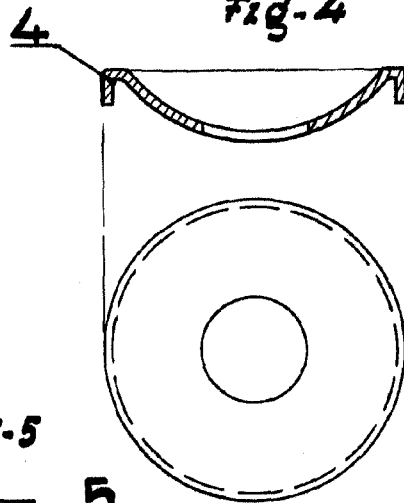


Fig-5

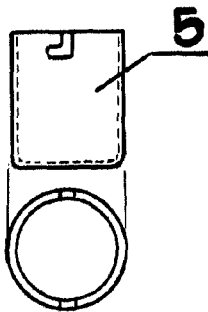
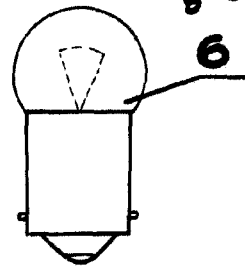


Fig-6



MADRID 29 Mayo 1954

[Handwritten signature]

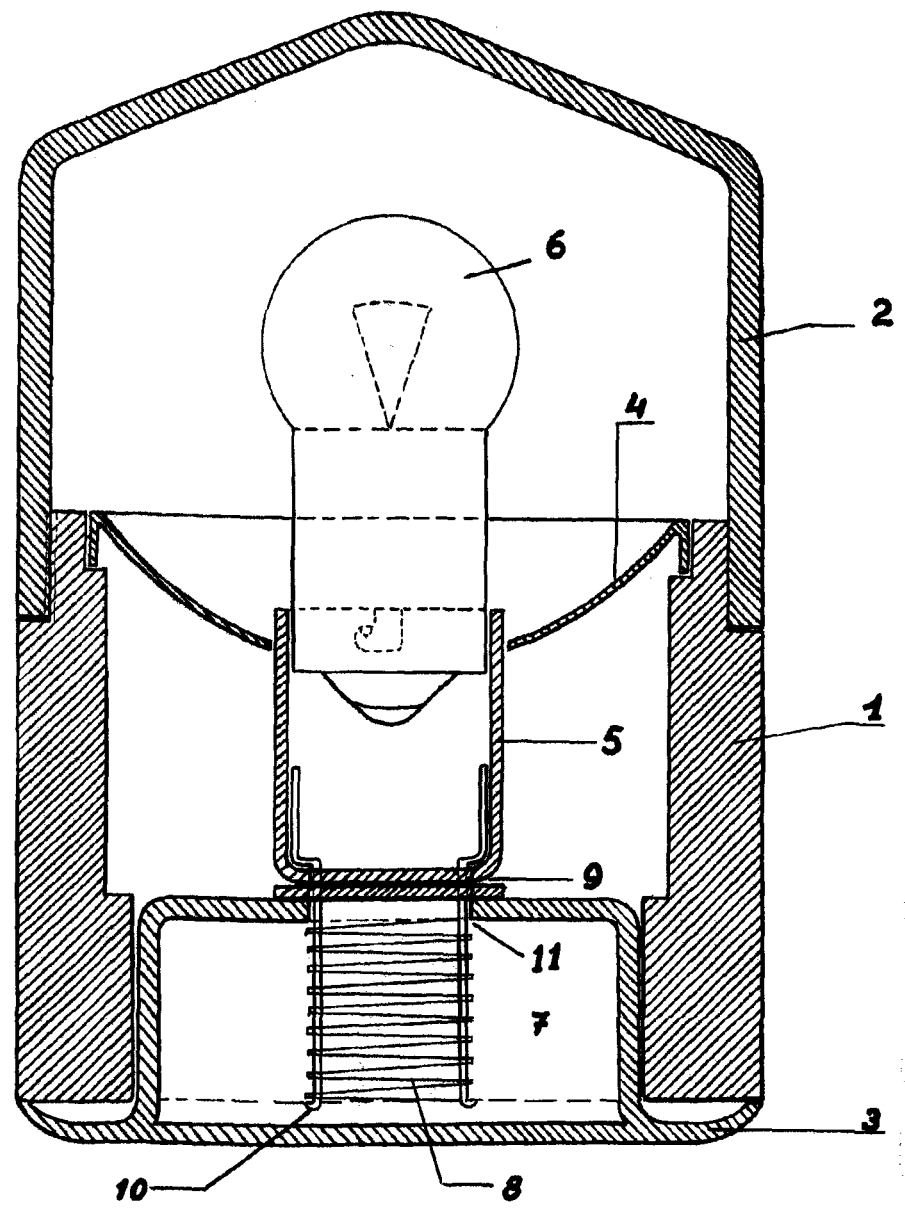


ESCALA VARIABLE

40046

40000.

Fig. 7



MADRID 29 Mayo 1954

Angel Calatayud Herce