

42196

25 MAR



MODELO DE UTILIDAD

42196

Solicitantes : Don Luis Carreras Presas y Doña Joaquina Vian-Ortuño.

Residencia : La Coruña.- Picavía 5- 2ª izqda.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"ALZALUNAS PARA AUTOMOVILES"

oooOooo

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un alzalunas para automóviles, esencialmente diferente de todos los utilizados actualmente, pues su mecanismo está formado por piezas y órganos totalmente distintos a los que hasta el presente se vienen empleando, ya que en este alzalunas el mecanismo esencial está constituido por un tornillo sin fin de doble entrada, situado verticalmente, colocado entre dos piñones helicoidales, uno a su derecha y otro a -

25 MAY



10 su izquierda, a cada uno de los cuales va fijo uno de los brazos del alzalunas.

Este alzalunas carece totalmente de muelles y resortes, a diferencia también de los demás conocidos, suprimiéndose así otro de los más frecuentes motivos de fallo de los mismos.

15 En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, en proyecciones y despiece, con referencia a los cuales:

A y B, son las tapas anterior y posterior, C, la roldana para el deslizamiento de las lunas. El tornillo -
20 sinfin, 3, está dispuesto verticalmente entre los dos piñones, 1 y 2, con sus arandelas, y cuyo sinfin se le imprime el movimiento de rotación que hace funcionar el aparato, por medio de un piñón helicoidal, 4, insertado en su mismo eje, que engrana con otro sinfin horizontal, 5, en
25 cuyo eje se inserta directamente la manivela, M.

La inclusión del sinfin significa los siguientes efectos: reducción del esfuerzo al mínimo; imposibilidad de que el cristal se baje por sí solo, como ocurre con los actuales; mayor fortaleza y suavidad de funcionamiento, y duración extraordinariamente mayor que los actuales.
30

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar
35 que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

40 1ª.- Alzalunas para automóviles, caracterizándose porque



está constituido por un tornillo sinfin de doble entrada, situado verticalmente y dispuesto entre dos piñones helicoidales, uno a su derecha y otro a su izquierda, a cada uno de los cuales vá fijo uno de los brazos del alzalunas.

45 2ª.- Alzalunas para automóviles, según reivindicación precedente, caracterizándose porque comprende otro piñón helicoidal, insertado en el mismo eje del sinfin de doble entrada al que imprime el movimiento de rotación que hace funcionar el aparato, y que engrana con otro sinfin horizontal en cuyo eje se inserta directamente la manivela de
50 accionamiento.

3ª.- "Alzalunas para automóviles"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.
55

Madrid, 25 de Mayo de 1954.

EMILIO GUILL SIRVENT
P.P.

42196

FIG. 1

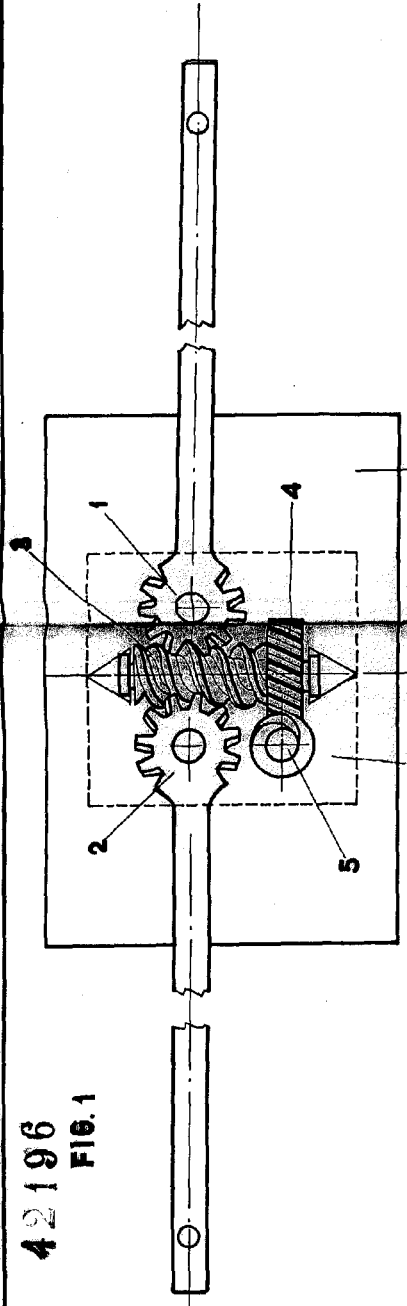


FIG. 2

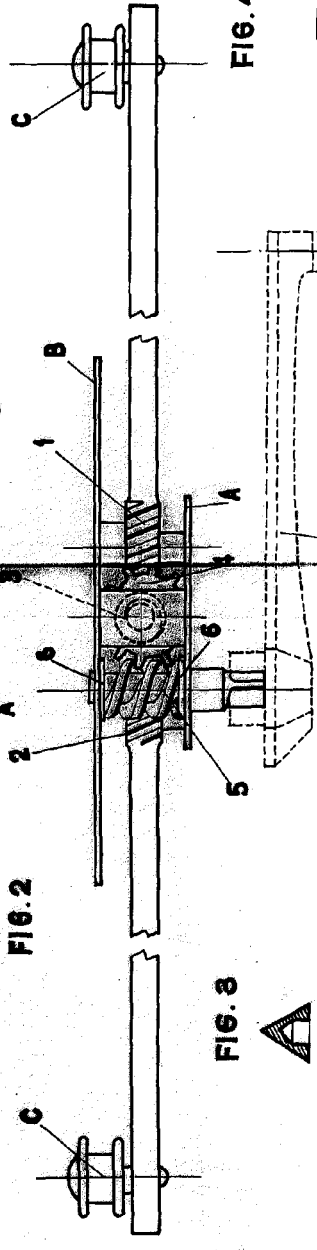


FIG. 3

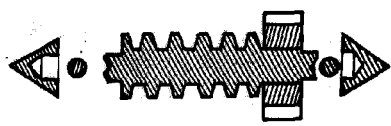
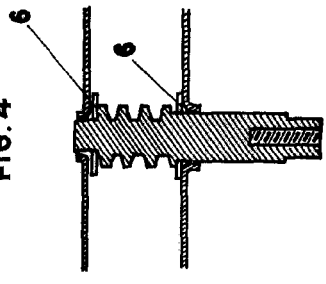


FIG. 4



MADRID 25 DE MAYO DE 1954
LUIS CARRERAS-PRESAS Y GIL
Y JOAQUINA VIAN ORTUÑO.

EMILIO GUILL SIRVENT
P. P.