



42174.

42174

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y sus Posesiones, por: "LIMPIAPARABRISAS PERFECCIONADO", en favor de don Alberto Serra Valls, de nacionalidad española y residente en MADRID, calle de Navarra, núm 17.-

5

Los aparatos limpiaparabrisas adaptables a toda clase de vehículos, han consistido, hasta la fecha, en un motor eléctrico de reducidas dimensiones, con inversión de marcha, que acciona una varilla que describe un arco, en vaivén, en cuyo terminal libre se adapta un cepillo o escobilla, generalmente de goma, que, aplicada sobre el cristal del parabrisas, limpia a éste de las gotas de agua que caigan sobre él.

10

Adolece este aparato, de dos defectos primordiales: el primero de ellos, es que el motercito, debe ir dotado de un inversor de marcha, que complica su mecanismo; el segundo, es que mientras la varilla

42174

24M



15

y su cepillo correspondiente, limpia una zona, se moja la que ya ha recorrido, con lo cual, la visibilidad nunca es perfecta. A mayor abundamiento, la zona limpiada es reducida, y siempre quedan estrías producidas por el agua medio seca, que dificultan la visibilidad del conductor.

20

Con objeto de eliminar por completo todos estos inconvenientes, se ha ideado el limpiaparabrisas objeto de la presente memoria, cuya ejecución es totalmente diferente de todos los sistemas conocidos, no ofreciendo ninguna de las desventajas que tienen éstos.

25

Esencialmente, la invención consiste en una lámina de plástico transparente, unida a modo de *sinfin*, que circula por entre dos rodillos, uno de ellos accionado por un motorcito eléctrico, dos varillas de guía, y una lámina de goma o similar, situada en la base del aparato, que es la que actúa como limpiadora, no obstante ser fija.

30

35

Con objeto de ilustrar la presente descriptiva, se acompaña una hoja de planos, en la que se representa una ejecución del dispositivo, que se cita a título de ejemplo no limitativo, sino meramente explicativo. En dicha hoja:

40

La figura 1, muestra un esquema frontal del aparato.

La figura 2, es un esquema lateral.

La figura 3, es un detalle de la figura anterior.

45

Consiste, esencialmente, el aparato, en una lámina de plástico transparente y flexible, que se une por sus extremos, formando una pieza *sinfin*. Di-



cha pieza (4) se coloca, debidamente tensada, en los rodillos (1) y (6), que son de muy reducido diámetro.

50 El rodillo superior (aunque también puede hacerse en el inferior, puesto que ello no altera para nada el principio de la invención) es motriz, y su movimiento lo produce un pequeño motorcito eléctrico (M), que lo hará girar en un solo sentido, sin necesidad de inversión de marchas, como ocurre con los restantes motorcitos de limpiaparabrisas. Al girar
55 dicho rodillo (1), con gran rapidez, girará la pieza sinfin (4) a gran velocidad.

60 Con objeto de que las dos caras de la pieza sinfin se hallen lo más próximas una a otra, se han dispuesto dos varillas guías (2) y (7), paralelas a los rodillos citados y lo más cercanas posible a las mismas, que cooperaran como tensoras, aproximando, además, entre sí, ambas caras de la pieza sinfin. El conjunto citado, se monta sobre cuatro pequeñas pletinas (3-3') y (5-5').

65 Finalmente, en la base del aparato, por detrás de la pieza sinfin, y en contacto debido con la misma, se sitúa una tira de goma o material similar.

70 El conjunto descrito se sitúa adosado al parabrisas de cualquier vehículo, y de su descriptiva se deduce su sencillo funcionamiento. Al ponerse en marcha el motor (M) girará rápidamente el rodillo (1) arrastrando en su rápido movimiento a la pieza sinfin (4), debidamente tensada por el rodillo inferior (6), y cuyas dos caras (4) se aproximarán todo lo posible mediante las varillas (2) y (7). La
75 parte superior del dispositivo, es susceptible de

42174 24 MA



ir protegida por una reducida bisera.

80 El agua de la lluvia, caerá sobre la superfi-
 cie exterior de la pieza sinfin, pero debido a la ve-
 locidad rapidísima a que gira, será poca el agua que
 recoja dicha superficie, que, inmediatamente será se-
 cada al pasar por el contacto con la tira de goma o
 similar (8) y subirá completamente seca por la parte
 en contacto con el cristal del coche, obteniéndose
 85 así una visibilidad perfecta, ya que la rapidez con
 que gira el dispositivo, no permite que aparezca nun-
 ca mojado. Pudiendo ser este aparato tan amplio como
 lo sea el parabrisas, o pudiendo dotarse a éste de -
 varios, no hay duda de que el campo visual no sufre
 90 ninguna limitación.

En el presente aparato, podrá modificarse la
 disposición de sus elementos siempre que no se alte-
 re el espíritu de la invención, y podrá ser fabrica-
 do en cualquier clase de materiales adecuados.

95 - - - - -

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo
 resta consignar que lo que se declara como nuevo, pro-
 pio y útil del solicitante, es lo contenido en las si-
 guientes

100 REIVINDICACIONES

1.- Limpiaparabrisas perfeccionado, caracte-
 rizado por estar constituido por una lámina sinfin,
 de material plástico transparente y flexible, que se
 coloca sobre dos rodillos de reducido diámetro, uno
 105 en la parte superior y otro en la inferior, debidamen-
 te tensada, siendo uno de ambos rodillos el que actúa
 como rodillo motor, girando bajo impulso de un peque-
 ño motorcito eléctrico, en una sola dirección.



110 2.- Limpiaparabrisas, según reivindicación
primera, caracterizado porque paralelamente a dichos
rodillos, se han adaptado dos varillas que mantienen
la debida presión, a fin de que las dos caras del te-
jido sinfin, se hallen lo más cerca posible una de
otra, cooperando, asimismo, dichas varillas, como ten-
115 sores.

120 3.- Limpiaparabrisas, según reivindicaciones
1 y 2, caracterizado porque el conjunto citado se mon-
ta sobre unas pletinas laterales, y junto a la base
del mismo, se adapta una tira de goma o material si-
milar, que se pone en contacto con la cinta sinfin, y
que actúa como elemento secador de la misma, adaptán-
dose el mecanismo descrito sobre la superficie delan-
tera de cualquier parabrisas, y dotándosele de una bi-
sera protectora, de reducidas dimensiones, en la parte
125 superior.

130 4.- "LIMPIAPARABRISAS PERFECCIONADO".
Todo según queda descrito en la presente me-
moría, que consta de cinco hojas foliadas y mecano-
grafiadas por una sola de sus caras, con ciento trein-
ta líneas y dibujo que se acompaña.-

Madrid, 24 de Mayo de 1.954.

P.A. *W. Arango*
EL AGENTE OFICIAL.-

24 MAY

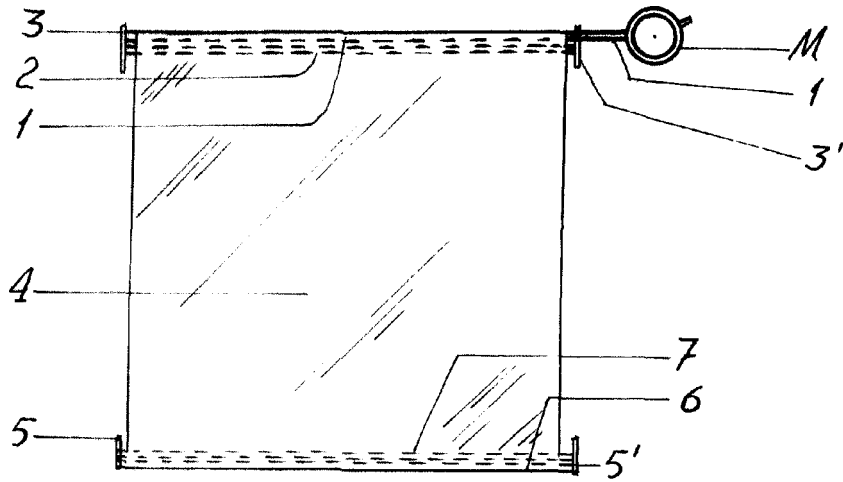


Fig. 1

Fig. 2

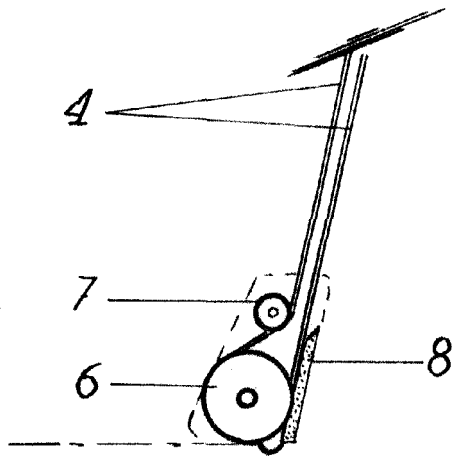
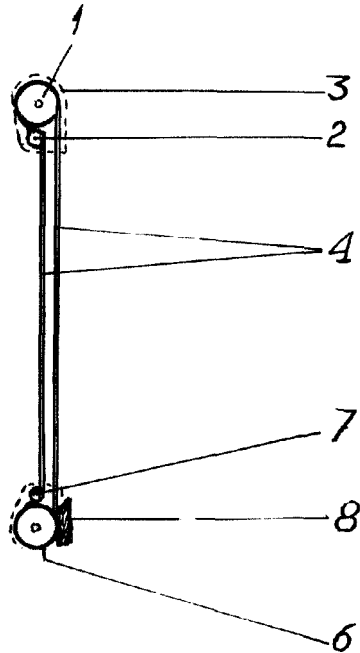


Fig. 3

Alberto Serra Valls