

42167



MODELO DE UTILIDAD

por "Un filtro para gasolina"

a favor de Don Salvador MARTI GOMEZ, de nacionalidad española, domiciliado en Mataró, calle Fortuny, nº 6.

=====

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

El filtro a que se refiere el presente modelo de utilidad, aunque en general puede aplicarse a cualquier líquido, está particularmente estudiado para el filtrado de la gasolina que alimenta a los motores de explosión, intercalándose entre el depósito de combustible y el carburador.

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente

10



memoria, aparece representado el filtro que nos ocupa, mos trándole; Fig. 1, de lado parcialmente en corte por un pla no vertical; y Fig. 2, en sección transversal por A-B de la figura 1.

5                    Constituye el filtro para gasolina, de referencia, un cuerpo central 1 que presenta fileteado 2 su extremo su- perior configurando seguidamente una porción de perfil poli- gonal 3 que se ensancha en su base determinando una valona 4 con borde doblado hacia abajo, contra la parte periférica inferior de cual valona, intermediando una arándela elástica de cierre hermético 5, se apoya el borde superior de un vaso 10 6 de fondo perforado centralmente por el que pasa el extremo inferior del cuerpo 1 asimismo fileteado 7 en el que rosca una tuerca 8, que con intermediación de otra arándela elás- 15 tica de cierre hermético 9, mantiene el vaso 6 fuertemente apretado contra la citada valona 4.

                  En el interior del vaso 6 y junto a la valona 4, el cuerpo central 1 configura un rebajo circular 10 contra el que se apoya el borde superior de un filtro 11. preferen- 20 temente de tela metálica, que se monta por roscado de su ba se en el fileteado inferior 7 del referido cuerpo 1, quedan do un adecuado espacio entre la base del filtro y la del vaso 6.

                  El mencionado cuerpo central 1 presenta una perfora- 25 ción central superior 12 de la que parten derivaciones 13 que desembocan en la parte superior del vaso 6, entre la pa red lateral de éste y el filtro 11, y otra perforación cen- tral inferior 14 de la que parten derivaciones 15 que deseg bocan en la parte alta del filtro, entre éste y el cuerpo 30 central.

42167

21 MA

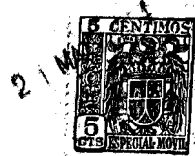


5 La gasolina o combustible líquido o líquido cual  
quiera a filtrar, penetra en el filtro por la perforación  
central superior 12 del cuerpo 1, y de ésta, por sus deriva  
ciones 13 al vaso 6 llenándole; las impurezas sólidas que  
10 pudiese arrastrar el líquido, más densas que éste, se depo  
sitan acumulándose en el fondo del vaso 6 y las menos den  
sas que pudiera llevar en suspensión, quedan retenidas por  
el filtro 11 que el líquido se ve obligado a atravesar pa  
ra dirigirse, por los conductos radiales 15, a la perfora  
ción central inferior 14 del cuerpo 1, del que sale ya fil  
trado.

La tuerca 3 configurada en la parte superior ex  
terna del cuerpo 1, facilita el montaje del filtro en la  
conducción del combustible.

15 Para la limpieza del filtro, basta desacoplarlo  
por su extremo inferior y retirar la tuerca 8, con lo cual  
quedan libres y fácilmente extraíbles el vaso 6 y el filtro  
11.

20 En la ejecución práctica del modelo según queda  
descrito, podrán ser cualesquiera apropiados los materia  
les constitutivos de sus diversas partes o piezas, pudiendo  
asimismo ser cualesquiera todos aquellos detalles construc  
tivos y configurativos que no afecten a la forma de llevar  
a cabo su función las referidas partes o piezas.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

19.- Un filtro para gasolina, caracterizado por el hecho de constituirle un cuerpo central (1) que presentando fileteado (2) su extremo superior, configura seguidamente una porción poligonal (3) que se ensancha en su base determinando una valona (4) contra la que se apoya, intermediando una arandela elástica de ajuste (5), el borde superior de un vaso (6) de fondo perforado centralmente, por cual perforación pasa el extremo inferior asimismo fileteado (7) del mencionado cuerpo en el que rosca una tuerca (8) que con intermediación de otra arandela elástica de ajuste (9), mantiene al vaso (6) fuertemente apretado contra la valona y herméticamente cerrado su recinto interior, dándose además la circunstancia de que en el interior del vaso y junto a la valona, el cuerpo central (1) configura un rebajo circular (10) contra el que se apoya al borde superior de un filtro (11) preferentemente de tela metálica montado sobre el referido cuerpo central de manera que entre su fondo y el del vaso quede un adecuado espacio.

20.- Un filtro para gasolina, según 1) caracterizado por el hecho de que el cuerpo central (1) presenta una perforación longitudinal superior (12) de la que parten derivaciones (13) que desembocan en la parte superior del espacio que delimita el vaso, entre la pared lateral de éste

42167



5 y el apoyo del borde superior del filtro de tela metálica,  
 y otra perforación longitudinal inferior (14) de la que par-  
 ten derivaciones (15) que desembocan dentro del espacio anu-  
 lar que delimita el filtro de tela metálica, o sea entre és-  
 ta y el cuerpo central.

32.- UN FILTRO PARA GASOLINA.

10 Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mos-  
 trado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente me-  
 moria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas  
 por una sola cara.

Barcelona, 21 mayo 1.954.

SALVADOR MARTI GOMEZ

p/a

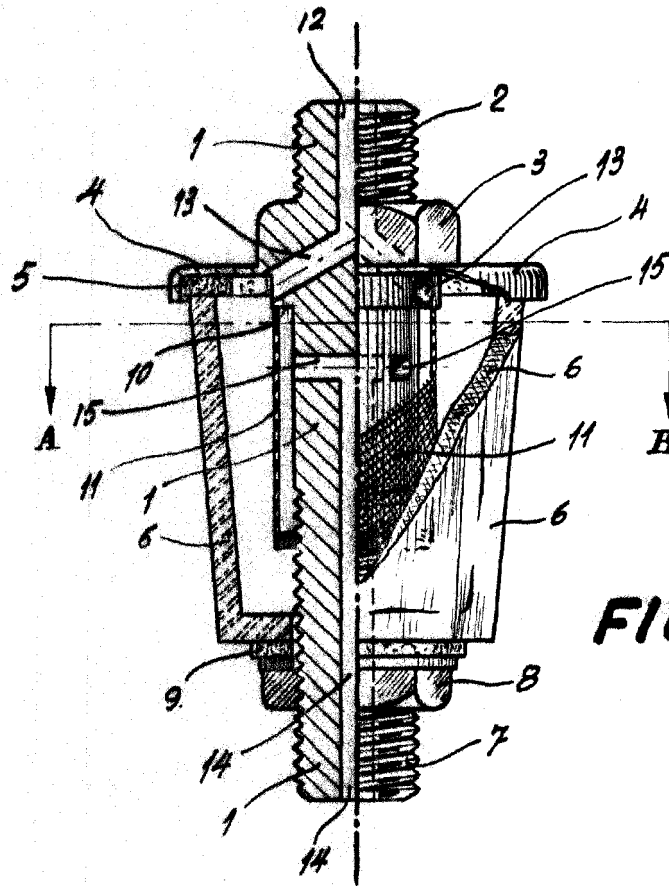
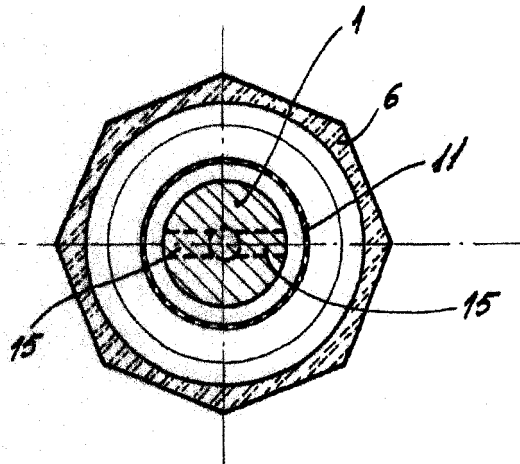


FIG. 1

FIG. 2



BARCELONA, 21 DE MAYO DE 1954.

F. F.

ESCALA VARIABLE