



Carpeta núm. 3,888.

Expediente núm.

42 137

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

"Guérin, S. en C.", domiciliada en Barcelona, calle
5 Valencia nº. 257.

por:

"Un nuevo sillín para motocicleta"

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto del presente modelo de utilidad lo
constituye un nuevo sillín, susceptible de aplicarse a cual
quier motocicleta, que esencialmente se caracteriza por es-
tar constituido por una plancha de hierro de forma alargada
y de doble curvatura que, en sus bordes de mayor longi-
15 tud, presenta unas aletas formando ángulo recto con la ci-
tada plancha, quedando aplicado sobre dicha plancha metáli-
ca el sillín propiamente dicho constituido por una pieza de
caucho macizo, esponjoso o poroso en la cual se han practi-
cado unos vaciados cilíndricos para darle mayor elasticidad,
20 cual pieza de caucho macizo, esponjoso o poroso presenta u-
nas aletas que quedan aplicadas contra las caras externas
de las aletas de la plancha metálica; las citadas pieza de
caucho y plancha metálica se encuentran fijadas entre sí me-
diante una envolvente de cuero, natural o artificial, que

42137

18



35 después de recubrir la pieza de caucho presenta sus bordes doblados clavados contra una tirita de tejido de cierto espesor que, mediante un remachado, se ha fijado sobre las caras internas de las aletas metálicas y sobre las extremidades de la plancha metálica.

30 Para poder describir con todo detalle posible el nuevo sillín para motocicleta que se reivindica como objeto de este modelo de utilidad, en las figuras de la hoja de dibujos adjunta se representa, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización práctica del mismo. La
 35 figura 1 es una vista en perspectiva del sillín; la figura 2 es otra vista en perspectiva del sillín, por su parte baja; la figura 3 es un corte vertical del sillín, según la línea A-B de la figura 1; la figura 4 es un corte transversal del sillín, según la línea C-D de la figura 1; la figura
 40 5 es una vista igual a la anterior, a mayor escala, mostrando su montado; y la figura 6 es un detalle de construcción.

Tal como muestran las figuras, el sillín está constituido por una plancha metálica -1-, de forma alargada y con doble curvatura, que presenta en sus bordes de mayor longitud unas aletas -1'- dobladas en ángulo recto; sobre dicha plancha metálica -1- queda aplicado el sillín propiamente dicho constituido por una pieza de caucho macizo, esponjoso o poroso -2- que presenta unos vaciados cilíndricos -2'- para darle mayor elasticidad; dicha pieza de caucho -2- presenta unas aletas -2"- que quedan aplicadas sobre las caras externas de las aletas metálicas -1'-.

Sobre las caras internas de las aletas metálicas -1'- y sobre los extremos de la plancha -1-, se ha

42137



55 fijado, mediante un remachado -5-, unas tiritas de tejido
-4- de cierto espesor. Una envolvente de cuero -5-, natu-
ral o artificial, después de cubrir la pieza de caucho -2-
y aletas -2'-, es doblada y fijada, mediante clavos -5-, a
las tiritas de tejido -4- solidarizadas a las aletas metá-
licas -1'- y a las extremidades de la plancha metálica -1-.

Después de lo manifestado se comprende
que serán susceptibles de variación aquellos detalles de
construcción del nuevo sillín que acaba de concretarse que
no influyan en su esencialidad, en su consecuencia podrá
65 obtenerse en cualquier tamaño y con el material o materia-
les que se tengan por convenientes, habiéndose previsto,
en la plancha metálica -1- unos agujeros -7-, provistos de
tuercas roscadas, para el fijado del sillín sobre la moto-
cicleta; igualmente y sin salirse de los límites del pre-
70 sente modelo de utilidad, las aletas metálicas -1'- podrán
quedar reforzadas a la plancha metálica -1- mediante escua-
dras -8- u otro medio apropiado.

N O T A

Se reivindica como objeto de este MODE-
75 LO DE UTILIDAD, por espacio de los veinte años fijados por
la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

1. Un nuevo sillín para motocicleta, que e-
sencialmente se caracteriza por estar constituido por una
plancha metálica, de forma alargada y con doble curvatura
80 que, en sus bordes de mayor longitud presenta unas aletas
en ángulo recto con la plancha, sobre cual plancha metáli-
ca queda aplicado el sillín propiamente dicho constituido

42137



85 por una pieza de caucho macizo, esponjoso o poroso que, en su espesor, presenta unos vaciados cilíndricos para darle mayor elasticidad, así como unas aletas que quedan aplicadas sobre las caras externas de las aletas metálicas.

89 2. El nuevo sillín para motocicleta, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza por haberse fijado por remache, sobre las caras internas de las aletas metálicas y sobre las extremidades de la plancha metálica (en su cara baja), unas tiritas de tejido de cierto espesor.

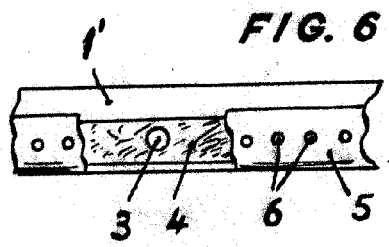
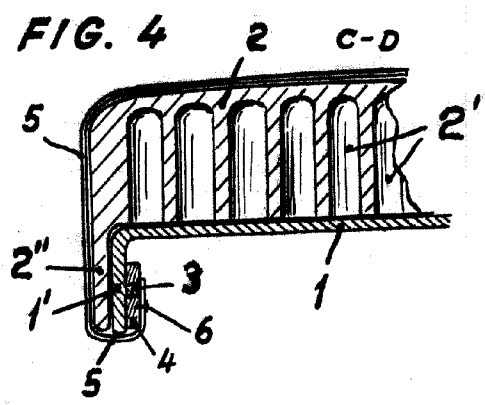
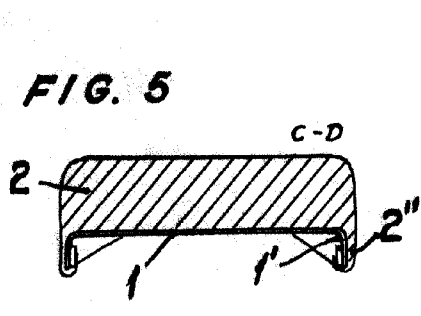
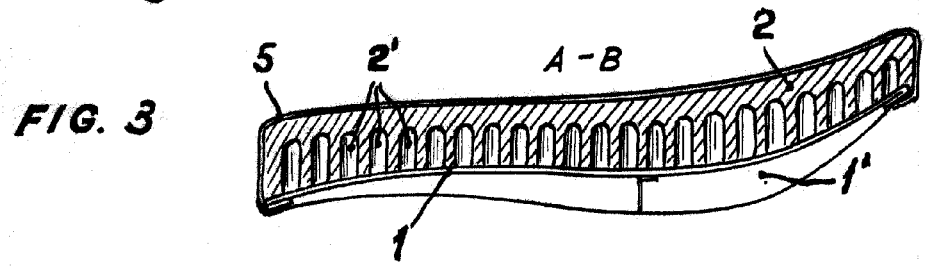
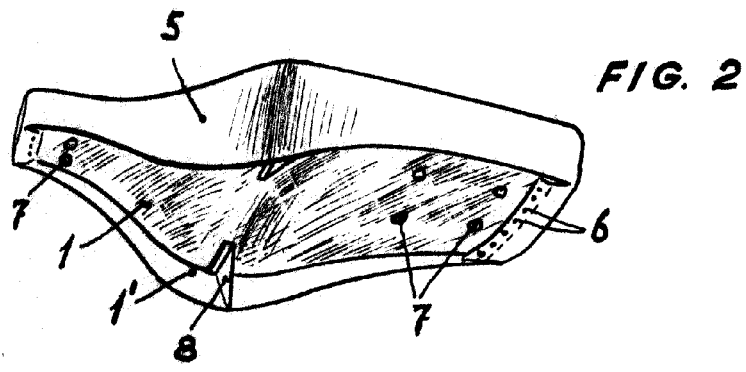
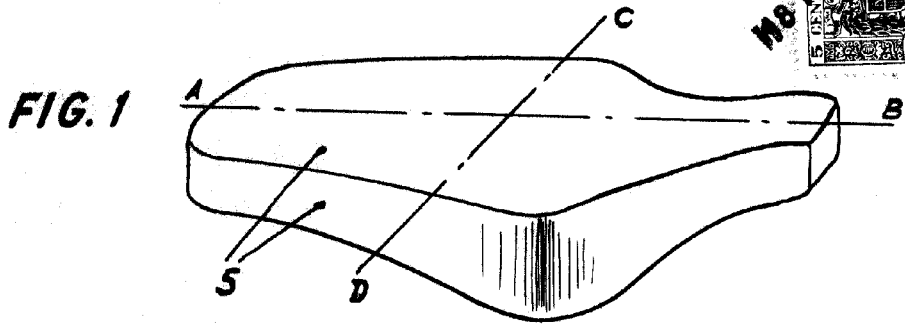
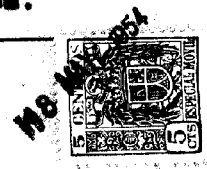
95 3. El nuevo sillín para motocicleta, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza por la existencia de una envolvente de cuero, natural o artificial, que, después de cubrir la pieza y aletas de caucho, es doblada y clavada por sus bordes, a las tiritas de tejido.

100 4. El nuevo sillín para motocicleta, objeto de las reivindicaciones 1 a 3, que esencialmente se caracteriza por haberse practicado en las extremidades de la plancha metálica de doble curvatura, unos agujeros provistos de tuercas soldadas que permiten el fijado del sillín sobre la motocicleta, así como por haberse reforzado las aletas metálicas mediante unas escuadras solidarizadas sobre la cara posterior de la citada plancha metálica.

105 5. "Un nuevo sillín para motocicleta".

Barcelona, 18 de mayo de 1954.

P.A.



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 18 mayo 1954.

D. S. *[Handwritten signature]*