

42053

15 MAR



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Rafael Amutio Polo, de naciona-
lidad española, domiciliado en Valencia, Calle del Turia, 67

por

"SILLIN SUPLETORIO PLEGABLE"



MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria y en los dibujos complementa-
rios anexos, vamos a describir la constitución y particu-
laridades de un nuevo tipo de sillin supletorio que, por
su condición de plegable, por su sencillez y por sus
funciones, ha de resultar de gran utilidad, especialmente
para los niños, condiciones estas que justifican sobrada-
mente los méritos para que se conceda a su creador el de-
recho a la exclusiva fabricación, venta y explotación en
España, colonias y Protectorado, que se solicita mediante
el presente Modelo.

5

10

42053

15 MAY 1964



- 2 -

No disponiendo de una silla especial, el sentar a un niño a la mesa supone actualmente un pequeño problema ya que las sillas corrientes deben suplementarse con almohadones o con cualquier objeto para que el niño quede a la altura conveniente. Iguales circunstancias se dan si se lleva a un niño en el automovil, pues los asientos, al estar contruidos para personas mayores, mantienen a aquel a un nivel muy bajo, privandole de satisfacer su natural curiosidad de mirar por las ventanillas. Con objeto de salvar estos inconvenientes y concretamente para esta finalidad, ha sido creado el nuevo tipo de sillin a que nos venimos refiriendo, pues permite ajustarse a una silla corriente, para sentar al niño a la altura de la mesa y llevar tambien el niño a la altura de las ventanillas, si el sillin se monta en los asientos del automovil, disponiendo a la vez de los medios necesarios para que el niño vaya bien sujeto, y de un dispositivo sencillísimo para su montaje y para el plegado en la posición de no uso.

El sillin anteriormente aludido está esencialmente compuesto por un bastidor o marco metálico, que oficiará de respaldo y de otro bastidor o marco metálico unido y articulado al primero y con posibilidades de girar junto a él, el cual oficiará de asiento, cubriendose los espacios internos de ambos con una fuerte lona, con excepción de los ángulos superiores del bastidor respaldo, en los que existirán unos orificios para la introducción de los ganchos de sujeción, de que también constará el sillin, cuya lona es la que mantiene unidos ambos bastidores. Estos ganchos podrán ser mayores o menores, según haya de utilizarse el sillin acoplado a una silla corriente o a un asiento de coche. Constará tambien el sillin de dos laterales de fuer-



te lona, que unirán el bastidor del respaldo, con el del
asiento, actuando así de tirantes de soporte de este úl-
timo, disponiéndose en un lateral una correilla o cinta de
45 cualquier material, para su unión a una hebilla dispuesta
en el lateral opuesto, mientras que en el asiento existirá
otra cinta o correilla con una lazada, para pasar por
ella a la cinta lateral antes de unirse a la hebilla.

Con el fin de facilitar la comprensión de las caracte-
50 rísticas y descripción general anteriormente efectuada,
se acompaña una lámina de dibujos que representan un caso
de realización práctica, de uno de estos sillines, bien
entendido que, por tratarse de un ejemplo, tales dibujos
deberán interpretarse en su más amplio sentido y sin nin-
55 gún carácter restrictivo.

En la figura 1, representamos la estructura o armazón
metálico del sillin; en la figura 2, el sillin en una vis-
ta en perspectiva; en las figuras 3 y 4 las dos clases de
ganchos de suspensión; y en la figura 5, una vista en pers-
60 pectiva del sillin montado a un asiento de automovil.

Refiriendonos a dichos dibujos, veremos que las diver-
sas partes que componen el sillin, se hallan señaladas con
las siguientes acotaciones: -1- es el bastidor metálico
que forma un marco rectangular y actúa de respaldo, siendo
65 -2- el otro marco también rectangular que oficia de asiento.
En la figura 2, vemos que, tanto el marco -1-, como el -2-,
van cubiertos por una fuerte lona -3- y -4-, las cuales
mantienen unidos los dos bastidores, sin embargo la lona
-3- deja de cubrir los ángulos superiores, en los que se
70 señalan con -5- los orificios que resultan. Con -6- se se-
ñalan las dos lonas laterales de forma triangular, que



actuán de tirantes de sosten del bastidor asiento -2-,
siendo -7- la correilla unida a un lateral; -8- la hebilla
y -9- la lazada unida a la lona -4- del asiento. En cuanto
75 a los ganchos mayores apropiados para el montaje a un asien-
to de coche, se señalan con -10- (fig. 3) y los menores
para el montaje en una silla, se señalan con -11-(fig.4).

Por la figura 5, comprobaremos el modo de montaje de
este sillin en un asiento de automovil, que no es otra
80 sino disponiendo a caballo del lomo del respaldo -12- los
ganchos -10-, previamente enganchados en los orificios -5-,
con lo cual el sillin queda abierto en la posición del
dibujo y colgando, dispuesto para recibir un niño que, una
vez sentado y pasada cada pierna a un lado de la cinta o
85 correa -9- se sujetará por la cintura, al pasar la cinta
o correa -7- por la -9- y fijarse en la hebilla -8-. Como
se comprenderá, una vez desmontado el sillin, se pliega,
uniendose los marcos -1- y -2-, de modo que ocupa muy poco
espacio y puede ser colocado en cualquier lugar.

90 Descrita la constitución y manejo de este nuevo si-
llin, se ha de hacer constar que podrán ser variables las
dimensiones, materiales, formas secundarias y cualquier
otro detalle constructivo, siempre que con ello no se altere
lo característico y esencial que se resume en la siguiente

95

N O T A

=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se pre-
sentan para que sean objeto de reivindicación en el presen-
te Modelo de Utilidad, son:

1º.-Sillin supletorio, plegable, caracterizado por es-
100 tar integrado por un bastidor metálico que oficia de res-

42053

15 MAY.



- 5 -

105 paldo, que junto a uno de sus laterales lleva dispuesto y
unido articuladamente mediante lona otro bastidor tambien me-
tálico, que actúa de asiento, teniendo la posibilidad de
girar por su articulación, hallandose ambos con sus espacios
centrales cubiertos por una fuerte lona y unidos además la-
teralmente por otras dos lonas que ofician de tirantes de sos-
ten del asiento.

110 2º.- Sillin supletorio plegable, caracterizado por
disponer de dos ganchos unidos al bastidor respaldo de la
precedente reivindicación, con los cuales se cuelga el
sillin del respaldo del asiento en donde se monte.

115 3º.- Sillin supletorio plegable, caracterizado porque
en uno de los laterales de la reivindicación primera, va
dotado de una cinta y en el lateral opuesto de una hebilla
en la que se sujeta, pasando previamente por otra cinta
dispuesta en forma de lazo, solidaria del asiento, con
cuyos elementos se forma un cinturón de sujeción. Y

120 4º.- "SILLIN SUPLETORIO PLEGABLE", de conformidad en
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito
en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente repre-
sentado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecano-
grafiadas por una sola cara a sobre espacio y en 121 LINEAS.

Valencia, 14 de Abril de 1954.

Por autorización del interesado.



42053

Fig. 2
10 MAY 1954

Fig. 1

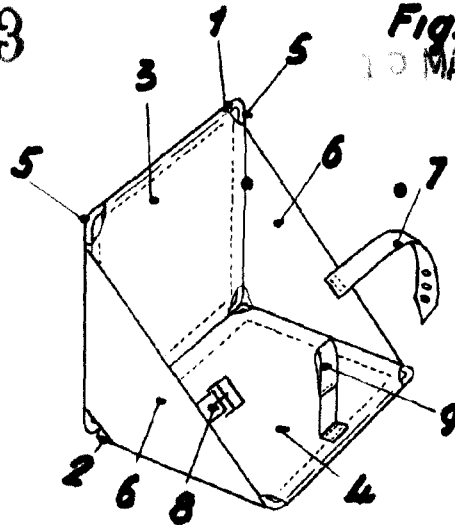
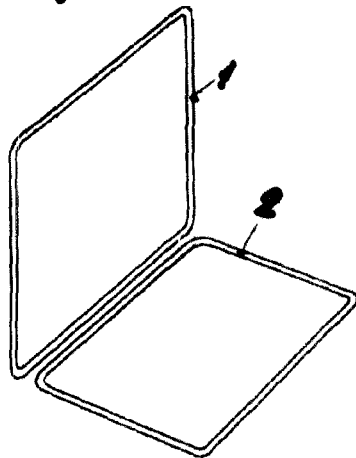


Fig. 4

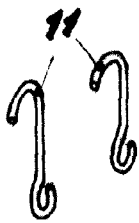


Fig. 3

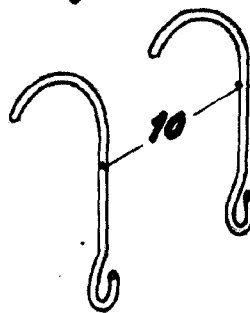
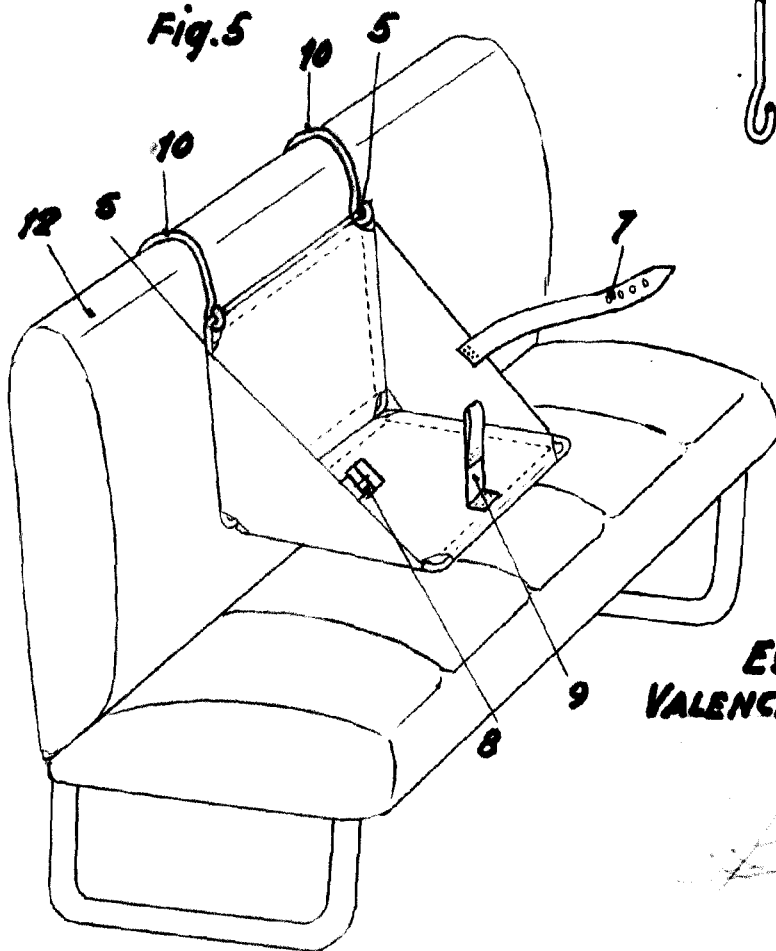


Fig. 5



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 4 MAYO 1954
P.A.