

41373

41.73



. M E M O R I A D E S C R I P T I V A
correspondiente a un Modelo de Utilidad por 20 años
A favor de

DON FLORENTINO LAFUENTE MARTINEZ
de nacionalidad española y residente en BILBAO, Li-
cenciado Poza, 43

p o r:

"SOPORTE ORIENTABLE A CARDANO PARA EL MONTAJE Y DESMON-
TAJE DE LAS BOMBAS DE INYECCION PARA MOTORES DIESEL".



5.- El modelo objeto del presente registro está destinado, dentro de la industria de su competencia, a facilitar la delicada, técnica y precisa operación de montaje y desmontaje de las bombas de inyección para motores Diesel, cuya operación, como se sabe, requiere el máximo de pulcritud y precisión para evitar perjuicios en tales accesorios.

10.- Para describir este modelo, tanto en su forma constructiva, como en su funcionamiento, nos auxiliaremos de las figuras del adjunto dibujo, tomando siempre esta información en su carácter propiamente dicho, sin que haya limitación alguna, al mismo tiempo que describiremos las partes de que se compone el modelo.

15.- La figura 1ª representa una vista general del soporte, sin la placa.

la figura 2ª, representa la placa con los orificios necesarios para montar o desmontar las bombas de inyección.

20.- La figura 3ª representa un corte de la rótula por el plano del tornillo de fijación.

Descritas ya las figuras, pasamos a detallar las partes de que se compone, que son las siguientes:

- 25.-
- 1 - Base de sustentación.
 - 2 - Columna de unión de la base con la rótula.
 - 3 - Rótula.

4 - y 5 - Piezas que permiten la sólida fijación de la rótula en un lugar determinado.

6 - Placa de montaje o desmontaje de las bombas de inyección.

30.- 7 - Tornillo de fijación de la cuna de la rótula o piezas (4 y 5)

8 - Nervios con orificios roscados en los que ha de colocarse la placa (6).



- 35.- 9 - Orificios de los tornillos de acoplamiento de la placa (6) al soporte.
- 10.- Orificios practicados en la placa en número variable, para el montaje o desmontaje de bombas.
- 11 - Cavidad, practicada en las piezas de alojamiento de la rótula que aloja el mecanismo de fijación.
- 40.- 12 y 13 - Roscas practicadas en sentido inverso en el tornillo de fijación (7).
- 14 - Piezas de fijación de la rótula.
- 15 - Lados en bisel de las piezas de fijación que orpimen la rótula.
- 45.- Detalladas todas sus piezas, podemos indicar que el modelo que presentamos consiste en un soporte con base (1) que ha de ser fijada al banco de trabajo por medio de tornillos. En el centro de esta base (1) lleva ajustado un brazo (2) en posición inclinada, para facilitar el trabajo de la bola que actúa de rótula (3) que lleva en su extremo. Esta rótula (3) se aloja en una cuna que forman dos piezas de alojamiento (4) y (5) sobre la que puede girar, pudiendo quedar fijada en un determinado lugar por medio de las piezas (14) que pueden desplazarse en sentido inverso por el giro de un tornillo-palanca (7).
- 50.- La pieza de alojamiento de la rótula (5) lleva unos nervios (8) los cuales tienen en su parte superior una cabeza, unos orificios (9) que permiten el paso de unos tornillos que han de fijar la placa (6) en donde ha de procederse al montaje o desmontaje de las bombas de inyección; así pues, la placa (6) se acopla a la cabeza de la pieza (5) mediante unos tornillos que atraviesan los orificios (9) de placa (6) que deben roscarse en sus correspondientes orificios de los nervios (8) que posee la pieza
- 55.- (5), quedando de esta manera la pieza (6) sólidamente fijada en el soporte y permitiendo que sus orificios (10)
- 60.-
- 65.-



que en número variable puede llevar practicados, cumplan su misión de montaje o desmontaje de las bombas de inyección.

70.-

Descrito así el conjunto, vamos a indicar su funcionamiento, que es el siguiente:

Una vez montada la placa (6) en el soporte de la manera dicha mas arriba, para proceder al montaje o desmontaje de la bomba de inyección que se desee, se fija la

75.-

cuna o alojamiento de la rótula por medio desu palanca-tornillo (7) que como se ha dicho, atrae o separa dos piezas (14), permitiendo, bien el movimiento de la rótula en cualquier dirección, o bien su fuerte fijación en determinada posición.

80.-

Como se desprende de esta explicación, el modelo de soporte que presentamos es un aparato sencillo, de fácil manejo y muy práctico en su uso normal, no resultando de coste elevado, precisamente por su simplicidad y que no necesita ningún material especial en su construcción, y solamente los usuales en esta clase de herramientas de

85.-

trabajo.

Podemos determinar que el modelo que nos ocupa puede ser construido en cualquier tamaño y su disposición y forma pueden ser susceptibles de variación o modificación siempre que se respeten sus características esenciales que reivindicaremos a continuación, oponiendonos, como es de rigor a cualquier modificación que pueda presentarse en cuanto no suponga una varaiación sustancial al modelo en cuestión;

90.-



1954

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 95.- 1ª).- "SOPORTE ORIENTABLE A CARDANO PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE LAS BOMBAS DE INYECCION PARA MOTORES DIESEL", caracterizado por estar formado de una base de sustentación y una rótula o cabeza, unidas ambas por medio de un brazo inclinado, cuya postura facilita el trabajo a que se destina.
- 100.- 2ª).- "SOPORTE ORIENTABLE A CARDANO PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE LAS BOMBAS DE INYECCION PARA MOTORES DIESEL", caracterizado porque la rótula mencionada en la reivindicación anterior gira a voluntad en el espacio que para ello tiene fijado en dos placas que la abrazan, permitiendo su sólida fijación en cualquier punto dos piezas móviles que se atraen o separan al unísono por medio de un tornillo roscado en dos sentidos.
- 105.- 3ª).- "SOPORTE ORIENTABLE A CARDANO PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE LAS BOMBAS DE INYECCION PARA MOTORES DIESEL", caracterizado porque la parte superior de la cabeza o rótula de la reivindicación primera tiene unos nervios salientes, con orificios que permiten el paso de tornillos que han de fijar una placa plana, taladrada en un número variable de orificios, los cuales servirán a su vez de fijación a las bombas cuyo montaje o desmontaje ha de realizarse.
- 110.- 4ª).- "SOPORTE ORIENTABLE A CARDANO PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE LAS BOMBAS DE INYECCION PARA MOTORES DIESEL".
- 115.-
- 120.-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas



foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras,
componiendo un total de ciento veinticuatro líneas inclui-
das las presentes.

Madrid, 6 de abril de 1.954

ANTONIO ESCRIBA
P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and initials.

41373

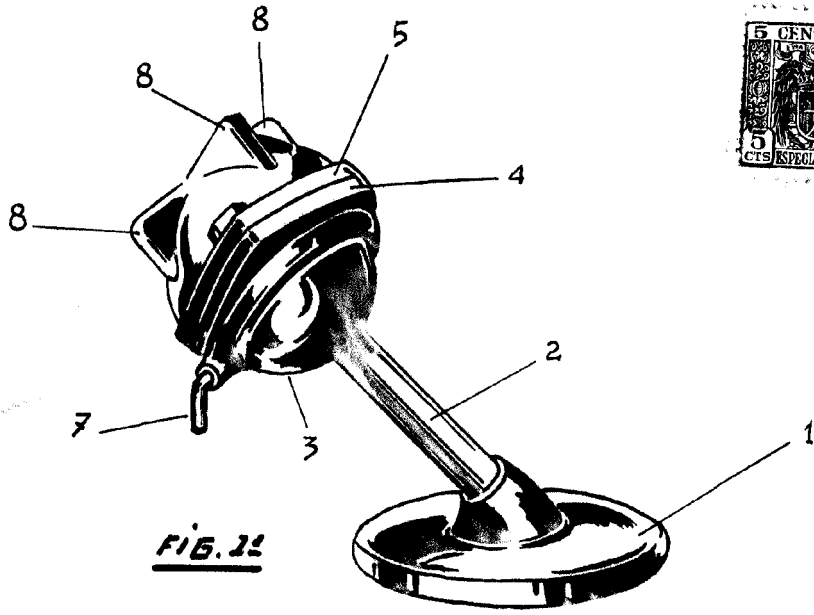


FIG. 1

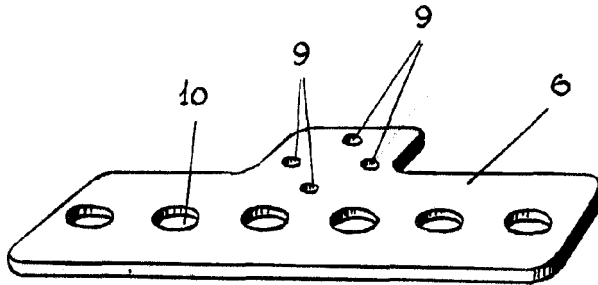


FIG. 2

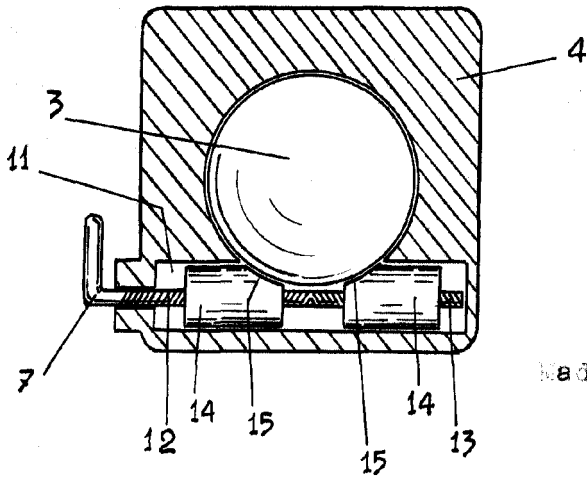


FIG. 3

Madrid, 6 de abril de 1954

ESCALA VARIABLE