

M O D E L O D E U T I L I D A D .

P O R V I N T E a ñ o s

en España, a favor de Dn. Fernando Sanchez Martinez, conde-
lido en Figueras (Gerona) por:

5.-

**"NUNVO RACOR PARA BICICLETAS MOTOCICLETAS Y VEHICULOS
ANALOGOS"**.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A .

10.-

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto garan-
tizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo
el territorio español, de un nuevo tipo de racor para el
inflado de las ruedas neumáticas de las bicicletas, motoci-
etas y vehiculos analogos, tal y como se describe a continuaci-
ón y se representa en la hoja de dibujos adjunta.

15.-

Como es sabido los racores hasta ahora conocidos ado-
lescen de varios inconvenientes, que la practica de su uso
han ido demostrando, siendo de destacar entre ellos uno de
principalísima importancia como es el de desfi lachado de
su envoltorio exterior, la cual una vez que se deteriora con
el uso, aparte del mal efecto de vista que representa, dege-
nera que al faltarle la protección exterior que arma el con-
junto, se parte la goma por los extremos dando estas las

20.-

las boquillas de entrada y salida de aire y saltando por la presión del aire al inflarse la goma.

23.- Con la práctica del invento que con el presente Modelo de Utilidad, se previene, todos estos inconvenientes y otros muchos quedan obviados, ya que merced a la especial disposición de los elementos que integran este nuevo rasor, el cual ha sido concebido, dotando al conjunto de un grueso tubo de goma sagalado por sus extremos opuestos con los dispositivos correspondientes precisos para esta clase de rasores, a continuación y para una mayor consistencia del citado tubo de goma, se le ha revestido de un trenzado continuo y homogéneo de hilos fibrosos o materias análogas, pudiendo ser estas de un solo color o combinación de colores, guardando la elasticidad imprescindible a los fines a que se destina, y finalmente se ha previsto dotar al conjunto de un recubrimiento final exterior de material plástico, constituido por un tubo del citado material, que puede ser transparente o bien de diversos colores o combinación de ellos, cuyo tubo ajustado perfectamente dota de flexibilidad al conjunto contra la humedad y el agua dotando de gran resistencia al rasor.

30.-

35.-

40.-

A fin de facilitar la comprensión del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en los que con números se han señalado las diferentes partes de que se compone el rasor que se prescribe.

45.- La figura 1a. es una vista de costado de un fragmento del tubo de rasor en la que se aprecian escalonadamente las distintas partes de que se compone el mismo en la que -1- es la goma interior, que sirve de conducto al paso del aire, con -2- el recubrimiento consistente en un trenzado continuo de hilos y fibras o material adecuado de un solo color o combinación de

50.-

colores y con -5- se ha representado el recubrimiento exterior de material plástico transparente o no.

55.-

La figura 2ª, es un corte en sección del conjunto anteriormente descrito del rasor propiamente dicho en el que se aprecia la especial disposición de los elementos de que se compone, siendo -1- la goma interior, -2- el recubrimiento de hilos o fibras y -3- el recubrimiento plástico que envuelve al conjunto.

60.-

Descritas convenientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma, tamaño materiales a emplear y forma de ejecución podrán ser objeto de variación, siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

65.-

Se declara de propiedad y novedad para todo el territorio español sus colonias y protectorado, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

70.-

1ª.- Nuevo rasor para bicicletas, motocicletas y vehículos análogos, caracterizado por que comprende un conducto formado por un tubo de goma, recubierto por un trenzado continuo de hilos o fibras de diversos colores; caracterizado además por que se ha previsto dotar al conjunto de un recubrimiento exterior a base de material plástico transparente o no que proporciona la impermeabilidad, flexibilidad y elasticidad necesarios a este fin.

75.-

2ª.- NUEVO RASOR PARA BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS--1

80.-

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

41312



316

FIG. I

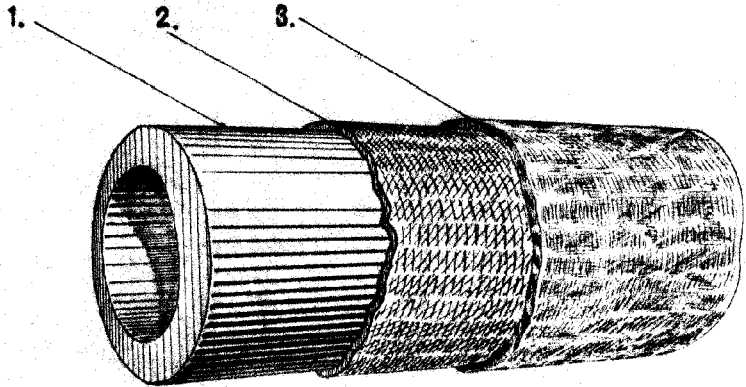
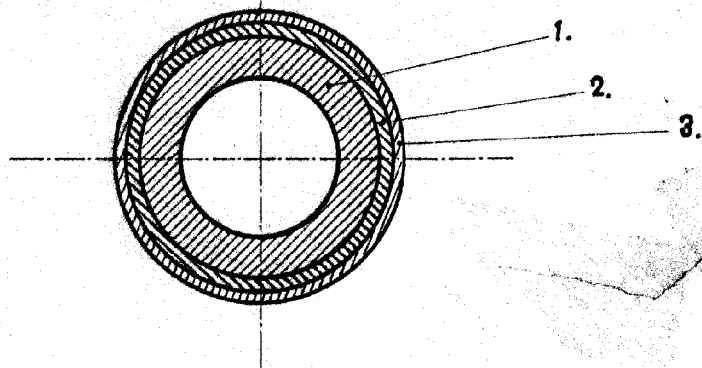


FIG. II



Escala Variable

Madrid 29 Marzo 1954
P.A. de D. Fernando Sanchez Martinez

ENRIQUE RODRIGUEZ-ARANDA
POR PODER

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Enrique Rodriguez-Aranda'.

