

41190

24 MAR.



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por 20 años,

a Favor de,

D. Jaime Juan Gracia, de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA, Periodistas n.º 1

por:

"TREN DE JUGUETE"



Dentro de la juguetería cabe encontrar un sinfín de modelos originales e ingeniosos que no solo distraen a los pequeños y los entretienen en sus juegos, sino que además admiran y llegan a llamar la atención de los mayores. Sabido es que nuestra industria de juguetería ha llegado a ocupar un puesto de primera línea entre las más aventajadas y acreditadas universalmente.

El modelo que nos ocupa y es objeto del presente registro se refiere a un tipo de tren de juguetería industrial fino e ingenioso, que no solamente distrae a los pequeños, sino que al propio tiempo les ilustra en un tema tan interesante y útil como es el ferroviario eje principal por el que se mueven las industrias y el comercio interior y exterior de los pueblos.

En esencia el modelo de tren consiste de una máquina (1) y varios vagones abiertos (2) y provistos de asientos (8) sobre los que se pueden colocar diversas figuras que simulan pasajeros o mercancías (10). A tal fin los asientos (8) de los diferentes vagones (2) llevan unos orificios (9) en los que se acoplan a presión los pivotes (11) que llevan los diferentes muñecos o bultos (10) estos pivotes y para que su fijación sea más adecuada y no puedan caerse cuando el tren está en marcha, llevan una abertura en forma de clavija de conexión eléctrica, permitiendo su elasticidad el fácil cambio de un lugar a otro en un mismo o en diferente vagón y asiento.

Los vagones para facilitar su acoplamiento y formación del tren, llevan en su parte delantera unas salientes (12) con un orificio ranurado (13) en donde se alojan los pivotes (15) situados en el cuerpo saliente (14) de la parte posterior del vagón. Por la misma disposición se pueden enganchar los vagones a la máquina mediante que va provista del pivote (17) que también entra en los referidos orificios (13), formándose de esta manera el tren completo.



35.- Las ruedas de los vagones y delanteras de la máquina (4) son solidarias de sus ejes respectivos (3), por lo que jiran locas en el conjunto. Para evitar que los trenes de ruedas puedan salirse de sus alojamientos, se han previsto unas pestañas o patillas (5) sobre las que descansan los ejes (3) teniendo (2) la holgura suficiente para que jiren facilmente.

40.- Las dos ruedas traseras de la máquina van unidas al tren de cuerda y una de ellas es loca (23) y la otra (24) lleva solidaria de sí misma una segunda rueda (25) que es de goma y de diámetro ligeramente mayor haciendo el vapor contra el suelo la función de rueda motriz y inclinando el tren ligeramente hacia un lado con lo que se tiene la sensación de que este va tomando una curva.

45.- El mecanismo de la cuerda va acoplado y fijo al cuerpo principal de la máquina por medio de unas patillas aletas (19) y una cuña de presión (20), pudiendo desmontarse la cuerda (18) facilmente ya que todo el mecanismo sale rápida y comodamente.

50.- Es interesante advertir que no existen en este tren mecanismos de bielas o manivelas, sino simuladas y que las ruedas son solidarias a sus ejes y locos con excepción de las de cuerda y motriz.

55.- El juguete se puede construir en todas los tamaños apropiados que se deseen y con toda clase de materiales preferentemente las de tipo plástico salvo el mecanismo de cuerda que será de material adecuado a su trabajo.

60.- A continuación hacemos referencia a las figuras del plano adjunto que nos han servido para enumerar y describir las diferentes piezas y su acoplamiento en el conjunto.

Figura 1ª.-Máquina (vista lateral).

Figura 2ª.-Vagón (vista lateral).

Figura 3ª.-Máquina (vista posterior).

Figura 4ª.-Enganche de máquina con vagón (con corte de la



- 65.- primera).
 Figura 5ª.-Enganche de dos vagones (vista superior).
 Figura 6ª.-Detalle de un juego de ruedas.
 Figura 7ª.-La máquina vista por debajo.
 Número 1.-Máquina.
- 70.- " 2.-Vagón.
 " 3.-Eje ruedas.
 " 4.-ruedas.
 " 5.-Extremos que impiden la salida del eje de las
 ruedas.
- 75.- " 6.-Maquinista.
 " 7.-Pestaña de fijación del maquinista.
 " 8.-Asientos.
 " 9.-Orificios para colocar en ellos las figuritas.
 " 10.-Figuritas (viajeros).
- 80.- " 11.-Pivote a modo de clavija para fijación del via-
 jero.
 " 12.-Cuerpo saliente del enganche.
 " 13.-Orificio para enganche del vagón.
 " 14.-Cuerpo saliente posterior del enganche.
- 85.- " 15.-Pivote de enganche.
 " 16.-Tabique de separación.
 " 17.-Pivote de enganche de la máquina.
 " 18.-Cuerda.
 " 19.-Aletas o nervios de fijación de la cuerda aco-
 plada en la máquina.
- 90.- Número 20.-Cuña de fijación de la cuerda (18).
 " 21.-Corte para la salida del pivote (22).
 " 22.-Pivote de la cuerda.
 " 23.-Rueda posterior loca.
- 95.- " 24.-Rueda de tracción.
 " 25.-Rueda de goma o disco, acoplada a la rueda (24).



REIVINDICACIONES

- 100.- 1ª).-"TREN DE JUGUETE", caracterizado porque los vagones y la máquina son descubiertos y llevan asientos provistos de orificios en las que se acoplan los pivotes y ranurados a la manera de clavijas de conexión que llevan los diferentes muñecos o figuras representativas de bultos, que así pueden ser desplazadas fácilmente a otra posición dentro del mismo o en diferente vagón.
- 105.- 2ª).-"TREN DE JUGUETE", caracterizado porque en el tren de la reivindicación anterior, el enganche de los diferentes vagones entre sí o de estos con la máquina se realiza por unos orificios alargados que llevan unos salientes en las partes anterior y posterior en los que se introducen a tal efecto pivotes adecuados que llevan en su parte de acoplamiento los vagones y la máquina.
- 110.- 3ª).-"TREN DE JUGUETE"; caracterizado porque en el tren de las reivindicaciones anteriores, todas las ruedas son solidarias y locas dos a dos de sus ejes respectivos, a excepción de las dos del mecanismo de cuerda que lo son de este y una de ellas lleva fija otra de mayor diámetro y de goma que rapa con el suelo y hace las veces de rueda motriz de impulsión del tren inclinando ligeramente éste y dando la sensación que circula tomando una curva con sensación real.
- 115.- 4ª).-"TREN DE JUGUETE", caracterizado porque en el tren de las reivindicaciones anteriores, todo el mecanismo de la cuerda se acopla al cuerpo principal de la máquina mediante pestañas y cuñas que facilitan su montaje y levantado.
- 120.- 5ª).-"TREN DE JUGUETE".
- La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, componiendo

- 6 - 41190

24 MAR. 1954



un total de ciento veintisiete líneas, incluidas éstas.

Madrid, 24 de Marzo de 1.954.-

ANTONIO ESCRIBA

P. E.

41190

7 MAR 1954

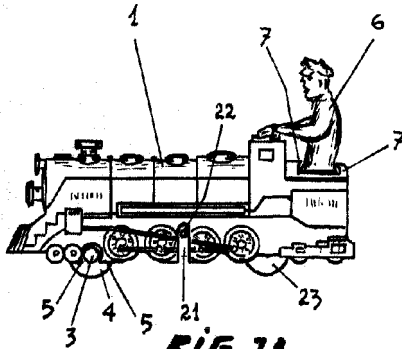


FIG. 1

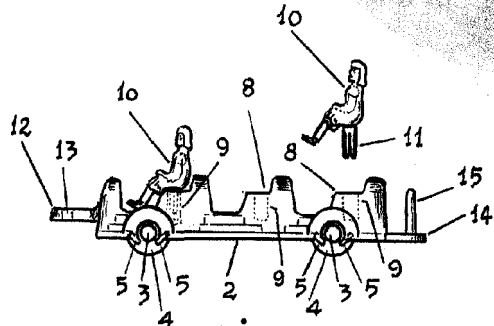


FIG. 2

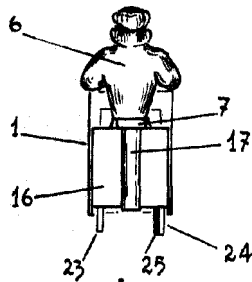


FIG. 3

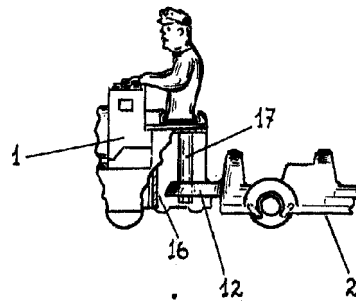


FIG. 4

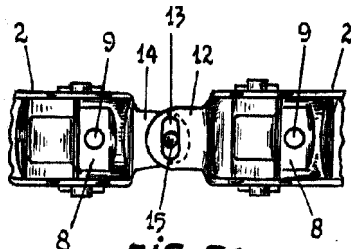


FIG. 5

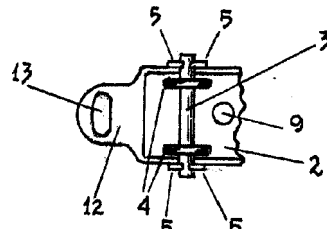


FIG. 6

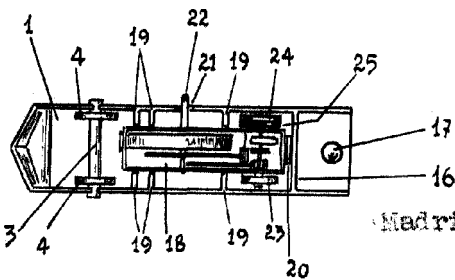


FIG. 7

Madrid, 24 de Marzo de 1.954.-

ESCALA VARIABLE