

40984



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN FAROL PARA LAS LUCES DE SITUACION E INTERMITENCIA POSTERIORES DE AUTOMOVILES", a favor de los Sres. D. Luis Espina Morera y D. José Llana Grauliana, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Carmen, 44, 2º, 1º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un farol para las luces posteriores de automóviles, y que sirven para marcar la situación y señalar el frenaje, del que a título de ejemplo adjuntamos unos dibujos.

5. Esencialmente, consta de una envolvente -1- de material transparente y de color rojo, que se adapta en la parte posterior de los guardabarros traseros del coche. Esta envolvente forma una pequeña base plana posterior -2-, cóncava, a la cual, por medio del marco metálico -3- sujeto



10. por las lengüetas -4-, se ajusta y fija la placa de espejo rojo y labrado -5-, o sea de vidrio rojo grabado por moldeo, y metalizado por su cara posterior -6-, que, siendo opaco, dará reflejos rojos al encararse con él los faros de otro coche posterior.
15. Esta base posterior -2-, que, como hemos dicho, es de reducidas dimensiones, no cubre la curvatura superior -7- de la envolvente o sea, dichos en otras palabras, que esta curvatura quedará siempre visible para quien siga al coche que la lleve montada.
20. Dentro de esta envolvente -1-, queda suspendida una ballesta semirrígida -8-, la cual soporta a los dos portalámparas -9- y -10- que sirven a la lámpara intermitente y débil o de situación -9- y a la fuerte -10- que sólo se enciende al frenar. La ballesta -8- se suspende por un extremo por el enganche de -11- con la anilla de anclaje -12- que se introduce por la ranura -13- de -2- y que va cubierta por -5- y retenida por sus patillas propias -14-; y por el otro extremo se suspende de un pasador roscado que se ensarta en el ojete -15-.
25. Los portálámparas -9-10- quedan resueltos por simples bridas elásticas, en puente, fijas a la placa aislante -16-; y los contactos -17- se disponen en el extremo de las lengüetas elásticas -18-, asimismo fijas a dicha placa aislante. Para asegurar un perfecto ajuste a la carrocería del automóvil, se prevé una junta de goma entre la envolvente -1- y la chapa del guardabarros.
30. Para asegurar un perfecto ajuste a la carrocería del automóvil, se prevé una junta de goma entre la envolvente -1- y la chapa del guardabarros.
35. Para asegurar un perfecto ajuste a la carrocería del automóvil, se prevé una junta de goma entre la envolvente -1- y la chapa del guardabarros.

A los efectos del presente Modelo, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del farol descrito.



40.

## N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

45. 1.- Un farol para las luces de situación e intermitencia posteriores de automóviles, que esencialmente consiste en una envolvente de material transparente de color rojo, con su boca ajustada a la chapa de la carrocería mediante junta elástica que en su interior lleva sujeta una ballesta, que soporta a una placa aislante vertical, con la cual se unen dos portalámparas distintos con sus correspondientes contactores para las respectivas lámparas de situación y de frenado, sostenidos por soportes elásticos; la propia envolvente es de forma abultada, pero presenta una base plana y vertical posterior, con la cual se encaja y retiene una placa labrada, con su superficie posterior metalizada y por tanto reflejante.
50. 2.- El propio farol de la reivindicación anterior, caracterizado porque la ballesta interior quede suspendida por uno de sus extremos por un enganche con una anilla ensartada en una ranura prevista en la base posterior de la envolvente retenida por patillas propias y afianzada por la placa reflejante, y por el opuesto por un tirante roscado suspendido de un ojete dispuesto en el abultamiento superior de la envolvente.
60. 3.- El propio farol de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la placa reflejante quede adaptada a la base plana posterior de la envolvente, ajustada dentro de un reborde en relieve, y retenida por un marco metálico fijo a la envolvente por lengüetas ensartadas en orificios previstos en ella y doblados por su parte interna.
65. 70.



4.- El propio farol de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los portalámparas queden resueltos por bridas elásticas en forma de puente ancladas en la placa vertical aislante.

75. 5.- El propio farol de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los contactores de las lámparas queden fijos en los extremos libres de lengüetas elásticas fijadas a la placa vertical aislante.

80. 6.- El propio farol de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tamaño de la base plana posterior de la envolvente sea menor que el de cualquiera de sus secciones rectas verticales, y que quede situada a partir del plano horizontal inferior de la misma.

85. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

7.- "UN FAROL PARA LAS LUCES DE SITUACION E INTERMITENCIA POSTERIORES DE AUTOMOVILES".

90. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

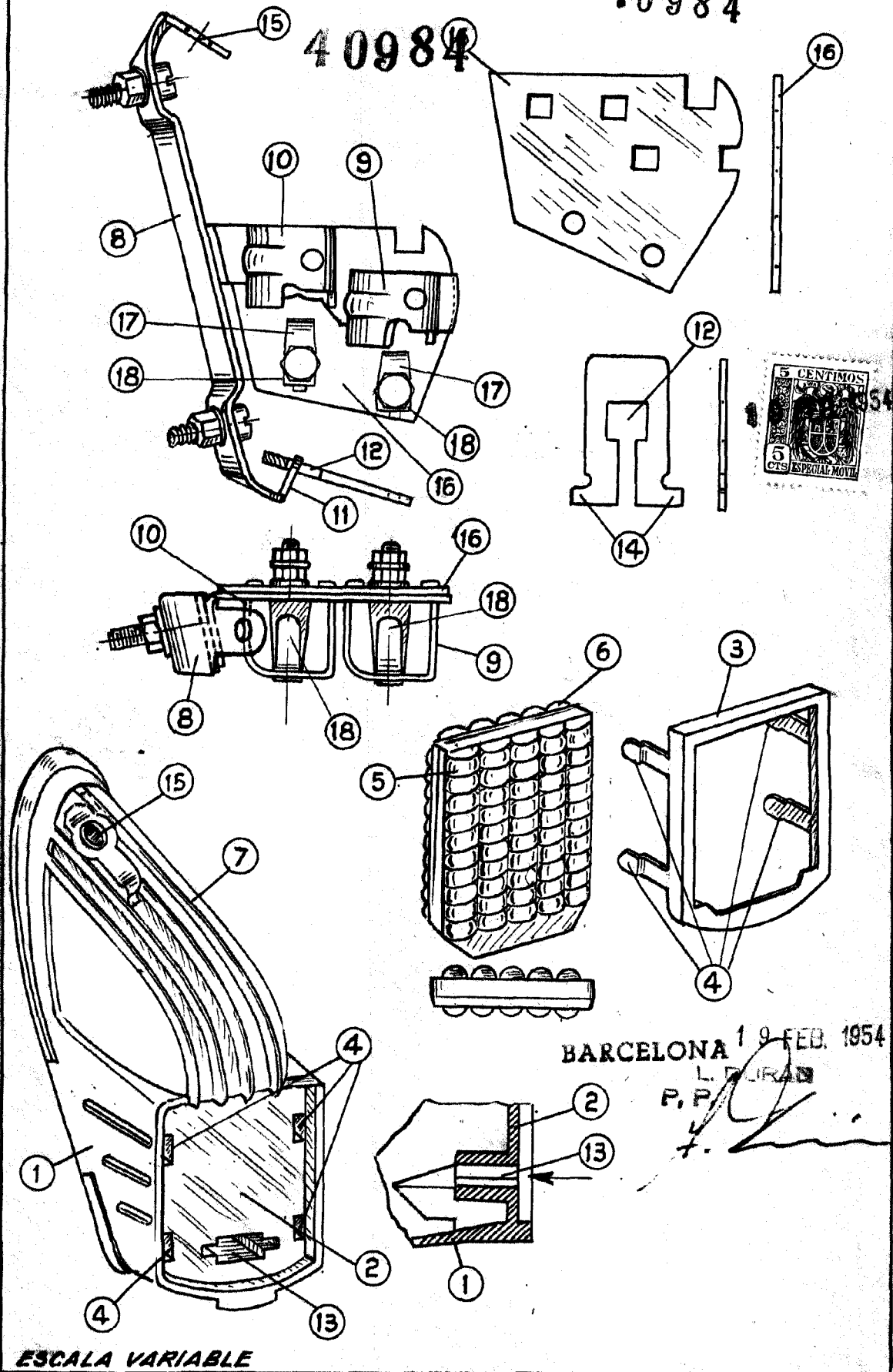
Barcelona diez y nueve de febrero de mil novecientos cincuenta y cuatro.

P.A. de los Sres. D. Luis Espina Morera y

D. José Llens Grauliana,

L. DURAN  
P. P.

40984



BARCELONA 19 FEB. 1954  
L. ESPINA  
P. P. LLENA

ESCALA VARIABLE