

4098

9 MAR



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don VICENTE SOLÀ PUJOL, de nacionalidad española, residente en Mollet del Vallés (Barcelona) Plaza España, 13, por "CUADRO PARA BICICLETA Y VELOMOTOR".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un cuadro para bicicleta y velomotor el cual se caracteriza por la novedad de su construcción al dotar a la rueda posterior de una suspensión elástica, cualidad que proporciona a las bicicletas provistas de dicho cuadro una extraordinaria comodidad, siendo particularmente recomendable para aquellas que deban estar provistas de motor.

El cuadro para bicicleta y velomotor objeto de la invención consiste esencialmente en un bastidor tubular acodado, de sección apropiada y paredes delgadas y

40982

9 MAR



- resistentes, el cual presenta el extremo del brazo anterior dispuesto para el acoplamiento de la horquilla delantera por el soporte de la tija de dirección y el del posterior para el asiento. El brazo anterior se
5. prolonga axialmente, a partir del codo, en un corto tubo cerrado por un casquillo troncocónico cóncavo, llevando dispuesta dicha prolongación, en su parte inferior, dos pequeños brazos en los que se sujeta el cojinete soporte o caja del eje pedalier. En los extremos de éste
10. van montados articuladamente sendas chapas, convenientemente dobladas, para protección de la rueda dentada o plato y cadena transmisora, las cuales, solidarizadas entre sí por una chapa dispuesta normalmente a la prolongación axial del brazo del bastidor, constituyen la horquilla posterior, teniendo sus extremos preparados para recibir el eje de la rueda posterior. En
15. la base del casquillo y chapa de la horquilla posterior asientan y quedan sujetos los extremos de un puente resorte helicoidal, el cual solidariza, elásticamente, la horquilla con el cuadro, constituyendo al propio tiempo
20. el elemento amortiguador de la suspensión.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del cuadro para
25. bicicleta y velomotor objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista del alzado lateral por un lado; la figura 2 muestra

- 9 MAR



análoga vista por el lado opuesto; y la figura 3 representa, a escala mayor una vista de la sección correspondiente al detalle del amortiguador.

En el aludido dibujo, el cuadro para bicicleta y velomotor objeto de la invención está constituido por

5. y bastidor tubular acodado, de sección apropiada y paredes delgadas y resistentes, cuyos brazos, anterior -1- y posterior -2-, tienen dispuestos sus respectivos extremos -3- y -4-, para el acoplamiento de la horquilla

10. delantera, por el soporte de la tija de dirección, y la del asiento. El brazo -1- se prolonga a partir del codo en un corto tubo -5- el cual queda cerrado por un casquillo troncocónico -6-, acoplado por su base mayor. En la

15. parte inferior de dicho tubo -5- van dispuestos, a manera de bridas, dos pequeños brazos -7- en los cuales queda sujeto el cojinete soporte -8- del eje pedañier -9-.

En los extremos de éste eje -9- van montados articuladamente sendas chapas -10- y -11-, convenientemente dobladas, en cuyos extremos posteriores hay practicadas las entallas -12- para el encaje del eje de la rueda posterior. Solidarizando ambas chapas -10- y -11- va dispuesta otra chapa -13-, la cual es normal a la prolongación axial -5- del brazo -1-. Asentado por sus extremos en la base menor -14-, del casquillo -6- y en dicha

20. chapa -13- y sujeto por los tornillos -15- va dispuesto un fuerte resorte helicoidal -16-, el cual solidariza elásticamente la boquilla al cuadro.

25.

Como se dijo anteriormente las chapas -10- y -11-



que forma la boquilla posterior están convenientemente dobladas, presentando ambas, en sus bordes internos superior e inferior, sendas carteras para paso de la cadena transmisora y una sólo, la -10- como en el dibujo, o ambas, forman en su parte anterior, por curvado de la chapa, una caja cilíndrica -17- en cuyo interior se aloja el plato.

5. Uniendo ambos brazos -1- y -2- va dispuesto un tirante -18- por el que se facilita el transporte manual de la bicicleta y velomotor.

10. Como puede observarse las principales ventajas del cuadro objeto de la invención son las siguientes:

15. 1ª) Proporciona una mayor comodidad al conductor ya que el resorte -16- absorbe las reacciones que actúen sobre la rueda trasera y estas no se transmiten al asiento o bien llegan amortiguadas;

20. 2ª) El cuadro está sujeto a menos perturbaciones de tipo mecánico ya que el brazo -1- las recibe en sentido axial y amortiguados con lo cual la bicicleta sufre menos;

25. 3ª) Proporciona mayor protección de los elementos de transmisión ya que estos van dispuestos en el interior de la caja -17- y cobleces o carteras de las chapas de la boquilla;

4ª) Dispone de un asidero -18-, inmediato al centro de gravedad del conjunto, lo que facilita en gran manera el transporte manual de la bicicleta y velomotor;

5ª) Permite fácilmente montar una doble trans-

40982 . 9 MAR



misión.

Como se dijo en un principio el cuadro objeto de la invención es particularmente apto para el empleo de un pequeño motor, el cual puede acoplarse con toda facilidad en la parte anterior de la caja -17-, inmediatamente debajo del brazo -1-.

5.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en el cuadro, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del mismo, y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Cuadro para bicicleta y velomotor que consiste en un bastidor tubular acodado, de sección apropiada, con los extremos de sus brazos anterior y posterior dispuestos para el acoplamiento respectivo de la boquilla delantera y asiento, cuyo bastidor se caracteriza esencialmente porque el brazo anterior se prolonga axialmente por el codo, en un corto tubo cerrado por un casquillo acoplado por su base y solidario del mismo, llevando dicha prolongación en su parte inferior un brazo o brida en el que se sujeta la caja pedalier, yendo arti-

15.

20.



- culados en los extremos de ésta, y eventualmente en los del eje pedalier, sendos brazos, convenientemente doblados, los cuales, solidarizados entre sí por una chapa dispuesta normalmente a la prolongación axial del brazo anterior del bastidor, constituyen la horquilla posterior, la cual queda solidarizada elásticamente con el cuadro por medio de un fuerte resorte helicoidal asentado y fijo, por sus extremos, en la base del casquillo y en la chapa de unión de los brazos de la horquilla.
- 5.
10. 2. Cuadro para bicicleta y velomotor, según la reivindicación anterior, el cual se caracteriza esencialmente por el hecho de que las chapas que forman la boquilla presentan en sus bordes superior e inferior sendos dobleces, a modo de cartera, para paso de la o las cadenas de transmisión, disponiendo ambas chapas en sus extremos posteriores de la correspondiente entalla para apoyo del eje de la rueda trasera y por lo menos en una de las extremidades anteriores de una caja cilíndrica plana para alojamiento del plato.
- 15.
20. 3. Cuadro para bicicleta y velomotor, según las reivindicaciones anteriores, el cual se caracteriza esencialmente por el hecho de que enlazando los brazos anterior y posterior del cuadro va dispuesto un tirante para soporte normal del mismo.
25. 4. Cuadro para bicicleta y velomotor.

Todo ello según queda expuesto y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas folia-

9 MAR



das, escritas por una sola cara.

Barcelona, a nueve de marzo de mil novecientos cincuenta y cuatro.

Vicente SOLÁ PUJOL

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Vicente Solá Pujol". The signature is written over a faint horizontal line.

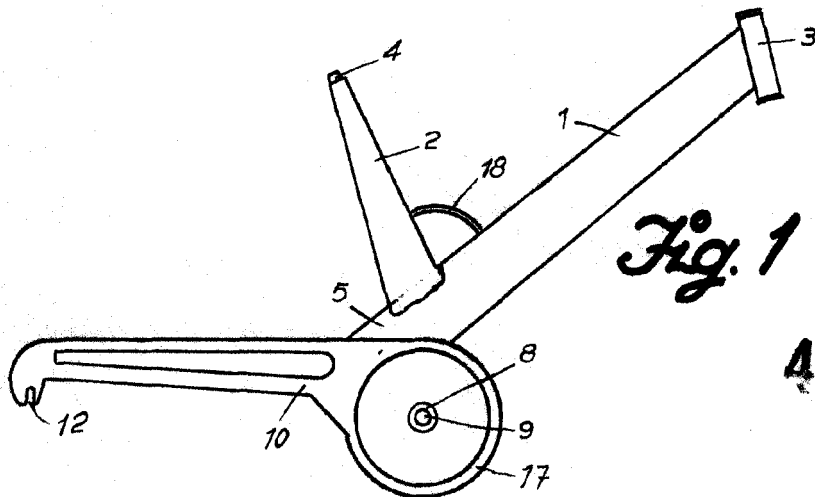


Fig. 1

40982

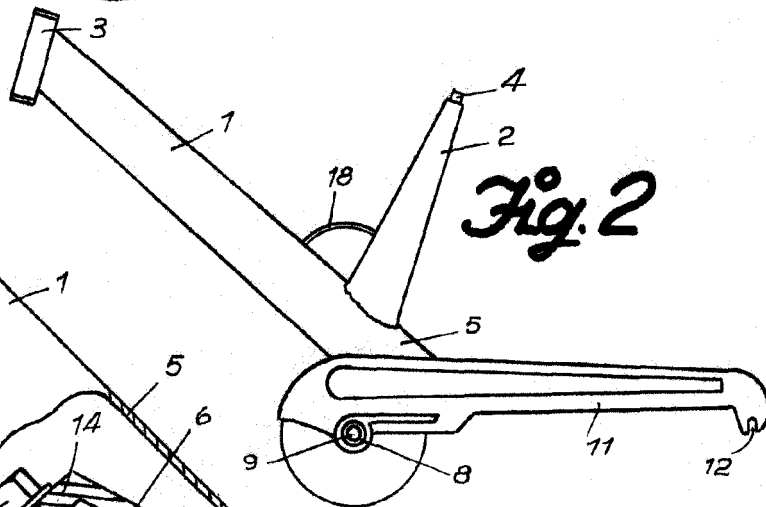


Fig. 2

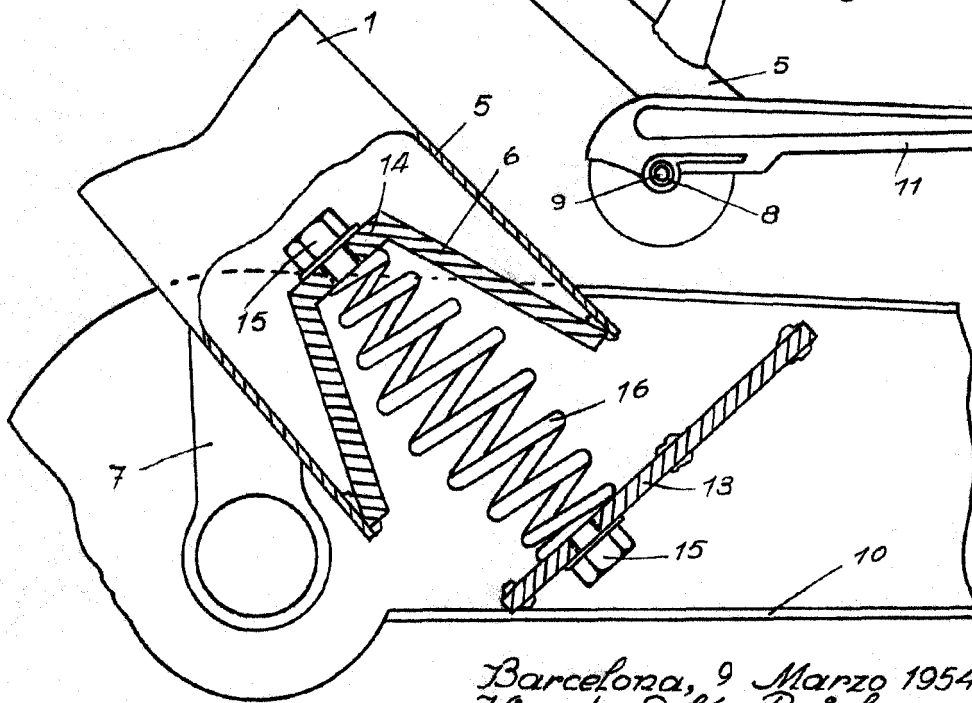


Fig. 3

Barcelona, 9 Marzo 1954
Vicente Solá Pujol
p. a.