



por el solicitante estas condiciones, ha proyectado la nueva carretilla objeto del presente Modelo, en la cual resuelve satisfactoriamente los inconvenientes citados, ya que pone a disposición de la industria y comercio un utensilio de gran utilidad, con el que es posible trasladar cualquier bidón, incluso de los de gran capacidad, con toda comodidad y seguridad, sin grandes esfuerzos por parte del operario y sin perjudicar los suelos, propiedades éstas que bastan para justificar los méritos al otorgamiento del privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación en España, Colonias y Protectorado, que se solicita mediante este Modelo de Utilidad.

La nueva carretilla a que nos venimos refiriendo, está esencialmente integrada por unas angarillas o bastidor metálico, de posición inclinada con respecto al plano horizontal, que constituyen los elementos de soporte y apoyo del bidón, que descansa recostado entre los dos largueros, los cuales tienen su extremo superior doblado en ángulo y están unidos por un tramo transversal que actúa de asidero para el manejo manual del vehículo. Por su extremo inferior, los largueros de dicho bastidor van unidos por una barra metálica curvada de perfil en ángulo, con unas planchas complementarias y refuerzos a los que se unen los ejes de dos ruedas delanteras, constando además de otro bastidor también metálico, con un transversal y dos barras paralelas de refuerzo, para apoyo de una rueda trasera de dirección, montada en una horquilla giratoria sobre un eje vertical. Las angarillas inclinadas se hallan apoyadas en dos barras que descansan sobre el bastidor horizontal. Consta además de un dispositivo de sujeción y elevación del bidón, integrado por una palanca, con mango que bascula y gira sobre una barra transversal, cuya palanca tiene un extremo doblado, posee una uña colgante y dos garfios



en forma de horquilla, articulados en la palanca, los cuales se sujetan sobre otra barra transversal paralela a la anteriormente citada. Estas dos barras paralelas componen un marco corredizo a lo largo de dos barras guías dotadas de espiras de rosca y de unas tuercas tope para regular la altura de la palanca de sujeción. Como dispositivos complementarios de sujeción, para el caso de los bidones más pequeños, consta además de dos juegos de manguitos corredizos en los largueros del bastidor soporte del bidón, con unas muescas que los fijan en unos tetones, poseyendo dichos manguitos unos ganchos para asegurar al bidón por sus bordes.

La descripción general que antecede será más fácilmente comprendida a la vista de la adjunta lámina de dibujos que representa un caso de realización práctica de una de estas carretillas, más como dichos dibujos se acompañan a título de ejemplo, conviene tener en cuenta que no suponen limitación alguna y habrán de ser interpretados en su más amplio sentido.

En los mencionados dibujos, la fig. 1 es una vista lateral en alzado de la carretilla, la fig. 2 es una sección por A-B de la fig. 3, que es a su vez una vista frontal en alzado; la fig. 4 es un detalle o sección por C-D de la fig. 2, siendo la fig. 5 otra sección por E-F de la fig. 2 y, finalmente, las figs. 6, 7 y 8, la palanca de elevación y sujeción y algunas de sus piezas.

Las diferentes partes ya citadas, que componen el conjunto de la carretilla, se hallan acotadas como sigue: -1- es el bastidor o angarillas de apoyo del bidón, en el cual se señalan con -2- los brazos superiores doblados y con -3- el asidero para la impulsión y manejo de la carretilla; con -4- se señala la barra curvada con sección en ángulo, que actúa de pestañita elevadora del bidón y de punto de apoyo del borde inferior del



mismo; con -5- dos planchas triangulares que refuerzan la unión del bastidor -1- con la barra curvada -4-; con -6- se indican dos planchas de refuerzo, dobles y en U, en las que van montados los ejes de las ruedas delanteras -7-; con el signo -8- se señala una barra de extremos doblados situada en un plano más elevado que la -4-, que juntamente con la plancha -9- que las une, forman el armazón de apoyo del pié o arista y lados inferiores del bidón el bastidor horizontal se señala con -10- observándose que en este ejemplo se le da forma de U, teniendo la barra transversal -11- de refuerzo y los dos tramos paralelos de refuerzo -12-, que constituyen la estructura de apoyo de la horquilla giratoria -13- en la que va montada la rueda trasera -14- de dirección. También vemos en los dibujos las columnas de apoyo del bastidor -1-, que se señalan con -15- y las dos barras guías -16-, dotadas de espiras de rosca, en las que van las tuercas -17-, siendo -18- dos tubos o manguitos ensartados en dichas barras guías -16- y con posibilidad de deslizarse en ellas a voluntad, con posición limitada por las mencionadas tuercas. Con -19- y -20- se señalan las dos barras transversales y paralelas situadas en distinto plano vertical y horizontal, en la inferior de las cuales, -20-, vemos que va montada la palanca -21- con libre giro en ella. En esta palanca -21-, cuya constitución y elementos vemos mejor en las figs. 6, 7 y 8, se encuentra el mango que se señala con -22-, el extremo doblado en gancho -23-, la uña colgante y articulada -24- (fig. 7) y los garfios -25-, con su mango -26- (fig. 8), que adopta forma de horquilla articulada en la palanca -21- mediante un pasador. Con -27- se señalan dos manguitos inferiores, corredizos en las barras del bastidor -1-, siendo -28- los ganchos de que van dotados y -29- las muescas para su fijación en los tetones -30-, señalándose con -31- otro juego de manguitos similares a



los -27-, dotados también de sus ganchos -32-.

En cuanto al manejo de esta nueva carretilla, es como sigue:
suponiendo el bidón apoyado sobre una de sus bases, o sea de pié,
105 le acercaremos la carretilla hasta colocar el borde inferior -4-
junto al borde o arista de la base, momento en que inclinaremos
la carretilla hacia la posición vertical, elevando su rueda trase-
ra -14-, y enganchando el bordón circular de la arista superior
del bidón en la uña -24-, lo elevaremos ligeramente basculando
110 la palanca -21-, con lo cual podremos situar la pestaña de la ba-
rra -4- debajo de la base del bidón, de modo que haciendo palanca
el bastidor -1- apoyado en las ruedas -7-, inclinaremos el bidón
recostándolo en dicho bastidor -1-, manteniéndose inclinado, apo-
yado en la repetida barra -4- por su base. Hecho esto, basculare-
115 mos de nuevo la palanca -21-, colocando el extremo o gancho -23-
sobre el borde del bidón, y elevando la palanca, engancharemos los
garfios -25- en la barra -19-, de modo que el bidón queda fuerte-
mente sujeto sin posibilidades de caerse y en disposición de ser
trasladado a cualquier lugar, empujando la carretilla por el asi-
120 dero -3-. El dispositivo de sujeción integrado por la palanca-21-
y sus piezas complementarias, puede regularse para que resulte
aplicable a diversos tamaños o alturas de bidones, elevando o des-
cendiendo las tuercas -17-.

Para el caso de bidones pequeños, a los que no alcanza a su-
125 jetar la palanca -21-, nos valdremos de los manguitos -27- o -31-
los cuales, girándolos a modo de bayoneta, podrán ser corridos en
las barras del bastidor -1- para colocarse a la altura a que al-
cance el bidón, a fin de colocar sus ganchos sobre el bordón de
dicho bidón, para sujetarlos.

130 Toda la estructura de la carretilla representada en los grá-
ficos, está compuesta por barras tubulares metálicas, con excep-
ción de la barra -4- de perfil en ángulo, pero esto no excluye
que pueda construirse de cualquier otra clase de barras y material



135 con posibilidad de variar también sus formas accesorias y tamaños,
así como cualquier otro detalle constructivo que la práctica o los
diversos tipos de fabricación y aplicación aconsejen, siempre que
con ello no se desvirtúen los puntos esenciales, especificados en
la siguiente

N O T A
- - - - -

140 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindica:

1.- Nueva carretilla para transporte de bidones, caracterizada
por constar de un bastidor metálico de posición inclinada con res-
pecto al plano horizontal, integrado por dos barras paralelas, que
constituyen los soportes sobre los que se recuesta el bidón, los
145 cuales presentan su extremo superior doblado en ángulo y unidos por
un tramo transversal que actúa de asidero, mientras que los extre-
mos inferiores de los largueros de dicho bastidor, van unidos por
otra barra transversal curvada y de perfil en ángulo, que ofrece
una pestaña curvada de toma y apoyo de la arista inferior del bidón,
150 hallándose complementada esta parte inferior con otra barra trans-
versal de extremos doblados, unida mediante una plancha a la barra
curvada de sección angular, con la que se forma un conjunto de apo-
yo del lado inferior y base del bidón, y todo ello apoyado con los
correspondientes refuerzos en las dos ruedas delanteras.

155 2.- Nueva carretilla para transporte de bidones, caracterizada
porque el bastidor inclinado de la precedente reivindicación, va
soportado en dos barras inclinadas a modo de caballete, que se apo-
yan en un bastidor horizontal dotado de barra transversal y otras
de refuerzo en las que se monta la rueda giratoria trasera de direc-
160 ción, yendo además unido dicho bastidor horizontal, al bastidor in-
clinado anteriormente referido.

3.- Nueva carretilla para transporte de bidones, caracterizada
por constar de un dispositivo de sujeción de altura regulable, inte-



165 grado por una palanca con su extremo en forma de gancho para suje-
tar el borde del bidón; de una uña colgante para elevarlo y facili-
tar la carga y de unos garfios horquillados de fijación a una barra
de las dos paralelas y situadas en distintos planos vertical y ho-
rizontal de que consta este dispositivo, yendo la palanca de suje-
170 ción montada y con posibilidades de bascular en una de dichas ba-
rras, las cuales son solidarias de dos manguitos ensartados y des-
lizables a voluntad en dos barras guías roscadas, con tuercas to-
pes que permiten situar el dispositivo de sujeción a una altura
apropiada según el bidón a transportar.

175 4.- Nueva carretilla para transporte de bidones, caracteriza-
da por constar de dos juegos supletorios de elementos de sujeción
para bidones de reducidas dimensiones, integrados por cuatro mangui-
tos dispuestos dos a dos, en los largueros del bastidor inclinado,
dotados de ganchos de sujeción y con posibilidad de deslizarse a
voluntad a lo largo de dichos largueros y de mantenerse fijos en
180 una posición, mediante unas muescas y unos tetones. Y

5.- " NUEVA CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE BIDONES ", de con-
formidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo des-
crito en la precedente Memoria descriptiva, y gráficamente repre-
sentado en las figuras del adjunto Plano, para su mejor comprensión.

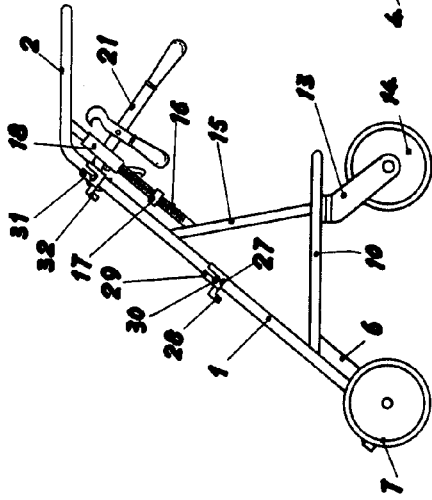
Esta Memoria consta de SIETE hojas, mecanografiadas por una
sola cara, a doble espacio, en 184 líneas.

Valencia, a 23 de Febrero de 1954

Por autorización del interesado

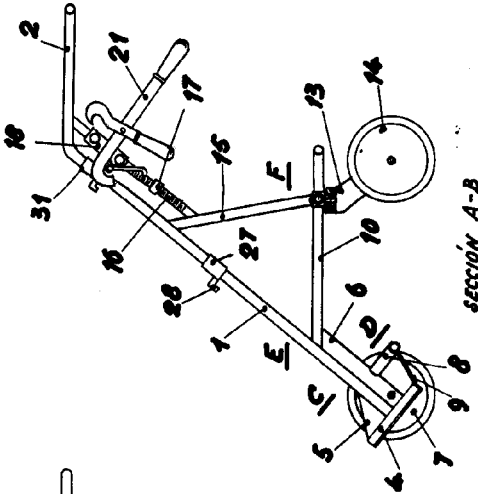


FIG. 1



1962

FIG. 2



SECCION A-B

FIG. 3

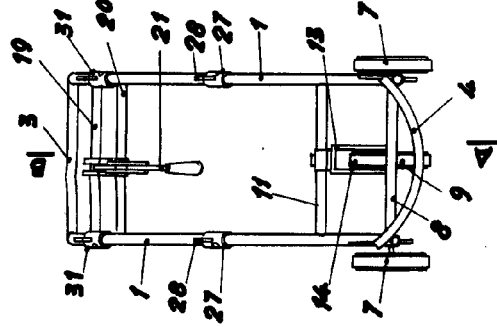


FIG. 4

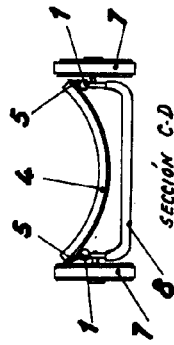


FIG. 5

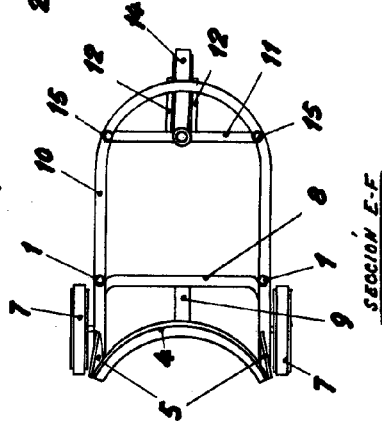


FIG. 6

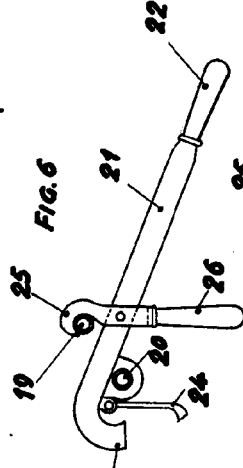


FIG. 7

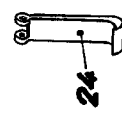
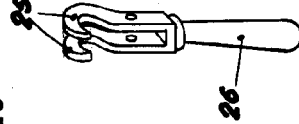


FIG. 8



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 6 MARZO 1954
P.A.