

AL/

40958



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

NACIONAL MOTOR, S. A. - de nacionalidad española - domiciliada en Via Layetana, 135 pral. BARCELONA.

por:

" Una horquilla directriz perfeccionada para motocicletas "

-----:c0o:-----

Descripción

El presente modelo de utilidad se refiere a una



horquilla directriz perfeccionada para motocicletas.

5 Su característica esencial consiste en el hecho de que la rueda directriz no trabaja directamente sobre la horquilla sino por medio de una palanca, lo que hace que la pieza del muelle de la horquilla se desarrolle progresivamente, con lo cual se consigue que para la marcha normal en buen piso, la suspensión sea suave y dulce; y en el caso de malos caminos con baches y piedras, al aumentar el recorrido de desplazamiento de la  
10 rueda, la suspensión se haga más dura, lo que asegura una buena estabilidad en toda clase de caminos.

Para facilitar la explicación se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo  
15 de descripción.

En el dibujo:

A es la palanca que va unida en B a la rueda directriz y en C a la horquilla por medio de ejes.

20 D representa al muelle de compresión que amortigua el choque de la horquilla en un bache y cuyo alojamiento va lleno de aceite.

E representa el tensor del muelle.

F representa el retén para evitar las pérdidas de aceite.

25 G representa la pieza a la que mueve la palanca A al girar y la impele sobre un taco de goma H el cual transmite el movimiento a la pieza I la que queda frenada por el muelle D.

30 En la parte inferior de la palanca A está el tope de goma K que evita el golpeteo de la palanca al bajar.



Este modelo de utilidad dentro de su esencia-  
lidad, podrá ser llevado a la practica en otras va-  
riantes de ejecución que la indicada a titulo de ejem-  
plo en la descripción, y a las cuales alcanzará igual-  
5 mente la protección que se recaba. Podrá pues, ser cons-  
truida en cualquier forma y tamaño empleando para su fa-  
bricación los materiales más adecuados en cada caso;  
por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu  
10 de las reivindicaciones.

## -----: N O T A :-----

Hecha la descripción del presente Modelo de  
Utilidad, se declara como no practicado ni divulgado  
15 en España, lo comprendido en las siguientes reivindi-  
caciones:

1.- Una horquilla directriz perfeccionada para  
motocicletas o similares caracterizada por estar unida  
a la rueda directriz mediante una palanca colocada en  
20 cada una de las dos piernas de horquilla.

2.- Una horquilla directriz perfeccionada según  
la reivindicación anterior en la que el movimiento de  
la rueda al encontrar un bache es transmitido a una pa-  
lanca, la cual transmite este movimiento a través de va-  
25 rias piezas a un muelle de compresión, cuyo alojamiento  
va lleno de aceite.

3.- Una horquilla directriz perfeccionada para  
motocicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente  
30 memoria descriptiva.

40958

- 4 -



Esta memoria consta de cuatro páginas es -  
critas por una sola cara.

BARCELONA, 18 enero de 1954.

NACIONAL MOTOR, S. A.

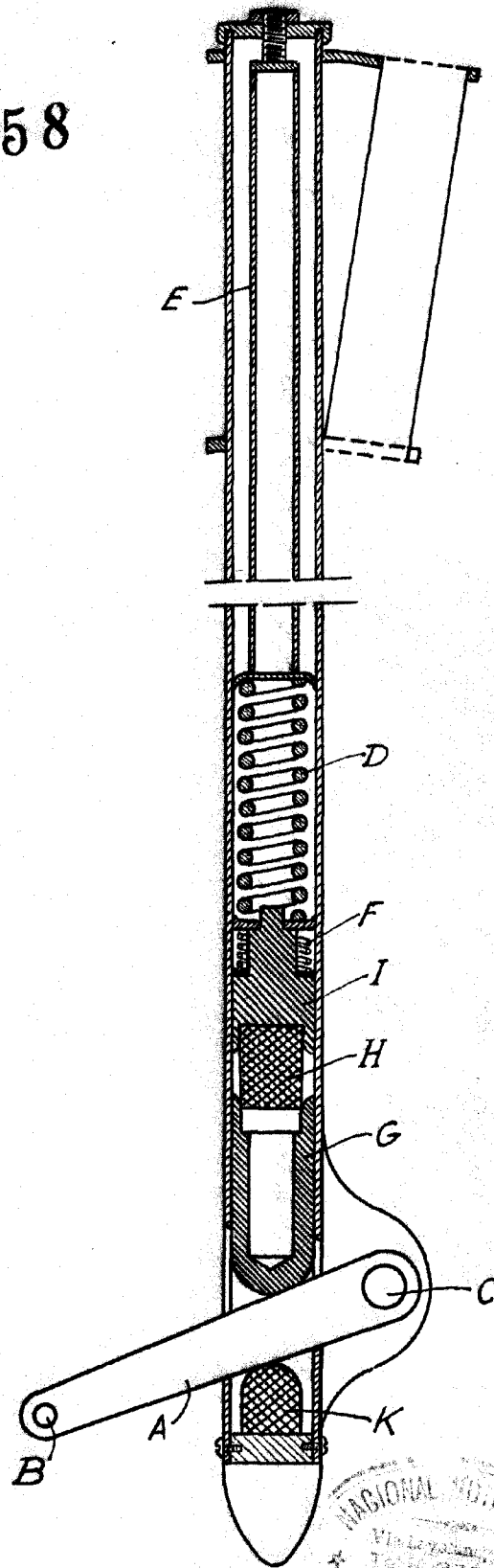
P. P./

*Enif. Zepeda*





40958



NACIONAL MOTOR S.A.  
*Enviado en...*  
NACIONAL MOTOR S.A.  
VENEZUELA  
TEL. 377972