

MODELO DE UTILIDAD

40829

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA MEZCLAR LIQUIDOS DE
DIFERENTE VISCOSIDAD Y DENSIDAD ".

Solicitante: DON MAURICE LALAUZE, de nacionalidad francesa,
domiciliado en Barcelona, Pasaje Maluquer, 8.

6 MAR



MODELO DE UTILIDAD

40899

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA MEZCLAR LIQUIDOS DE
DIFERENTE VISCOSIDAD Y DENSIDAD ".

Solicitante: DON MAURICE LALAUZE, de nacionalidad francesa,
domiciliado en Barcelona, Pasaje Maluquer, 8.

5 El caso de tener que mezclar liquidos de diferente vis-
cosidad y densidad se presenta frecuentemente en los carburan-
tes destinados especialmente para motores de dos tiempos. Es
costumbre incorporar al carburante, por ejemplo la gasolina,
un reducido porcentaje de aceite lubricante y ya existen
dispositivos que están destinados a esta finalidad; estos dis-
positivos conocidos consisten en aparatos mezcladores girato-

40829

6 MAR.



torios y, aunque cumplan con su cometido, tiene un coste bastante elevado.

10

El dispositivo, objeto del presente modelo de utilidad, se distingue por su gran sencillez y por no ocupar espacio adicional alguno en los aparatos suministradores de carburantes, puesto que dicho dispositivo se aloja en el interior de la conducción del líquido carburante.

15

El dibujo adjunto ilustra el invento. En el dibujo 1 representa el conducto del carburante que viene del depósito o de la bomba, 2 es un depósito de aceite, 3 es el conducto o tubo del aceite que atraviesa la pared del conducto 1, siendo el diámetro del tubo 1 esencialmente mayor que el diámetro del tubo 3, de tal forma que el carburante puede fluir alrededor del tubo 3 en el interior del tubo 1. El tubo 3 termina en una punta perforada 4 por donde el aceite puede entrar al interior del tubo 1.

20

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente:

25

El depósito del aceite está normalmente cerrado por una válvula que está indicada con 5, así que, cuando no se desea mezclar aceite con la gasolina, ésta fluye en el sentido de las flechas dentro del tubo 1. Cuando se necesita añadir aceite al carburante, se abre la válvula 5 y el aceite baja por su propio peso por el tubo 3 que puede ser más o menos largo, y el depósito de aceite puede estar a una altura conveniente para que la presión dependiente de dicha altura sea la necesaria para que salga la cantidad de aceite deseada en el mismo tiempo que fluye por el interior del tubo de gasolina el carburante. Según la velocidad del carburante, este ejerce

30

35



una fuerza aspirante sobre el tubo 3 del aceite, arrastrando
 varios pequeños chorros consigo logrando una mezcla íntima de
 los dos líquidos en proporciones graduables. Esta graduación
 depende; 1^a) de la altura del depósito del aceite sobre el ni-
 40 vel de entrada al tubo de gasolina, 2^a) de la abertura gradua-
 ble de la válvula de admisión del aceite y 3^a) de la velocidad
 de arrastre de la gasolina.

Está previsto y forma parte del invento esta graduación
 interdependiente de los tres medios de graduación con lo cual
 se logra la posibilidad de poder incorporar varios porcentajes
 45 diferentes de aceite al carburante, según el tipo de los mo-
 tores lo exija.

Lo dibujado puede estar inmediatamente a la salida de
 la gasolina del poste suministrador y, a continuación ir el
 tubo flexible conocido para llevar el líquido al depósito de
 50 los coches, pero desde luego está previsto que este dispositi-
 vo forma parte del extremo del tubo, es decir del codo metá-
 lico tubular que sirve para su introducción al depósito del co-
 che. En este último caso, la velocidad del carburante será
 bastante mayor, por la diferencia de nivel. Como se comprende,
 según el sitio donde se aplique el nuevo dispositivo, sus sec-
 ciones interiores han de ser diferentes, sin que por ello cam-
 bie en nada la idea fundamental inventiva que se desea proteger

El material de construcción será el adecuado y usual,
 60 en los aparatos y dispositivos ya conocidos para la carga de
 depósitos de carburantes, y los tamaños pueden variar con ar-
 reglo a las cantidades que se suelen cargar con los aparatos
 existentes a los cuales se ha de aplicar este nuevo dispositiv



de arrastre del líquido menos denso en el interior del tubo mayor.

95 4ª.- Un dispositivo perfeccionado para mezclar líquidos de diferente viscosidad y densidad, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por que mediante el empleo de los medios de graduación según reivindicación 3ª, se pueden añadir porcentajes prefijados de aceite denso a un carburante poco denso.

100 5ª.- " UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA MEZCLAR LIQUIDOS DE DIFERENTE VISCOSIDAD Y DENSIDAD ".

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 6 de Marzo de 1954.

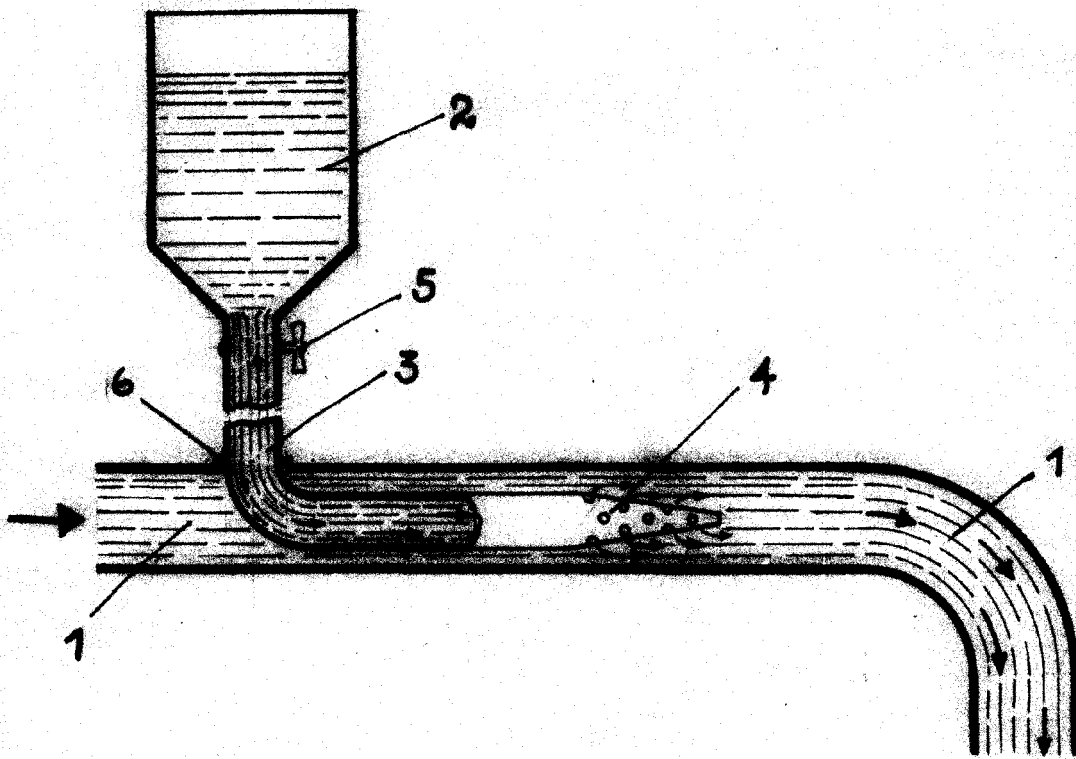
MAURICE LAIAUZE,

P.P.

Francisco Sánchez

40829

6 MAR



ESCALA VARIABLE

MADRID, 6 MARZO, 1954.

MAURICE LALAUZE

P.P.

François Lalauze