



L 6 MAR 1913

40825

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en ESPAÑA

por: " UN SOPORTE PERFECCIONADO PARA LA DIRECCION DE TRICICLOS "

a favor de: Don Marcelo MIRALLES ALTES, de nacionalidad española,
nola,

con residencia en: BARCELONA, calle Mediana de San Pedro, 81

El presente Modelo de Utilidad concierne a una disposición otorgada a la estructura y composición de los elementos que integran la dirección y suspensión del juego delantero de los vehículos triciclos, y mas concretamente a los de ~~la~~ ~~caja~~ delantera y propulsión a motor.

40825



Tiene como finalidad primordial el otorgar al puente delantero, una mayor capacidad de resistencia, que el que presentaban los sistemas conocidos anteriormente en consecuencia con las necesidades, cada vez mayores de fortalecer y afianzar uno de los puntos mas vulnerables, hasta ahora, a las roturas y accidentes, atendiendo a que cada vez son mayores, la velocidad de marcha, a causa de la motorización y tambien a la mayor capacidad de carga de las cajas de los expresados vehiculos.

El modelo citado ha sido concebido y realizado, con miras a deslindar el trabajo de soporte del peso del chasis, y de acción angular propia de la dirección, en evitación de que ambos esfuerzos recaigan sobre una sola y única pieza, habiendo llegado a realizar este soporte en el que los paliers quedan enfundados en dos largueros terminados en dos "manguetas" que encuadran los extremos de dos largueros complementarios que enlazando en el extremo de aquel, lo descargan de recibir el peso del chasis y le prestan la fortaleza que lo hace superior a los anteriormente conocidos.

Para la mas amplia comprensión de lo indicado, se acompaña los dibujos de la hoja adjunta en los que se representa, a título de ejemplo, un caso de realización práctica del presente modelo de utilidad.

En la Fig. 1 se representa visto por su parte frontal, todo el montante; en él aparecen algunos fragmentos de los tubos, seccionados, a fin de dar mas expresividad al esquema, constando aquél de dos secciones de tubo -1- y -2- en los que penetran los dos paliers -3- y -4- ajustando su boca por medio de una brida en la que se rocea un pasador -5-. Los tubos que enmagan los paliers, finalizan en unos travesaños a modo de T que enlazan por su extremo superior en un puente -6- que une

40825

6

MA



transversalmente los extremos terminales, de los cuales parten otros dos sectores -7- y -8-, que por debajo unen con los extremos inferiores de los travesaños.

5 En el centro geométrico del montante, y a media distancia entre los dos travesaños, existe la columna central de la dirección que es otro travesaño -9- por cuyo interior pasa un vástago solitario de una brida inferior -10- que enlaza y solidariza los dos travesaños laterales.

10 La parte inferior de la columna central presenta una hilera de rosca donde se afianza, por medio de dos cazoletas, el manguito (pipa) -12- de los largueros del cuadro. Estos largueros -12- se muestran longitudinalmente en el detalle de la Fig. 3. En la Fig. 2 se representa una vista esquemática superior del soporte -6- con el tren de ruedas delanteras y la
15 caja. En el se aprecia que apoyado en el eje central de la columna -9- arranca el montante del cuadro -12- con la movilidad de acción que indican respectivamente, la flache inferior y la posición imaginaria que marca la línea de trazos. También se señalan en el dibujo las platinas -13- de sujeción de las ba-
20 llestas de suspensión.

La descripción efectuada de este soporte, ha sido hecha a título de ejemplo de un caso indeterminado de ejecución práctica del mismo, el cual en detalles de tipo resolutivo de fabricación admitirá variantes que no obstante no alterarán
25 la esencialidad del modelo previsto.

N O T A

Los puntos esenciales que se reivindican para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

30 1.- Un soporte perfeccionado para la dirección de tri-

4 0825

L 6



ciclos, caracterizado esencialmente por estar constituido por una pieza formada por una columna central que en su tercio inferior presenta la correspondiente hilera de rosca donde asentar la conexión articular con el cuadro del vehículo, y cuya columna forma parte del conjunto geométrico del soporte que está integrado por los dos brazos que empujan a los paliers, reforzados por dos puentes, uno superior y otro inferior, que enlazan en común con dos travesaños verticales, dispuestos paralelamente a la columna central.

2.- Un soporte perfeccionado para la dirección de triciclos, según reivindicación 1, caracterizado porque la relación inferior entre los dos travesaños laterales y la columna central, se establece por una brida que es solidaria de un vástago que se introduce en el interior de la columna y que se fija a los otros dos travesaños, inferiormente, por espárragos roscados.

3.- Un soporte perfeccionado para la dirección de triciclos, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque sobre los tubos que envuelven los paliers, existen dos placas planas cuadrangulares, destinadas a una de las fijaciones de las ballestas de amortiguación.

4.- UN SOPORTE PERFECCIONADO PARA LA DIRECCION DE TRICICLOS.

Todo ello tal y como se describe en la Memoria que antecede, y a los fines indicados.

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro hojas, escritas a máquina, por una sola de sus caras y de una hoja de dibujos.

Madrid, 6 de Marzo de 1954

MARCELO MIRALLES ALTÉS
P. A.

Manuel de Rafael

P. A.

Escala variable

Miraflores

Modelo, 28 Marzo 1954

Fig. 3

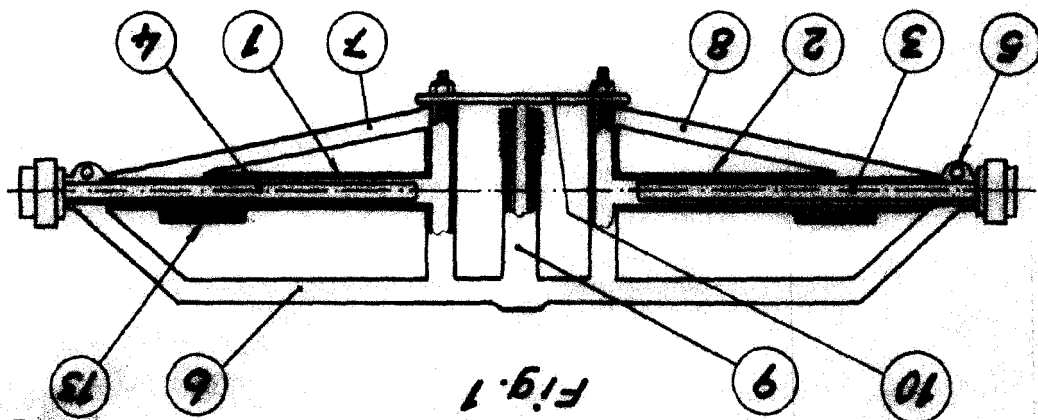
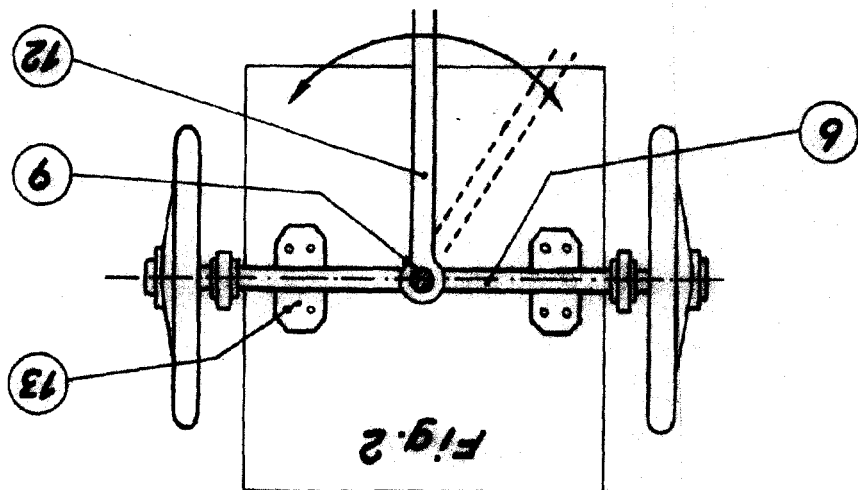
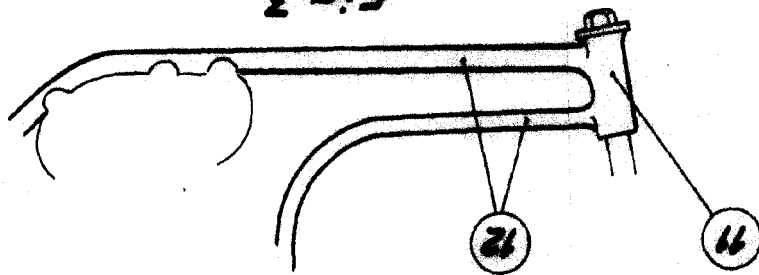


Fig. 1



1954

40825