

40812.1



40812

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON RAFAEL CARRION ROMERO, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA (ESPAÑA), calle San Jacinto, 96, por: "UN DEPOSITO NIVEL PARA LIQUIDOS DE FRENSOS ADAPTABLES A LOS COCHES".

---o-o-o-o-o-o---

Este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, se caracteriza por estar constituido por un depósito nivel para líquidos de frenos adaptable a los coches en el cual puede observarse en un momento dado, si la bomba de frenos hidráulicos contiene líquido sin necesidad de desmontar nada de su mecanismo.

Este depósito nivel está constituido por un cuerpo depósito (1-fig.1) de forma cilíndrica o cualquier otra adecuada que se desee y construido de material transparente, el cual lleva en las partes superior e inferior del mismo, unas juntas (2-figs. 1-2) de goma, caucho, cercho, etc., sobre las que van acopladas unas caselitas cilíndricas metálicas, llevándose montada hacia un

40812⁶



lateral y en la que vá acoplada en la parte superior (3-figs.1-2)
una pequeña pieza cilíndrica hueca con su tapa de cierre (4-figs.
1-2) para la entrada en el interior del depósito del líquido de
15 frenos a emplear, llevánde en el centro un taladro resaca para la
fijación de un tornillo (5-figs.1-2) largo pasante que abarca todo
el alto del depósito (1-fig.1) y que resaca por su extremo inferior
en una pieza (6-figs.1) cilíndrica que lleva un taladro pasante cu-
ya pieza hace asiento sobre la casqueta (7-fig.1) inferior quedando
20 de ésta forma el depósito (1-fig.1) al hacer apriete el tornillo
(5-figs.1-2) cerrado herméticamente, tománde la salida el líquido
de frenos por un tubo de goma (8-figs.1-2) que lleva un extremo ace-
plado sobre la parte inferior de la pieza (6-fig.1) y el otro sobre
un cedillo (9-figs.1-2) metálico que vá montado a su vez sobre un
35 tapón (10-figs.1-2) formada por una serie de discos (11-fig.1) de
goma, caucho, etc., los cuales al ser montados y resacarse un torni-
llo central (12-figs.1-2) de que vá dotado los comprime, aumentando
su diámetro, efectuánde por lo tanto un cierre perfecto en su acople.

Sobre la parte superior del depósito nivel y montado en
30 la parte central de la casqueta (3-figs.1-2) lleva un soporte (13-
figs.1-2) en forma de escuadra con una serie de taladros para su mon-
taje en el lugar conveniente.

Este depósito nivel podrá ser construido en mayor e menor
tamaño, así como en diferentes clases de materiales apropiados para
35 ello pudiénde ser fácilmente adaptado a cualquier clase de coche o ca-
mión.

Todo según se detalla en los dibujos adjuntos que a título
de ejemplo presentamos y en los que representa:

La fig. 1- vista en alzado del depósito nivel.

40 La fig. 2- vista en planta del mismo.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y ex-

40812



pletación exclusiva de:

1) Un depósito nivel para líquidos de frenos adaptable a los coches, caracterizado por estar constituido por un cuerpo depósito de forma cilíndrica o cualquier otra que se desee y construido de material transparente, llevándose tanto por su parte superior como por la inferior unas juntas de goma, caucho, etc., y sobre ellas acopladas unas cazoletas cilíndricas metálicas, las cuales para su fijación y unión con el depósito llevan la superior en su centro un taladro resaca donde se fija un tornillo largo pasante que atraviesa centralmente todo el depósito resaca por su extremo inferior en una pequeña pieza cilíndrica con un taladro pasante la que al hacer asiento en la cazoleta inferior y efectuar el tornillo apriete, las une con el depósito, verificándose el cierre hermético y perfecto, llevándose la cazoleta superior acoplada hacia un lateral una pequeña pieza para la entrada del líquido de frenos con su tapa de cierre.

2) Un depósito nivel para líquidos de frenos adaptable a los coches, según 1ª reivindicación, caracterizado por efectuar la toma y salida del depósito el líquido de frenos mediante un tubo de goma que por un extremo acopla en la pequeña pieza pasante montada en la parte inferior del depósito y por el otro extremo sobre un cedillo metálico, montado en un tapón cerrado por una serie de discos de goma, caucho, etc., que al ser montados y resaca un tornillo central de que va dotado los comprime aumentando su diámetro con lo que efectúa un cierre hermético y perfecto al acoplar

3) "UN DEPOSITO NIVEL PARA LIQUIDOS DE FRENO ADAPTABLE A LOS COCHES".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 5 Marzo de 1954

RODOLFO DE LA JOTA

4 0 8 1 2



Figura 1

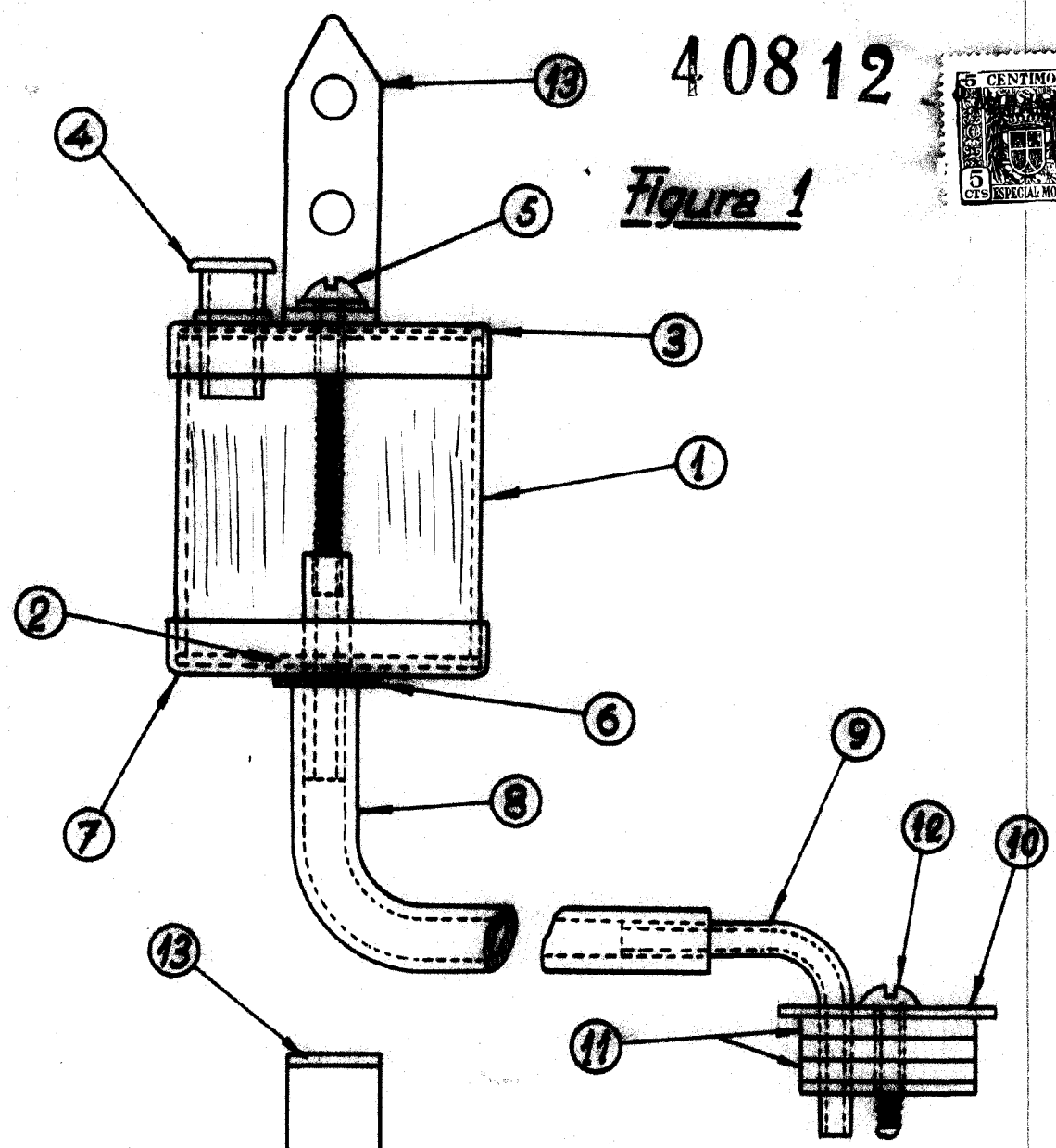
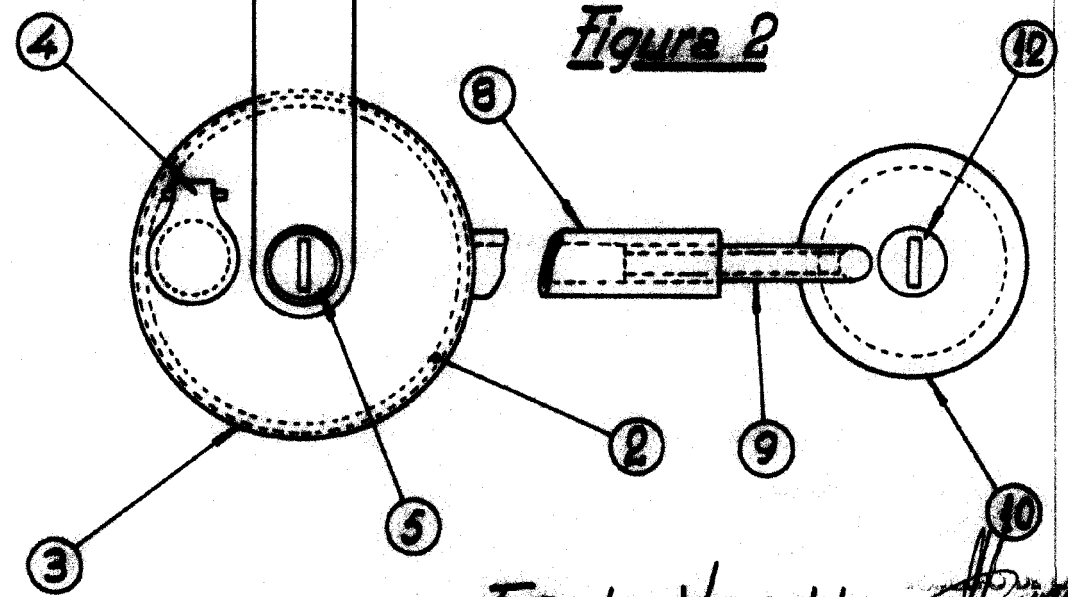


Figura 2



Escala: Variable.

