

40704

2



40704-

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don Rafael SEGUI VALERO, de  
nacionalidad española, domiciliado en ELGUETA (Gui-  
púzcoa), calle Magdalena nº 2, por

"ARMA NEUMÁTICA PERFECCIONADA"

.....

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El actual modelo, conforme su enunciado indica, se relaciona en general con las armas de disparo que funcionan exclusivamente por medios neumáticos, y sugiere una forma de realización y una serie de dispositivos concatenados entre si mecánicamente, de tal manera que permite el lanzamiento de proyectiles, como mínimo, con igual potencia que las armas de fuego, en las que, como es sabido, resulta indispensable el empleo de cargas explosivas.

Las armas neumáticas hasta ahora conocidas están basadas fundamentalmente en el empleo de pequeños proyectiles expulsados al recibir el esfuerzo que desarrolla cierta cantidad de aire comprimido en una precámara, comunicada con el cañón, en el interior de la cual trabaja un émbolo, presionado por un muelle de expansión, que le obliga, al accionar al gatillo, a comprimir el aire que procede de la atmosfera e inunda dicha precámara.

Como fácilmente puede comprenderse, la potencia para lanzamiento de los proyectiles es muy limitada, por consiguiente, las armas de este sistema hasta ahora fabricadas, tienen un empleo muy limitado y se denominan escopetas de salón.



El invento tiene como su fin principal constituir un arma de disparo, bien sea en forma de escopeta, rifle, pistola u otra adecuada, en la que la potencia necesaria para el lanzamiento del proyectil se obtiene única y exclusivamente por medios neumáticos, pero ésta es de tal intensidad que, como mínimo desarrolla un esfuerzo igual al de las armas de fuego conocidas.

Entre los propósitos del invento figuran:

- 5.- Crear un arma de disparo, que funciona por medios neumáticos, mejorada en sus características de proyecto y de montaje; preveer en ella el empleo de un tipo de cartucho, en el que se ha prescindido por completo de la carga explosiva y del fulminante, cuyo cartucho, dadas sus especiales características, puede recargarse un número ilimitado de veces; preveer la disposición de un equipo de bombas neumáticas, comunicadas entre sí para lograr finalmente un elevado grado de compresión del aire, cuya energía total o parcialmente, es utilizada para cada disparo; dotar a este arma de una conducción neumática, articulada con absoluta garantía de estanqueidad; preveer en ella la disposición de una palanca de accionamiento que durante sus fases de apertura y cierre accionan los distintos pistones de compresión; dotarla de un sistema especial para poder determinar el momento de disparo; preveer igualmente la disposición de émbolos especialmente acondicionados



para lograr su perfecto ajuste con las paredes de los cilindros. En resumen, crear un arma neumática, perfeccionada en sus características de proyecto y de montaje, para cuya realización práctica no es menester el empleo de maquinaria especial.

5.- Otros detalles relacionados con los beneficios y la economía que este invento proporciona, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de esta memoria.

10.- Antes de proseguir esta descripción se hace constar que los detalles que aquí quedan expuestos sirven únicamente como base para proporcionar una idea del invento; mediante ellos se describe un posible caso de realización práctica, sin em-

15.- bargo, es evidente que el actual modelo no queda limitado exactamente a estos detalles, ya que durante su realización práctica, podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconse-

20.- jar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se altere la esencialidad de este modelo.

Según un conjunto del invento, se estimó como conveniente constituir un arma de disparo de funcionamiento neumático, en la que el aire recogido de la atmósfera en dos o más bombas que realizan una compresión previa, para, seguidamente, introducirlo en otra u otras cámaras de menor capacidad, comunicadas éstas últimas con

25.-



las primeras, de las que reciben el aire ya pre-  
sionado, para someterlo a un nuevo proceso de  
compresión sobre bombas menores, y, finalmente,  
inundar con este aire ya comprimido la precámara,  
5.- que comunica directamente con el cañón, en donde  
queda almacenado, quedando en libertad por accio-  
namiento del dispositivo que determina el disparo.  
Esta masa de aire actúa directamente sobre un car-  
tucho especial para producir la expulsión de los  
10.- proyectiles.

Según otro conjunto del invento, estimose  
como conveniente prever la disposición de una  
palanca de diseño especial, montada, articulada-  
mente, sobre un punto del arma, cuya palanca, du-  
15.- rante uno de sus ciclos de trabajo, determina una  
compresión previa del aire en las bombas de mayor  
capacidad y durante el ciclo inverso, ese mismo  
aire comprimido es trasladado a bombas de menor  
volumen, en donde es comprimido nuevamente. Esta  
20.- disposición, en colaboración con válvulas de re-  
tención, previstas en el mecanismo, permiten al-  
macenar, según que se actue una o más veces, ma-  
yor cantidad de aire en la precámara.

De conformidad con otro detalle del mismo  
25.- invento, se ha previsto la disposición de una  
articulación para el conducto que conduce el flui-  
do a la precámara, cuya articulación ha sido di-  
señada de tal manera que permite lograr un ajuste  
hermético, garantizado la estanqueidad de la con-  
30.- ducción.



En el mismo invento se ha incorporado otro perfeccionamiento de importancia, cual es la disposición de mecanismos de retención que permiten establecer una relación recíproca entre los pistones que así convenga, pudiendo desconectarlos por sencilla maniobra mecánica, sin que para ello sea preciso realizar esfuerzos importantes, con lo que se garantiza la indeformabilidad o desgaste de estas piezas.

5.- Otro detalle más del mismo invento, prevé la disposición de émbolos provistos de partes rígidas y partes elásticas, mantenidas éstas en correcta posición por la colaboración de dichas partes rígidas que evitan su deformación, permitiendo realizar su trabajo con verdadera eficiencia, durante los distintos ciclos de admisión y propulsión.

10.- En el actual modelo se ha previsto también la disposición de un tipo de cartucho, de características especiales, constituido por un cuerpo de sección cilindro-tubular, en uno de cuyos extremos cuenta con una pestaña anular y ésta, a su vez, tiene practicada una portea o depresión de manera que crea dos resaltes, uno para el apoyo del taco y otro para el enganche del extractor.

15.- Una mejor idea del actual invento la proporciona la descripción siguiente, al ser considerada junto con las láminas de dibujos que a esta exposición se acompañan, en los que, tan sólo a



título de ejemplo, se representa un posible caso de realización práctica del modelo.

En estos planos se representan por:

5.- La fig. 1ª, es una vista, un tanto esquemática, del juego de bombas que realizan el trabajo de compresión, apreciándose también a este mismo gráfico su relación mecánica y la conducción articulada.

10.- La fig. 2ª es una vista fragmentaria del mismo conjunto, visto lateralmente, siendo de observar la disposición y montaje de la palanca de accionamiento.

15.- La fig. 3ª es una representación análoga a la fig. 2ª, en la que es posible apreciar la disposición del conjunto mecánico que retiene uno de los émbolos.

La fig. 4ª es una vista análoga a la fig. 3ª y en ella se muestra el mismo conjunto, en fase de plegado o abatimiento de la palanca.

20.- La fig. 5ª representa, esquemáticamente, la organización de la precámara y dispositivos de retención para el pistón de disparo.

25.- La fig. 6ª muestra el mismo conjunto de las figs. precedentes, en la que el mecanismo de retención se encuentra en fase inoperante, es decir, después de producirse el disparo.

La fig. 7ª es una vista fragmentaria y esquemática de la báscula o armazón seccionada por un plano vertical.

30.- La fig. 8ª es una vista del cartucho, igual-



mente seccionado por un plano vertical.

La fig. 9ª corresponde a un detalle de los émbolos.

Haciendo simultaneamente referencia a los  
5.- planos indicados, se hace la aclaración de que,  
mediante el nº -1- se indica la palanca de accio-  
namiento para los diversos juegos de bombas, la  
cual se encuentra montada, articuladamente, sobre  
el punto -2-, relacionándose con los vástagos de  
10.- los émbolos mediante el bulón -3- que desplaza  
dichos vástagos y consecuentemente los émbolos  
con ellos solidarizados, al accionar, en sentido  
de apertura, dicha palanca. Los nºs -4- y -5- in-  
dicar dos cilindros en cuyo interior trabajan los  
15.- émbolos -6- y -7-, respectivamente montados sobre  
los vástagos -8- y -9-. Un espárrago central -10-  
con su correspondiente émbolo -11- se encuentra  
relacionado, mecánicamente, con la palanca -1-,  
el cual actúa en la cámara -13- en cuyo interior  
20.- trabaja el vástago -14- solidario del émbolo -15-.  
El nº -16- señala los orificios o conductos para  
el paso del aire, previamente comprimido a las  
bombas de menor capacidad.

Los cilindros en su parte posterior cuentan  
25.- con medios para determinar un ajuste o efecto de  
estanqueidad, evitando se produzcan fugas, cuyos  
medios están constituidos por una pieza de asien-  
to -17-, para una junta elástica que desarrolla  
una presión perimétrica sobre el vástago y simul-



tanéamente una presión, en sentido opuesto, sobre el asiento de dicha junta -18- merced al tapón -19- que la oprime contra su asiento.

Dicha pieza -17- cuenta además con una proyección anular -20-, cuya configuración coincide con la de los bordes labiados -21- de los émbolos, asegurando un vacío total de los recintos.

Según el modo de realización representado, los órganos de compresión están formados por los cuerpos de bomba -4- y -5-, en colaboración con los émbolos -6- y -7- que realizan la compresión previa y trasladan el aire al interior de una bomba de menor diámetro -10-, en donde es comprimido por el pistón -11-, penetrando simultáneamente, en otro conducto de menor diámetro -14-, desde el cual y a través de la conducción articulada -22- pasa al conducto de salida a la precámara -23-. Dicha conducción articulada está constituida por un cuerpo, preferentemente cilindro, con dos depresiones en sus extremos, que poseen un eje geométrico común, en cuyas depresiones penetran los salientes -24- que le sirven de apoyo para su giro. Estos apoyos permanecen solidarios del armazón -25-. Un pistón -26-, guiado por un espárrago estático -27-, asegura la estanqueidad del conducto, cuyo pistón posee una perforación central y unas crestas que le proporcionan elasticidad, al recibir a presión el caudal de aire circulante.



El émbolo -15- que según el caso representado  
corresponde a la bomba de menor diámetro, se en-  
cuentra guiado, durante su recorrido, por el con-  
ducto -28- y al final de su recorrido, en fase de  
5.- arrastre o compresión, se adapta correctamente a  
configuración del asiento rígido -29-.

Un mecanismo de retención para el émbolo  
-14-, durante uno de sus ciclos de trabajo, está  
integrado por una pieza -30- provista de un apén-  
dice -31- que penetra en la muesca -32- de dicho  
10.- vástago -14-, cuya pieza -30- se encuentra perma-  
nentemente presionada por un muelle laminar -33-,  
siendo retenida, venciendo la resistencia de dicho  
muelle, por una segunda pieza de retén -34-, per-  
manentemente presionada por el muelle -35-. Este  
15.- dispositivo, al quedar engarzadas sus piezas -30-  
y -34-, unifican la actuación de los émbolos -10-  
y -14-, cuya relación cesa al desplazar el émbolo  
-10- mediante su apéndice o cresta -41- a la pieza  
20.- -34- por contacto con su prolongación -42-.

El paso del aire comprimido procedente de las  
diversas cámaras al almacén final, se efectúa a  
través de la articulación, con el auxilio de la  
válvula -36-, presionada por el muelle -37-, en  
25.- colaboración con la guía y tapón -38- y -39-, pe-  
netrando en el conducto -40-, de donde pasa ya a  
la precámara -23-.

La precámara -23- está constituida por un  
conducto cilíndrico en cuyo interior trabaja, en



sentido rectilíneo alternativo el émbolo -44-, que en su extremo anterior -45- presenta una empaquetadura o cuero, de bordes labiados -46-. Dicho émbolo en su extremo posterior cuenta con una pestaña o resalte -47-, que le sirve de guía en el interior del conducto -48-, quedando igualmente limitado su recorrido de avance o penetración, en relación con la precámara -23-, por encontrarse limitado, al hacer tope sobre el borde escalonado -49- de dicho resalte -47-. Para evitar que se produzca un brusco golpeteo, facultativamente, se dispondrá una junta elástica de amortiguación. Un muelle de expansión -50 actúa en forma permanente sobre dicho émbolo -44-, pudiendo determinarse la presión de dicho muelle por el tapón -51- de limitación y retenidas.

El aire ya varias veces comprimido a través de las distintas bombas que integran el equipo que da almacenado en la precámara -23- y desde ésta, en el momento previsto, pasa al conducto final -52-, en la forma que más adelante se especifica. Este conducto de salida -52-, se encuentra obturado por el pistón -53- que cuenta con la protección elástica -54-, cuyo pistón posee una organización mecánica integrada por un guía -55- con arandela de ajuste -56-, que apoya sobre el muelle -57-, alojado en el casquillo -58-. El extremo opuesto del vástago -53- está unido con una pieza -59-, y posee los medios necesarios para recibir



el esfuerzo del muelle de expansión -60-, presionado por el tapón -61-.

5.- Una mecanismo de retención de análogas características al previsto para la relación de los émbolos se ha dispuesto en esta parte del modelo, cuyo mecanismo comprende igualmente una pieza de retención para el émbolo -62-, mediante su apéndice -63-; un muelle laminar en "V" -64- y una pieza -65- que retiene a la -62-, prolongándose aquella en un apéndice de configuración adecuada que constituye el gatillo de disparo -66-, contando además dicha pieza -65- con un muelle -67-, que permanentemente la presiona..

15.- Este modelo, complementariamente, posee un seguro automático, formando por un espárrago -68-, que trabaja en sentido rectilíneo alternativo, actuando su extremo sobre el apéndice -69- de la pieza -65-. Este espárrago, por su extremo posterior, presenta un rebaje -70-, en el que se aloja un extremo de la pieza basculante -71-, la cual es desplazada por el vástago -72-, rematado en el terminal -73-, cuyo espárrago se encuentra permanentemente accionado en sentido de desplazamiento, por un muelle -74-. Se comprende fácilmente que

20.- al ejercer una presión sobre el terminal -73- se acciona todo este conjunto dejando en libertad el gatillo -66-.

25.-

El cartucho -75-, conforme antes se indicó, presenta uno de sus extremos con una pestaña -76-

40704

- 13 - 27



en la que se ha producido una depresión para formar la pequeña cresta anular -77-, con la que se hace la extracción después de producir el disparo. Un taco -78-, permite la carga del cartucho, en el que se alojan los balines -79-, que quedan retenidos por el taco -80-, fijado por la capa de cera o similar -81-.

Una características más del modelo, la constituye la especial organización de sus émbolos, conforme se representa en la fig. 9ª. En ellos se ha previsto la disposición de un vástago -82-, cuyo extremo recibe, por cualquier medio adecuado, un casquete rígido -83-, y un elemento de ajuste -84-, que, facultativamente, tiene incorporado en su seno un alma rígida -85-, que le proporciona mayor resistencia mecánica. Los bordes del cuerpo elástico -84- están formados por unas prolongaciones labiales -86-, que, debido a su flexibilidad y especial diseño, poseen características de elasticidad, de tal manera que, cuando trabajan en un sentido permiten la admisión del aire en el cilindro y durante el ciclo invero se ciñe sobre sus paredes, arrastrando la masa de aire en cuestión, la cual, a su vez, actúa como medio para determinar la expansión de dichos bordes labiados.

Los detalles que anteceden especifican los distintos órganos que integran el actual

40704

- 14 - 27



modelo de utilidad, cuyo funcionamiento de conjunto es el siguiente:

- Después de situado el cartucho en la recámara, se procede a acumular la energía necesaria
- 5.- para el lanzamiento del proyectil, accionando la palanca -1-, en sentido de elevación, ya que normalmente permanece abatida y disimulada entre la caña del arma para forma línea con ella. Durante este desplazamiento, la palanca -1- produce
- 10.- el arrastre de los émbolos -6- y -7-, montados en el interior de los cilindros -4- y -5-. Dichos émbolos se encuentran unidos con los vástagos -8- y -9-, que se relacionan articuladamente con la palanca -1-, merced al bulón -3-. Los émbolos
- 15.- -6- y -7-, conforme antes se ha indicado, están provistos de pistones elásticos de doble efecto, trabajo que logran merced a la elasticidad de sus bordes labiales y durante dicho ciclo de apertura o elevación de la palanca producen
- 20.- un trabajo de compresión del aire atmosférico alojado en los cilindros -4- y -5-, cuyo aire es simultáneamente obligado a introducirse a través de los conductos -16-; en otras cámaras de menor diámetro -12-14-, de las cuales la nº
- 25.- 12 está provista de su correspondiente émbolo, -11-, organizado sobre un vástago hueco -10-, en cuyo interior trabaja un vástago -14-, con su correspondiente pistón -15-, que se desplaza, simultáneamente, con los émbolos de mayor



diámetro, por articular también sobre el bulón -3-.

5.- Durante el retroceso de pistón -15- y en un punto de su recorrido, acciona el mecanismo de embrague, integrado por las piezas -32 y -33-, para determinar el simultaneo arrastre del pistón -11-.

10.- Con este trabajo se ha logrado elevar considerablemente el grado de compresión del aire, inicialmente alojado en las bombas -4-5-, situándolo en las dos últimas cámaras -12- y -13-.

15.- En el ciclo siguiente, se produce el descenso o abatimiento de la palanca -1-, y consecuentemente el pistón -11-, produce una segunda compresión sobre el aire contenido en la cámara -12- con simultaneo traslado, para su concentración en la bomba -13-, en donde sufre el esfuerzo generado por el pistón -15-, para después y finalmente pasar a la precámara de almacenamiento -23-  
20.- a través del conducto articulado que forman las piezas -24-; -25- y -26-.

25.- Durante esta última fase de trabajo, el embrague cesa en su actuación, interrumpiéndose la relación mecánica, previamente establecida entre los pistones -11- y -15-, que quedan independizados.

Dicha precámara -23-, se encuentra situada en el interior de la báscula - armazón del arma. en cuyo interior trabajan los pistones -45-54-



- uno de los cuales, el señalado con el nº -54-, produce el disparo, hasta cuyo momento permanece retenido por el enganche -63-, engarzado con la pieza -65-, del gatillo -66-. El pistón -45-
- 5.- permanece en el límite máximo de su posición avanzada por el esfuerzo que sobre él ejerce el muelle -50-. La misión de este pistón es la de nivelar la presión en la precámara -23-, de tal manera que las distintas cantidades de aire que
- 10.- le son suministradas, se almacenan sin pérdida sensible de presión y al propio tiempo, al efectuarse la evacuación final, evita la pérdida de presión que de otro modo, indefectiblemente, se produciría, al establecer comunicación entre dicha cámara y el conducto que aloja el cartucho.
- 15.-

- S<sub>e</sub> comprende fácilmente que la conducción articulada a que durante el transcurso de esta memoria se hizo referencia, podrá ser muy variada en su organización, por ejemplo, podrá adoptar forma de terminal esférico, que con la interposición de juntas elásticas quede retenido en el interior de un casquete estableciendo una continuidad en el conducto, o bien disponer cualquier otra articulación, susceptible de producir, en buenas condiciones, el trabajo indicado.
- 20.-
- 25.-

Igualmente se comprende que el Modelo de Utilidad descrito ha sido diseñado y concebido con miras a lograr un trabajo eficiente, prescindiendo del empleo de cartuchos con depósito



de materias explosivas, por consiguiente, aún cuando la fabricación pudiera resultar más elevada de coste que cualquier arma de fuego, esta diferencia de precio se ve enormemente compensada por la economía que se obtiene al prescindir de materias explosivas.

Igualmente es de importancia el actual modelo, porque en él se utilizan cartuchos de duración indefinida, detalle no logrado hasta el presente en ningún arma de fuego.

#### N O T A

Se declaran como de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

15.- 1ª.- Un arma neumática perfeccionada, que se caracteriza por contar con una precámara de almacenamiento, en la que se acumula, por medios accionados manualmente, un fluido previamente comprimido mediante un equipo de bombas de distintas capacidades, para lograr el almacenamiento de una energía, como mínimo, igual a la de una carga explosiva de las utilizadas corrientemente en las armas de fuego, cuyo almacén, al ser comunicado con la recámara, determina el lanzamiento brusco del proyectil.

2ª.- Arma neumática perfeccionada, que comprende: un equipo de bombas reciprocamente conectadas, en las que por diferencia de capacidad, se



5.- produce una progresiva compresión del aire; una palanca, que durante sus ciclos de actuación, determina el accionamiento de los pistones de dichas bombas; una conducción articulada que permite bascular a este conjunto de bombas durante su trabajo; una precámara con capacidad limitada por un pistón flotante; un obturador para el conducto de disparo, que cuenta con un mecanismo de retención, accionado por el gatillo; un embrague que permite establecer una relación mecánica entre los émbolos de dos o más bombas, y una arandela elástica que determina estanqueidad con el dispositivo de alimentación de cartuchos.

15.- 3ª.- Arma neumática perfeccionada que comprende: un equipo de bombas en las <sup>que</sup> es admitido aire atmosférico para su compresión y traslado simultáneo a otras cámaras de menor capacidad, en las que el aire ya presionado es nuevamente comprimido para después y finalmente, acumularse en una precámara, provista de un conducto que la relaciona con el cañón.

25.- 4ª.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada por la disposición de un conducto articulado, por el que circula <sup>el aire/</sup> previamente comprimido y establece una solución de continuidad entre la bomba final de compresión y la precámara de almacenaje, cuya articulación esté formada por un cilindro o rótula que articula sobre un punto del arma con la interposición de un pistón de



estanqueidad.

5<sup>a</sup>.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada por contar con un mecanismo de retención y embrague para concatenar mecánicamente dos émbolos de eje geométrico común y permitir su trabajo de conjunto en la primera fase y en la sucesiva permitir el trabajo del émbolo menor, caracterizándose además dicho dispositivo-embrague por estar constituido mediante dos piezas provistas de apéndices de retención y muelles que permanentemente las presionan, una de cuyas piezas posee una prolongación que encaja en una muesca prevista en uno de los émbolos.

6<sup>a</sup>.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada por la disposición de una palanca que articula sobre un punto del arma y que, durante uno de sus ciclos de trabajo, arrastra los émbolos del equipo de bombas mayores, y, simultáneamente acciona sucesivas bombas de menor volumen para, con el auxilio de ellas, elevar el grado de compresión del fluido, caracterizándose además por la interposición de válvulas obturadoras, estratégicamente distribuidas en la conducción.

7<sup>a</sup>.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada por el hecho de que los distintos pistones que desarrollan el trabajo de compresión, se encuentran provistos de superficie de contacto elásticas, configuradas en forma labial para que, al soportar los esfuerzos de la presión, dichos



bordes labiados flexen y se cifian correctamente a las paredes interiores de sus cilindros respectivos y que durante el ciclo inverso permitan el paso del aire al interior de los cilindros.

- 5.- 8ª.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada por contar con un equipo de bombas montadas articuladamente, de tal manera, que el desplazamiento de las palanca de mando, determina el grado de inclinación necesario para que los vástagos de accionamiento se desplacen constantemente, siguiendo el eje geométrico de dichas bombas, lo que permite orientar los esfuerzos de dichos émbolos siempre en un mismo sentido, sin alteración del momento de curvatura, que dicha palanca sigue durante su ciclo de trabajo.

- 10.- 9ª.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada porque los distintos cilindros en su extremo posterior, se encuentran obturados mediante piezas rígidas provistas de la correspondiente comunicación para el paso de los vástagos con la interposición de juntas o empuquetaduras, que desarrollan una presión perimétrica sobre dichos vástagos, caracterizándose además dichas piezas por contar con una prolongación anular que tiene un borde por lo menos inclinado sobre el cual se adapta correctamente el pistón para vaciar totalmente la cámara.

10ª.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada por contar con una precámara o almacén



en el que se acumula el aire presionado, constituida por un alojamiento cilindrico de capacidad limitada por un émbolo flotante, sobre el que permanentemente actúa un muelle de expansión cuyo

5.- émbolo cuenta con un sector de material elástico que se expande radialmente al soportar la presión del aire acumulado

- 11ª.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada porque el conducto de salida de la

10.- precámara se encuentra permanentemente obturado por un pistón provisto de medios de ajuste y guía, cuya pistón se encuentra montado sobre un casquillo dotado de una pestaña por la que es retenido mediante una pieza que se relaciona a

15.- su vez con el gatillo de disparo de tal manera, que al accionar éste, deja en libertad a dicha pieza para determinar el retroceso total de este

20.- pistón obturador, quedando abierto el conducto de salida por el que se evacua el aire comprimido que posee la precámara, a fin de producir el disparo.

12ª.- Arma neumática perfeccionada, caracterizada porque el dispositivo cerrojo de alimentación de cartuchos, se encuentra circundado por

25.- una junta elástica que determina la estanqueidad del conducto de introducción y extracción de cartuchos.

13ª.- "ARMA NEUMÁTICA PERFECCIONADA"

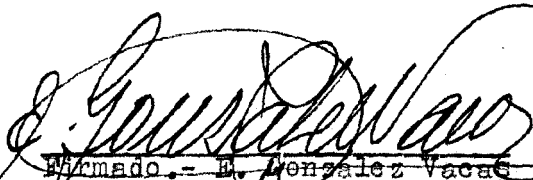
40704

- 22 -



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de VENTIDOS hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina triple de dibujos que la ilustran.

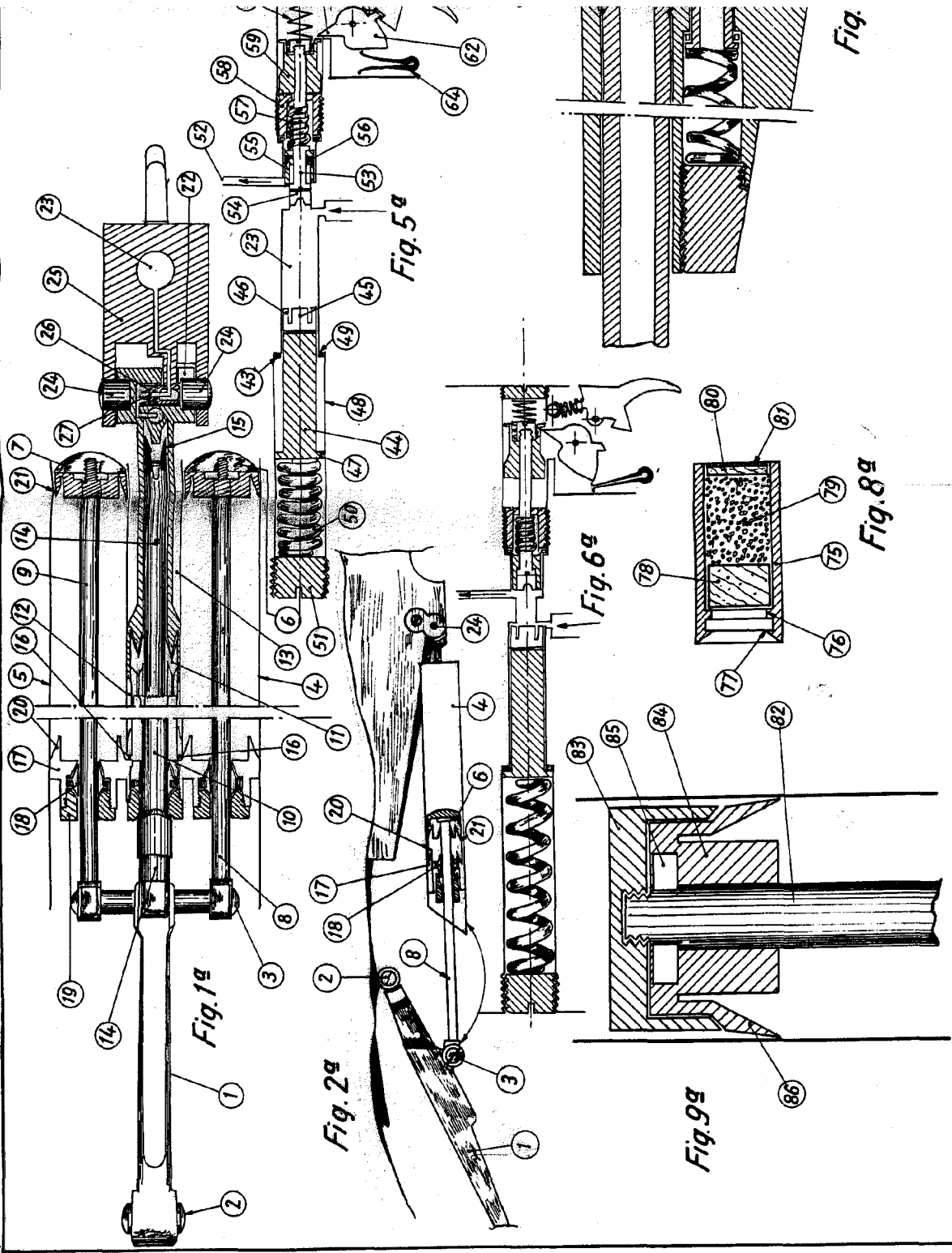
Madrid, 27 de Febrero de 1.954



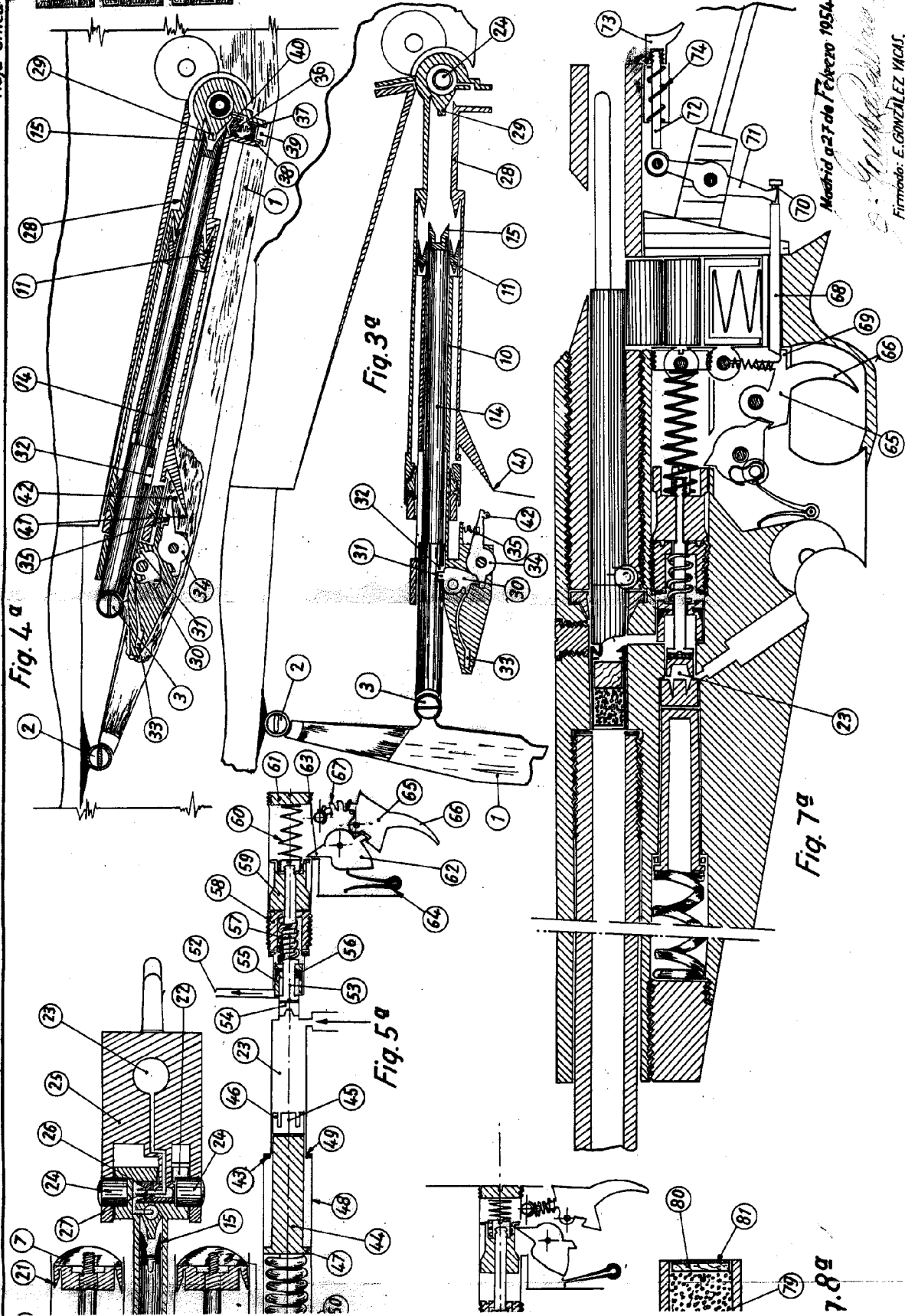
firmado.- E. González Vacas

1/2

DON RAFAEL SEGUI VALERO



Escala variable.



Modific a 27 de Febrero 1954  
 E. González Vaca  
 Firmado: E. GONZÁLEZ VACA.

2/2