

8 0 ENE.



MODELO DE UTILIDAD

40688

Solicitantes : Don Cristóbal Temiño Marauri y Don Jesús Moreno García.

Residencia : Pamplona (Navarra) Juan de Labrit y Tejería, núms. 9 y 14.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS PARA VEHICULOS"

oooOooo

La presente Modelo de Utilidad se refiere a perfeccionamientos en ruedas para vehículos, que se resumen en una rueda que lleva el eje, la llanta y el tambor de frenos, en una sola pieza.

5 En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

Fig. 1, es una vista de la rueda, cortada y de frente, y

10 Fig. 2, es un detalle, mostrando los tornillos de -



sujeción.

Con referencia a dichos dibujos, 1 y 1B, es la cubierta que, como se puede apreciar, ha quedado cortada verticalmente con toda la rueda; 2 y 2B, son dos bordes de la llanta que, vueltos para arriba, impide se salga la rueda o  
15 cubierta al exterior, al ser hinchada, siendo el primero de dichos dos bordes postizo, por lo que con toda facilidad puede quitarse, para poder sacar más fácilmente la cubierta.

Los seis tornillos, 3, son los que sujetan el aro, para poner y quitar la cubierta, de la llanta, 4, la cual vá  
20 unida con el eje de la rueda, mediante el macizo, 5, refiriéndose, 6, un segundo macizo que vá bordeando el hueco del eje u orificio por el que penetra el barrón de dicho eje, siendo, 7, el orificio que permite el paso de la mangueta o  
25 eje del remolque.

En el espacio, 8, vá un cojinete de los dos que lleva el eje de la rueda, siendo el otro cojinete -no señalado- el referenciado, A, y 9, es el freno de la rueda, que es corriente y normal con ferodo, designándose, 10, el hueco  
30 que deja el tambor del freno, y 11, el eje del remolque que empalma en la rueda, comprendiendo este invento el sistema de palancas, 12, que sirven para accionar el freno, desde la parte delantera del remolque.

NOTA

35 Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo  
40 que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES



- 1ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, caracterizándose porque la rueda lleva el eje, la llanta y el tambor de frenos, en una sola pieza.
- 45 2ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, según reivindicación precedente, caracterizándose porque se disponen dos bordes de llanta, vueltos hacia arriba, siendo positivo uno de dichos bordes.
- 50 3ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque se disponen seis tornillos que sujetan el aro, estando la llanta unida al eje de la rueda mediante el correspondiente macizo.
- 55 4ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque se dispone un segundo macizo que bordea el hueco del eje u orificio por el que penetra el barrón de dicho eje, así como un orificio por el que penetra, digo así como un orificio para el paso de la mangueta o eje del remolque.
- 60 5ª.- Perfeccionamientos en ruedas para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque se dispone un espacio libre para uno de los dos cojinetes que lleva el eje de la rueda, así como un sistema de palancas, que sirven para accionar el freno, desde la parte delantera del remolque.
- 65 6ª.- "Perfeccionamientos en ruedas para vehículos"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 30 de Enero de 1954.

EMILIO GUILL SIRVENT  
P. P.

Fig. 1

400980

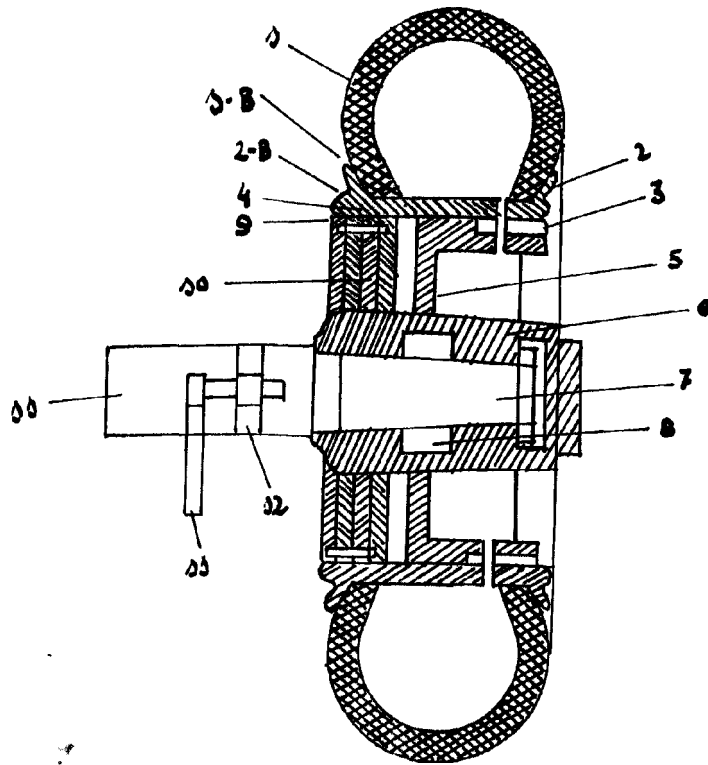
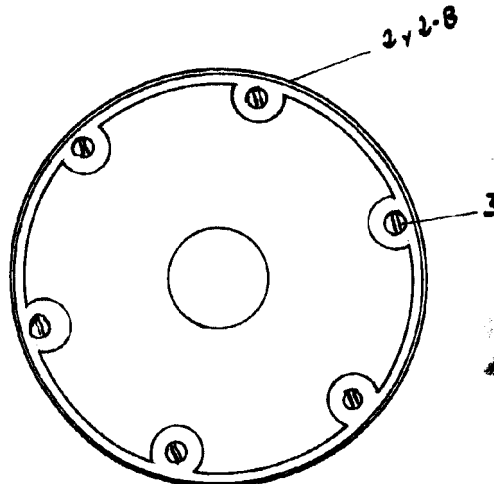


Fig. 2



215406

MADRID, 30 DE ENERO DE 1934  
CRISTOBAL TEMIÑO MARAÍRI Y JESUS MORENO GARCÍA  
P.P.

FRANCISCO SILLIRVENT  
P.P.

*Francisco*

7100