

40008

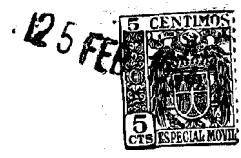
40008

Núm.

M O D E L O

D E

U T I L I D A D



A favor de Don Guillermo MORCILLO IBAÑEZ.

De nacionalidad española, residente en VALENCIA, Plaza de la Jordana núm. 13.

port

"NUEVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA"

-----: oOo :-----

25 FEB.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Como indica el enunciado, el objeto de la innovación consiste en un dispositivo que es susceptible de colocarse de modo conveniente entre el carburador y el tubo de admisión de cualquier vehículo automóvil que consuma

5. gasolina y trabaje en ciclo de cuatro tiempos, y sirve para evitar todo gasto del carburante cuando los vehículos transcurran en el sentido descendente de las cuestas que se encuentren en el curso de las carreteras.

10. El nuevo economizador, tiene como fundamento el cierre del conducto de aire comburente al propio tiempo que la apertura de un paso supletorio de aire al tubo de admisión, cuyo principio permite el aprovechamiento del desnivel del terreno en combinación con el peso de los mismos vehículos, con o sin carga, para obtener una economía de gasolina; sin que esta ventaja lleve aparejado
15. ningún inconveniente, pues, como quiera que, al cortarse el paso de la gasolina, el carburador queda con su nivel normal, la velocidad continúa metida con la transmisión en marcha, y el encendido sigue, asimismo, en funcionamiento,
20. el motor se halla dispuesto para el arranque inmediato en el momento que convenga.

Seguidamente se describe un ejemplo de realización del objeto del modelo ilustrado con el dibujo anexo, que representa una vista esquemática del mismo.

25. De acuerdo con el dibujo reseñado, el economizador se intercala, según se ha dicho, entre el carburador y el tubo de admisión de cualquier vehículo automóvil que



consume gasolina y trabaje en ciclo de cuatro tiempos, y se constituye por los elementos siguientes:

30. Un tubo cilíndrico en T (3), de un diámetro interior que depende de los HP. del vehículo al que haya de acoplarse y el cual consta de las correspondientes bases, superior (1), de acoplamiento al carburador, é inferior (2), para unir al tubo de admisión.
35. Una válvula de mariposa (11), que se monta un centímetro más baja que la base superior (1) y sirve, por el accionamiento de una biela (12) para cerrar el paso de la mezcla comburente que llega desde el carburador a los cilindros.
40. Una válvula (5) consistente en una pieza cónica de goma o similar, que cierra o abre la abertura de entrada de aire supletorio al motor de la rama lateral (4) del tubo en T (3), y la cual es accionada por un vástago (10), de extremo acodado, cuyo movimiento es guiado por un canuto (14) que se soporta dentro de la extremidad de una prolongación seccionada (9) de dicha rama lateral (4) del tubo en T (3).
45. A fin de concatenar el funcionamiento de las válvulas, de mariposa (11) y cónica (5), de modo que, cuando se promueva el cierre de la primera para cortar el paso de la gasolina, se abra, simultáneamente, la segunda ocasionando la entrada de aire que precisa el motor para continuar en marcha por el solo accionamiento de la transmisión que tira de él, y viceversa, el dispositivo consta
50. tambien de una biela en V (6), cuyo eje (15) se ajusta en un punto intermedio y las ramas de la cual enlazan, respectivamente y merced a la articulación de sendas
- 55.



60. varillas (13-7), con la biela (12) de la válvula de mariposa (11) y con el vástago (10) de accionamiento de la válvula cónica (5) y que, a su vez, es accionado por la varilla (8) del cuadro de mando.

65. El funcionamiento del economizador queda implícito en la descripción precedente, por lo que su repetición sería ociosa. Pero ha de entenderse que la realización del mismo es susceptible de modificaciones de detalle, las cuales, en cuanto no supongan una alteración fundamental, se comprenderán en el área de su protección legal.

N O T A

70. En resumen, el Modelo de Utilidad recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75. 1ª.- Nuevo economizador de gasolina, caracterizado por constituirse por un dispositivo que se intercala entre el carburador y el tubo de admisión de cualquier vehículo automóvil que consuma gasolina y trabaje en ciclo de cuatro tiempos, y comprende un tubo cilíndrico en T, como medio conductor; una válvula de mariposa, que sirve para cerrar el paso de la gasolina que llega desde el carburador a los cilindros; una válvula que cierra o abre la abertura de entrada de aire supletorio al motor y medios para concatenar el funcionamiento de las válvulas de modo que, cuando se promueva el cierre de la gasolina, se ocasione, simultáneamente, la entrada del aire supletorio que permite la marcha del motor por el solo accionamiento de la transmisión que tira de él o viceversa, y de accionamiento.

80.

85.



90. 2.- Nuevo economizador de gasolina, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el tubo cilíndrico en T se practica con un diámetro interior que depende de los HP del vehículo al que haya de acoplarse y consta de las correspondientes bases de acoplamiento al carburador y para unir al tubo de admisión.

95. 3.- Nuevo economizador de gasolina, según la reivindicación 1, caracterizado porque la válvula de mariposa se monta en el tubo conductor un centímetro más baja que la base de acoplamiento al carburador y es accionada por una biela.

100. 4.- Nuevo economizador de gasolina, según la reivindicación 1, caracterizado porque la válvula de cierre o apertura de la entrada del aire supletorio al motor consiste en una pieza cónica de goma o similar que se monta en la abertura de la rama lateral del tubo en T, y es accionada por un vástago de extremo acodado, cuyo movimiento es guiado por un canuto que se soporta dentro de la extremidad de una prolongación seccionada de dicha rama lateral del tubo en T.

105. 5.- Nuevo economizador de gasolina, según la reivindicación 1, caracterizado porque los medios para concatenar el funcionamiento de las válvulas y de accionamiento se componen por una biela en V, cuyo eje se ajusta en un punto intermedio y las ramas de la cual enlazan, respectivamente y merced a la articulación de sendas varillas, con la biela de la válvula de mariposa y con el vástago de accionamiento de la válvula cónica, que es, a su vez, accionado por una varilla del cuadro de mando.

110. 115.



6.- "NUEVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA".

Tal y como queda sustancialmente descrito y representado en esta Memoria que consta de seis hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara y una hoja de planos.

Madrid 25 de Febrero de 1.954

AGUSTIN DIAZ

EP

