

40532

MODELO DE UTILIDAD

++-----

40532.1

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UNA NUEVA GUIA URBANA "

Solicitante: DON VALERIANO RUBIRA ABARCA, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, Carretas, 33.

40532

19 FEB.



MODELO DE UTILIDAD

40532.1

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" UNA NUEVA GUIA URBANA "

Solicitante: DON VALERIANO RUBIRA ABARCA, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, Carretas, 33

Existen muchas guías urbanas de muy diferentes tamaños pero todas las hasta la fecha conocidas van siempre acompañadas de un plano de mucho mayor tamaño que el librito de la guía y dicho plano cada vez cuando la persona que utilice la guía quiere consultarla tiene que desplegar el plano.

5

Como dicha clase de guías se utiliza preferentemente en las calles con el fin de orientación el desplegar planos de gran tamaño es un grandísimo inconveniente comprobado por todos que



tienen necesidad de consultar las citadas guías.

10 La nueva guía urbana objeto de este modelo de utilidad resuelve definitivamente este gran inconveniente, al reducir todos los planos al mismo tamaño de la guía, es decir de un tamaño que se puede llevar con facilidad en el bolsillo.

15 Esto se logra mediante el empleo de dos clases de planos diferentes, 1º los planos o croquis de orientación que abarcan la totalidad de la urbe a que se refiere la guía pero en una escala reducida y 2º los planos por sectores. En los planos de orientación existe un cuadrículado numerado y cada cuadrícula
20 corresponde a un plano de sector en escala aumentada puesto que también tendrá el mismo tamaño de una página de libro. Habiéndose orientado la persona en el plano de orientación luego sigue la busca en el plano del sector simplemente hojeando el librito sin los inconvenientes antes citados.

25 Tiene la nueva guía además una serie de innovaciones que se detallan a continuación al describirla detenidamente:

Consta la guía de tres partes fundamentales y relacionadas entre sí de la siguiente forma:

1º.- Índice o callejero de la población.

30 Comprende el nombre de las calles, plazas, glorietas, avenidas, etc., colocadas por orden alfabético.

Se indica en él además el número o números del sector o sectores en los que se halla situada la calle, plaza, avenida, etc.

35 Determina igualmente a continuación el número de orden que la calle ocupa en el sector correspondiente y asimismo se consigna el color en que va rotulada dicha calle, avenida, etc, en el mismo.

2º.- Sectores.



40 Son cuadrículas del plano de la población, reducidas al tamaño de una página de esta guía, cada uno.

45 Van numerados correlativamente y su número corresponde exactamente al de la respectiva cuadrícula del plano general subdividido al efecto en tantos sectores o cuadrículas como conviene a esta guía, y que por hacerla manejable y fácil de utilizar comprenderá cada sector una escala representativa de mil metros de ancho por mil quinientos de longitud, aproximadamente, en un tamaño normal por páginas de 10 X 14 cm., de mancha, sin contar márgenes de la misma.

50 Irán impresos a dos colores, negro y encarnado, y en los mismos se verán claramente las calles, plazas, avenidas, etc., y todas las líneas de transporte que pasan por ellas, indicando se las paradas y numeración de los vehículos y la dirección del tráfico y otras señales que se utilizan al efecto para indicar al lector fácilmente lo que puede interesarle para llegar a localizar un lugar de la población y los medios adecuados de locomoción mejores para ir desde cualquier lugar donde se halle al sitio que desea.

60 Cada sector lleva en la página colateral inmediata de la plana la descripción concisa de calles y plazas, etc, que en el haya, y asimismo impresas a dos tintas como en el sector para facilitar la búsqueda de cualquiera de sus calles, plazas etc.

65 Se imprimen en color negro las calles de dirección normal al lector y aquellas cuya inclinación sean hacia abajo desde su mano izquierda, y en color encarnado las transversales a ellas y aquellas cuya inclinación sea hacia arriba y desde la mano indicada antes. La indicación E y N entre parentesis determina estos colores ya en el mismo índice.

3ª.- Croquis.



70

Lleva esta guía cuatro croquis. Comprende cada uno (sobre fondo difuminado de la población en el que se destacan solamente determinados puntos esenciales de la misma) las líneas de transporte: Metro, Tranvías, Autobuses y Trolebuses, muy claras en toda su extensión, con indicación de cada una de sus paradas, y trayectos, llevando las líneas del Metro cada una un color definido y distintivo en cada línea y recorrido para facilidad del lector.

75

Dichos croquis están cuadrículados y numerados en cada cuadrícula lo mismo que el sector a que corresponde, y así fácilmente se ve la línea que conviene para ir de un lugar cualquiera de la población a otra, por muy distante que sea uno de otro.

80

Los trayectos se señalan con signos fáciles habiéndose adoptado en esta guía los siguientes: Metro----- por una raya prolongada que sigue cada una de sus líneas. Autobus---.---.--- por rayas y puntos alternos. Tranvías -- -- -- por rayitas alternas y Trolebuses... .. por puntos de tres en tres.

85

Lo mismo los signos que las señales que se utilizan en esta guía llevan su correspondiente explicación para el lector en su lugar.

90

Modo de usar la guía.

Primeramente, se busca la calle, plaza, avenida, etc, en el índice o callejero, que irá situado al final de esta guía.

95

1º.- Al encontrarla en el referido índice se verá en que sector indica que está y que color y número de orden tiene en el sector o sectores que se indiquen en dicho índice.

2º.- Inmediatamente se busca el sector que por ir todos numerados correlativamente desde el 1 se hallará al instante.

Una vez abierta la página del sector se verá ella además



100

que en la página gemela sehallan igualmente escritas en negro primeramente todas las calles que estan normalmente situadas en dicho sector y luego en color encarnado y a continuación de las que van en negro todas aquellas que sean transversales a las anteriores.

105

Y asimismo van numeradas por el orden en que sehallan en dicho sector y de arriba a abajo.

Las calles cortas e intermedias a las numeradas van entre parentesis y en el color respectivo. Pues solo se numeran en la página descriptiva aquellas que por su longitud y su importancia conviene.

110

3ª.- Hallada la calle en el sector y localizado en número donde se desea ir, se verá en el mismo que medios de locomoción están más proximos y entonces se consultarán los croquis de las líneas para determinar las combinaciones que hay que hacer entre las diferentes líneas de comunicación para ir de un lugar a otro de la población del modo más conveniente.

115

En esta guía se pone en primer lugar los cuatro croquis de líneas de transporte, después los sectores y al final el indice o callejero de la población.

120

Los dibujos adjuntos ilustran las partes esenciales de la nueva guía: Fig. 1 representa la guía abierta con un plano de orientación que comprende dos páginas consecutivas y que en el caso presente representa las líneas del metropolitano de Madrid. Se apreciarán los recuadros numerados que corresponden a los planos de sectores.

125

Fig. 2 representa un plano de sector, en el caso del ejemplo el sector 18. En el dibujo las calles situadas normales a la vista están señaladas con letras negras continuas, y las calles que en el plano definitivo estarán impresas con letras encarna-



130 das están escritas con letras punteadas, El plano del sector ocupa una página, y la página de enfrente está destinada al texto.

135 Con el fin de no tener que consultar nuevamente un plano de orientación, cuando se desean conocer detalles de calles o plazas lindantes con el plano de sector que se está estudiando, en su alrededor están marcados los números de los planos de sector contiguos.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por 20 años en España sus Colonias y Protectorado, por " UNA NUEVA GUIA URBANA" deberá recaer sobre las siguientes

140 R E I V I N D I C A C I O N E S

145 1ª.- Una nueva guía urbana, de un formato de un libro manejable que pueda llevarse en el bolsillo, caracterizado por estar constituido por un índice general de calles, plazas, etc. en combinación con planos de orientación general y planos por sectores, teniendo estos planos el tamaño del mismo libro y formando parte del conjunto de sus hojas en tal forma que la consulta de la guía se pueda hacer simplemente hojeando el libro sin tener que desplegar grandes planos.

150 2ª.- Una nueva guía urbana según la reivindicación anterior caracterizada porque los planos de orientación tienen el tamaño de dos páginas del libro, o sea dos páginas consecutivas de un libro abierto y están provistos de un cuadrulado numerado que representa los planos por sectores, y dichos planos por sectores tienen el tamaño de una sola página estando impresas en la página que se enfrenta con la del sector todas las indicaciones
155 que se refieren a dicho sector.



160

3ª.-Una nueva guía urbana, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que para las grandes urbes existen varios planos de orientación, pudiendo referirse uno a cada medio de transporte existente como metro, tranvias, autobuses, trolebuses, pero conincidiendo en cada uno de estos diferentes planos de orientación el cuadrículado de los sectores, facilitando con una corta mirada la orientación sobre los medios de transporte más indicados para trasladarse al sector buscado.

165

4ª.- Una nueva guía urbana, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el índice de calles hace referencia mediante indicación de los números al sector o a los sectores por donde pasa una determinada calle que se busca.

170

5ª.- Una nueva guía urbana, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los nombres de las calles que en el plano pasan en dirección normal a la vista del consultante, están impresos en tinta negra y los nombres de las calles que cruzan dichas calles están impresos en tinta encarnada, encontrandose señalado en el índice de las calles o callejero con las iniciales "N" para negro y "E" para encarnada los colores en que están impresas las calles que se buscan.

175

6ª.- "UNA NUEVA GUIA URBANA"

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 de Febrero de 1954.

VALERIANO RUBIRA ABARCA,

P.P.

Francisco Rubira

40582
VALERIANO RUBIRA ABARCA

40582



FIG. 1

g. 24m

40582
HOJA DOBLE UNICA



Sector 18

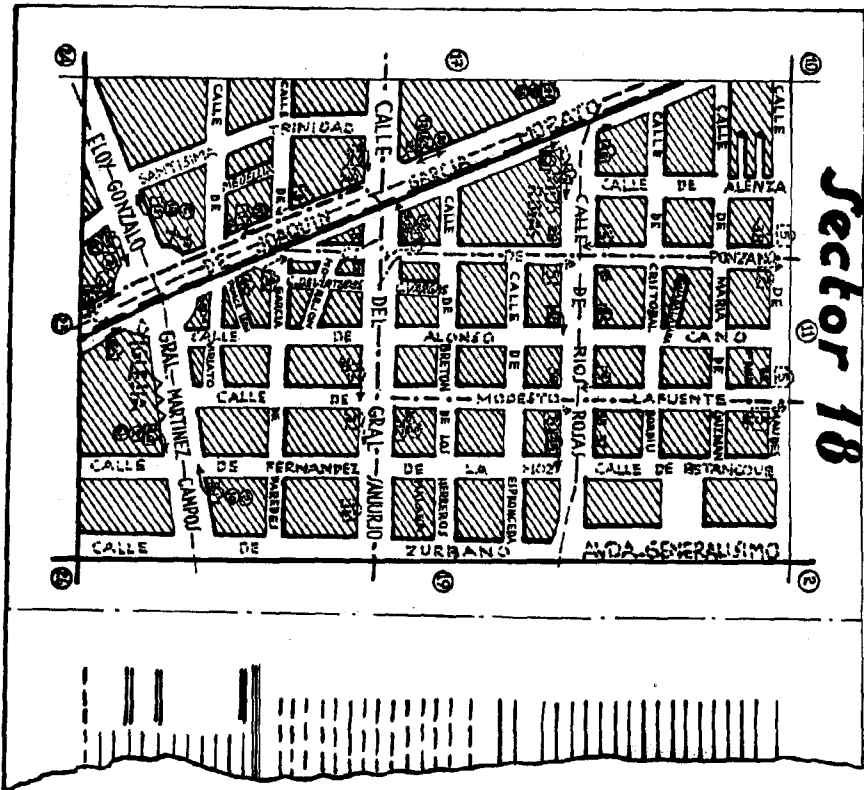
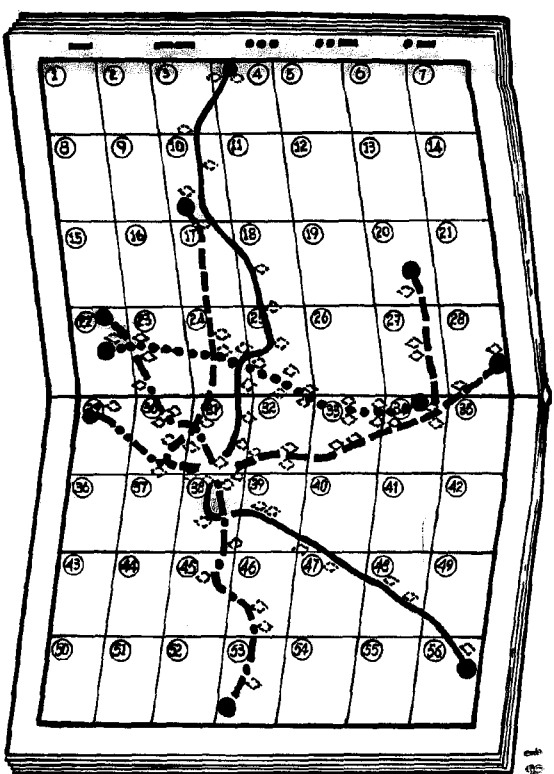


FIG. 2

ESCALA VARIABLE



MADRID, 19 DE FEBRERO DE 1953
VALERIANO RUBIRA ABARCA
P.P.

Francisco