

**REGISTRO  
DE  
UN MODELO DE UTILIDAD**

por "Un muelle adecuado para suspensiones, parachoques y ganchos de acurros de vehiculos pesados y ligeros" - - - - -

a favor del **SOCIETA' APPLICAZIONE GOMMA ANTIVIBRANTE S.p.A.**, Societa' per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en: **CS, Via Ripamonti, MILANO (Italia)**.

- - - - -

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

El modelo de utilidad a cuyo registro se refiere la presente memoria descriptiva consiste en un muelle destinado a suspensiones, parachoques y ganchos de acurros, para automoviles y autocarros, coches tranviarios y ferroviarios.

Dicho muelle esta constituido por una serie de uno o mas anillos concilicos de goma superpuestos, de seccion circular, separados por partes metalicas que pueden estar distintamente configuradas. El muelle trabaja por compresion.

En los dibujos adjuntos se han representado algunos

posibles realizaciones del modelo. En la figura 1 se indica la más sencilla, y en las figuras 2 y 3 unas variantes.

El muelle así concebido presenta las siguientes ventajas respecto a otros del mismo género (anillos de sección cuadrada o rectangular).

1) El diagrama cargas-aplastamientos puede variarse estableciendo modificaciones en la forma de las partes metálicas 2.

2) El estado de deformación de los anillos de sección circular 1 comprimidos, representa una condición óptima a los efectos de la resistencia a las sollicitaciones repetidas por la goma.

En efecto, relieve fotométrico efectuado en el laboratorio con modalidades particulares han demostrado que en la superficie externa del anillo, donde se inicia la rotura, las deformaciones locales son excepcionalmente reducidas.

La distribución de las deformaciones en la sección circular resulta por otra parte bastante regular, sin concentración de esfuerzos en ningún punto.

La figura 4, que representa la isocroma de la sección del anillo comprimido entre dos placas paralelas, confirma cuanto anteriormente se ha dicho.

3) El diagrama de compresión no es rectilíneo, sino que el muelle se presenta con rigidez creciente: además de un cierto aplastamiento, las cargas aumentan de manera rápida. El muelle contiene por consiguiente, en el

mismo un dispositivo de fin de carrera, enérgico pero gradual.

4) Cuando el muelle es sollicitado dinámicamente, se tienen ocurrimientos entre la goma y las partes metálicas con consiguiente dispersión de energía. Si las partes metálicas son lisas no se tienen fenómenos de abrasión apreciables, sino un aumento del coeficiente de amortiguamiento del muelle que puede ser de particular utilidad en muchas aplicaciones.

#### N O T A

10 Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva del

15 1.- Un muelle adecuado para suspensiones, parachoques y ganchos de accesorios de vehículos pesados y ligeros, caracterizado por el hecho de estar compuesto de anillos de goma de sección circular coaxiales con partes metálicas interpuestas, planas o distintamente configuradas.

20 2.- Un muelle adecuado para suspensiones, parachoques y ganchos de accesorios de vehículos pesados y ligeros, compuesto de anillos de goma de sección circular coaxiales con partes metálicas interpuestas tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que el centro del muelle es asegurado exclusivamente por la  
25 forma de las partes metálicas interpuestas entre un anillo y el siguiente.

3.- Un muelle adecuado para suspensiones, paracho-

ques y ganchos de anclaje, de vehículos pesados y ligeros, compuesto de anillos de goma de sección circular conillos con partes metálicas interpuestas como el especificado en l. caracterizado por el hecho de que el centro de los anillos es asegurado por señaladuras establecidas en las partes metálicas y rebajes correspondientes en la goma y viceversa.

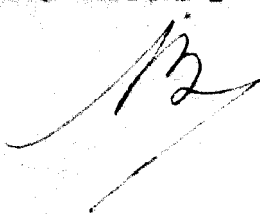
4.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un muelle adecuado para suspensiones, parachoques y ganchos de anclaje, de vehículos pesados y ligeros".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 4 de Febrero de 1954.

F. p. de: SOCIETÀ APPLICAZIONI CORSA ANTIVIBRANTE  
S.A.S. Società per Azioni.



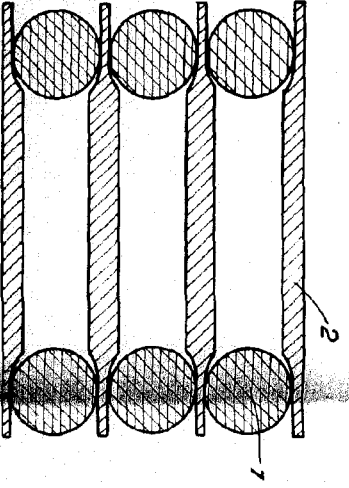


FIG. 1

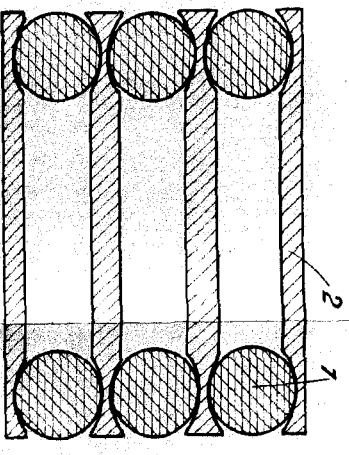


FIG. 3

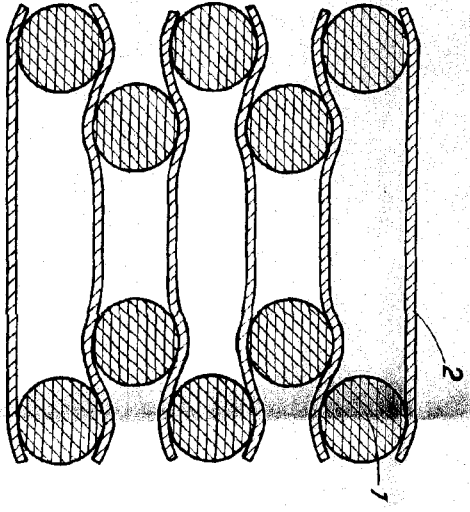


FIG. 2

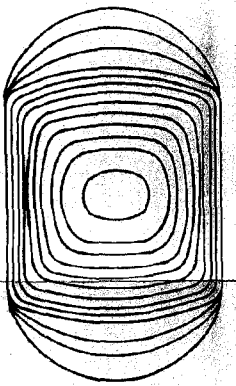


FIG. 4

REC'D VARIABLE  
 MAR 1964 CA 111 104