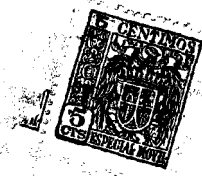


403 17



1954

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante del MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro en el de la Propiedad Industrial, se solicita en España a nombre de DON MANUEL DE LUQUE Y DASTIS, residente en Jerez de la Frontera, por "ASIENTE NEUMATICO PARA INODOROS".

5

El estado en que se encuentra en la mayoría de los casos el asiento de los inodoros en Hoteles, Restaurantes, Ferrocarriles, Buques, etc., por el uso continuo que se hace de ellos, el descuido de los usuarios y el abandono bastante frecuente de muchos de estos establecimientos, presenta un problema de higiene, hasta ahora de imposible resolución.

10

A evitar ésto tiende el presente Modelo de Utilidad que, al mismo tiempo, persigue evitar los peligros de contagio de afecciones de piel así como también la transmisión de parásitos, posible incluso en lugares donde por su categoría y cuidado no existe peligro de suciedad, pero en los que no es posible eliminar el riesgo de contagios. Esta utilidad se extiende también a clínicas, hospitales, oficinas, etc., e incluso en casas particulares donde habiten muchas personas.

15

20

Consiste este Modelo de Utilidad en una pieza de goma, caucho, o materia plástica o similar, incluso hule o tela no porosa, que adopta la forma de la superficie o borde del vaso del inodoro, que lleva en su interior una cámara de aire que adopta la forma de la superficie superior del vaso igualmente en su cara inferior o sea



en la que se pone en contacto con el vaso del inodoro, cara inferior que será lo más plana posible, una vez inyectado el aire para buscar la mejor fijación. En un lateral se dispone una válvula para inyectar el aire hasta el punto de tensión o dureza deseada. Cerrando la válvula queda el asiento dispuesto para su uso. Levantando el asiento fijo del inodoro se coloca sobre el vaso apretando ligeramente, lográndose la sujeción merced a unas ventosas dispuestas en la cara inferior, de goma o caucho que llevan a cabo dicha adherencia. También puede sujetarse al vaso por cualquier otro sistema, por ejemplo, por una hendidura o canal en todo el sector de la cara inferior que además de las ventosas dé lugar a encajar el reborde del vaso para la más perfecta sujeción.

Iguualmente podrá fijarse este asiento, si se desea, en el del inodoro.

Como queda indicado, el asiento podrá fabricarse de cualquier material apto para ello por su posibilidad de limpieza y por carecer de porosidad y de emplearse algún material que sea poroso, podrá recubrirse interiormente de otro que no lo sea.

Como fácilmente se comprende, una vez empleado este asiento, basta, para guardarlo, abrir la válvula y dar salida al aire, pudiendo entonces doblarlo o arrollarlo, dejándolo de un reducido tamaño para su transporte.

Los dibujos adjuntos muestran la tapa o asiento en sus dos caras (Fig. A, cara superior y Fig. B, cara inferior) señalándose con el No. 1 la válvula y con el 2 las ventosas, que pueden variar en número.

REIVINDICACIONES.

PRIMERA.- Asiento neumático para inodoros, caracterizado por el hecho de que está constituido por una pieza fabricada de cualquier material apto, no poroso, como goma,



FEB 1954

5

10

caucho, plástico, hule o tela no porosas, o análogos o de, no tener esta cualidad, recubierto interiormente de goma o material no poroso que adopta la forma de la superficie o borde del vaso del inodoro, llevando en uno de sus laterales una válvula por la cual se inyecta aire en su interior hasta el punto de tensión o dureza que se desee, en cuyo momento se cierra la válvula y queda dispuesto el asiento para su uso, pudiendo colocarlo bien sobre el asiento fijo en el inodoro, o levantando éste hacia arriba sobre el borde del vaso, y una vez terminado su uso, basta abrir la válvula para desinflarlo, y doblarlo o arrollarlo para su transporte.

15

20

SEGUNDA.- Asiento neumático para inodoros, según reivindicación primera, caracterizado por que la cara inferior que ha de ponerse en contacto con la tapa fija o con el vaso del inodoro, se fabrica lo más plana posible, disponiendo en ella unas ventosas mediante las cuales y presionando el asiento se logra una perfecta fijación que puede hacerse aún más firme mediante una hendidura o canal en todo el sector de la cara inferior para que encaje en el reborde del vaso.

TERCERA.- Asiento neumático para inodoros.

Todo tal y como queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara y aparece de los dibujos adjuntos.

Madrid, a 8 FEB. 1954

MANUEL DE LUQUE Y DASTIS.

P.A.



408 17



Fig. A

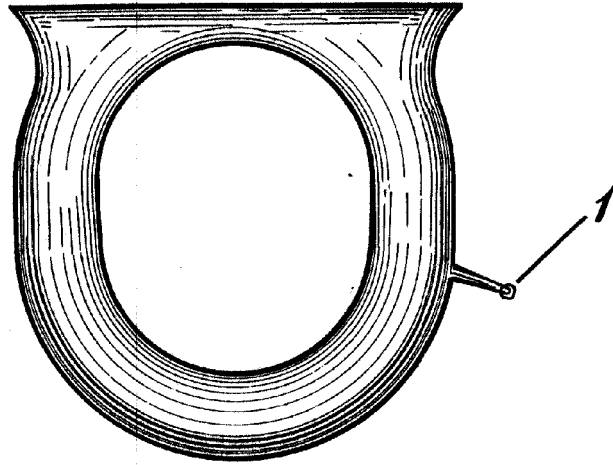
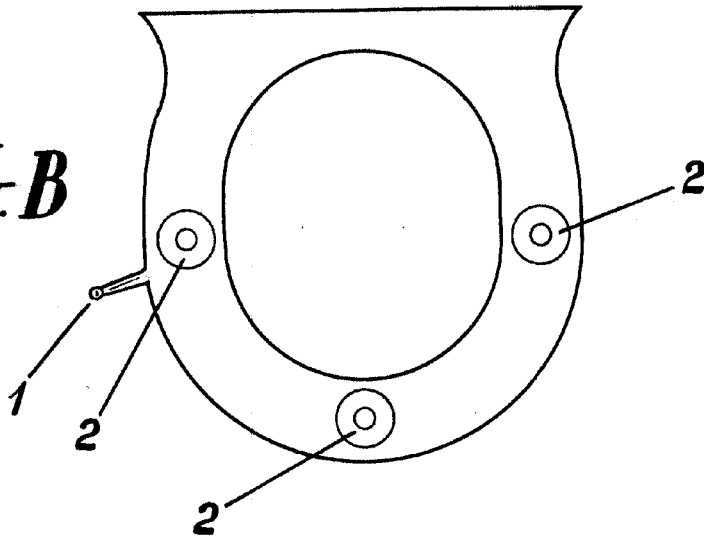


Fig. B



Escala variable

MADRID, - 8 FEB. 1931

P.A.