

40248

40248

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA A FAVOR DE DON FRANCISCO PEREZ PASCUAL Y DON ANGEL  
GARCIA GULJARRO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA Y NORTEAMERICANA,  
AMBOS RESIDENTES EN MALAGA, AZUCENA 2 Y NAVAS DE TOLO-  
SA 6, respectivamente.

sobre:

NUEVO CARRILLO PORTA-PAQUETES.

La presente invención se refiere a un nuevo carrillo porta-paquetes de gran utilidad para hoteles, restaurantes, amas de casas, etc. etc., y todo cuanto personal tenga que efectuar compras en gran cantidad, evitándose con tal objeto, el llevarlo de mala forma y sin libertad de movimientos en las personas que verifiquen las compras, debido al volumen y cantidad de alimentos o cualquier otro objeto que se adquiriera, ya que con el presente registro se trata de proteger una nueva modalidad para tales efectos, consistiendo simplemente en un carrillo de armadura metálica dotado de dos ruedas en uno de los extremos del rectángulo formado por dicho armazón.

Igualmente puede ser construido en cualquier clase de material resistente para el empleo a utilizar, así como en formas y tamaños.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, y como ejemplo de realización se adjuntan dibujos a los cuales se hace referencia a lo largo de la misma.

La Fig. 1a., es representativa de la base del carrillo, en la que se aprecia el asidero o conductor del vehículo, así como la disposición de las ruedas en la parte inferior, todo ello formado por un enrejado metálico. De la misma forma se indica en dicha figura otra vista de frente, apreciándose claramente otro enrejillado de forma prismática, así como los travesaños metálicos para mayor resistencia.

La Fig. 2a., representa una vista lateral, en la que se aprecian los costados del carrilli y parte de la tapa o enrejillado superior, así como igualmente las ruedas, y

La Fig. 3a., es una vista de la tapa o enrejillado superior, apreciándose su construcción metálica y travesaños del mismo material para aumentar su resistencia, e igualmente se puede ver en dicha figura y lateralmente dos

piezas del enrejillado, en forma de "U" que sirven de mozos o patas para mantener el carrillo porta-paquetes en sentido vertical, mientras se efectúa el llenado de los paquetes que contienen la compra efectuada.

- 5.-                    Consiste la presente invención, en el carrillo propiamente dicho, al que se le ha dotado en uno de sus extremos de un manguito o asidero (1) del que parte un recuadro rectangular (2) que forma el bastidor del carrillo y uniéndose al eje (5) portador de las ruedas (6); dicho armazón (2) y
- 10.-                   con el fin de mantenerse más resistente al peso, va secundado por unos travesaños (4) del mismo material y otras piezas metálicas (3) en forma de "U" invertida, que ineludiblemente originan una fuerte contestura de la base o armazón del objeto de la presente invención.
- 15.-                   Igualmente su parte superior y lateral está formada por un armazón metálico (7) que adquiere una forma prismática visto de frente, en cuyo frente o pared lleva otro enrejillado (9) de lados paralelos a los del prisma formando el enrejillado propiamente dicho por unos travesaños metálicos (8) y reforzados todo el conjunto de enrejillado por
- 20.-                   otros travesaños (11 y 12) opuestos a los anteriores, los primeros en sentido inclinado apoyados en el travesaño (9), el segundo o central en sentido vertical; todo el enrejillado va sujeto al eje (5) mediante soldadura, remaches, retorcido del metal, etc., igualmente se hace constar que las partes
- 25.-                   laterales del bastidor prismático (7) van unidas en la parte central o superior del carrillo, por unos travesaños metálicos (19, 18 y 17) y larguero (13) que a su vez forma otro bastidor, efectuada su unión mediante retorcido de dichos
- 30.-                   travesaños.
- De la misma forma lleva dispuesto en los laterales del bastidor (7) otro enrejillado formado por unas piezas (3') en forma de "U" invertida.

Del bastidor (7), y como dijimos anteriormente, sus partes laterales son unidas para formar la parte central o superior, por unos travesaños (17, 18 y 19) que se unen en el larguero (13) unido al bastidor (7), llevando los travesaños superpuestas y con el fin de cerrar dicha parte unas piezas (15 y 16) la primera en forma de "U" invertida pero de forma angular y la segunda también en forma de "U" invertida.

5.-

El bastidor o larguero (13) es cerrado y dado consistencia mediante otra pieza en "U" en sentido normal, que es utilizada de patas, ya que sobresalen del conjunto del carrito porta-paquetes.

10.-

Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto, incluyendo algunas mas como son el poder utilizarse el carrillo para uso como son el transportar niños.

15.-

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse variaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma la cual se reivindica en la siguiente

20.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25.-

La.- Nuevo carrillo porta-paquetes, caracterizado porque consiste de un manguito o asidero del que parte un recuadro rectangular que forma el bastidor del carrillo, uniendose al eje portador de las ruedas, igualmente y con el fin de quedicho bastidor o armazón se mantenga mas resistente al peso, va secundado por unos travesaños del mismo material y otras piezas metálicas en forma de "U" invertida, que ineludiblemente originan una fuerte contestura de la base o armazón del objeto de la presente invención.

30.-

2<sup>a</sup>.- Nuevo carrillo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la parte superior y lateral está formada por un armazón metálico que adquiere una forma prismática visto de frente, en cuyo frente o pared lleva otro enrejillado de lados paralelos a los del prima formando el enrejillado propiamente dicho, por unos travesaños metálicos y reforzando todo el conjunto de enrejillado por otros travesaños opuestos a los indicados anteriormente, los primeros en sentido inclinado y apoyados en el travesaño horizontal respecto a la posición de rodamiento del carrillo, y el segundo o central en sentido vertical.

3<sup>a</sup>.- Nuevo carrillo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque todo el enrejillado va sujeto al eje portador de las ruedas.

4<sup>a</sup>.- Nuevo carrillo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque las partes laterales del bastidor prismático van unidas en la parte central o superior del carrillo, por unos travesaños metálicos y largueros, que a su vez forman otro bastidor, efectuada su unión mediante retorcido de dichos travesaños.

5<sup>a</sup>.- Nuevo carrillo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque en los laterales del carrillo lleva dispuesto otro enrejillado formando unas piezas en forma de "U" invertida.

6<sup>a</sup>.- Nuevo carrillo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque las partes laterales son unidas para formar la parte central o superior, por unos travesaños que se unen a un larguero en sentido vertical con respecto al suelo, unido al bastidor frontal, llevando los travesaños superpuestos y con el fin de cerrar dicha parte unas piezas rectangular y en forma de "U" invertida.

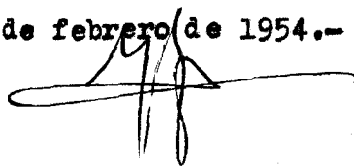
7<sup>a</sup>.- Nuevo carrillo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el bastidor secundario que se une a los laterales del carrillo, es cerrado y dado consistencia mediante otra pieza

de "U" en sentido normal, que se utiliza como patas, ya que sobresalen del conjunto del carrillo porta-paquetes.

8<sup>a</sup>.- NUEVO CARRILLO PORTA-PAQUETES.

Según se describe en la presente memoria, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid, a 3 de febrero de 1954.-

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the date.

40248

Fig. 1

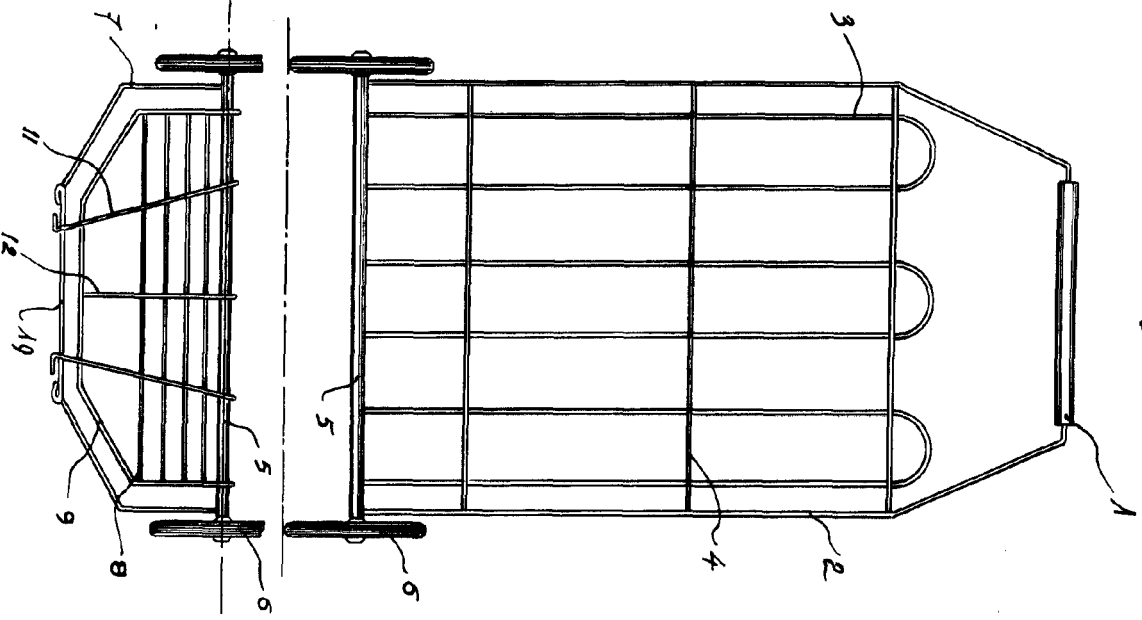


Fig. 2

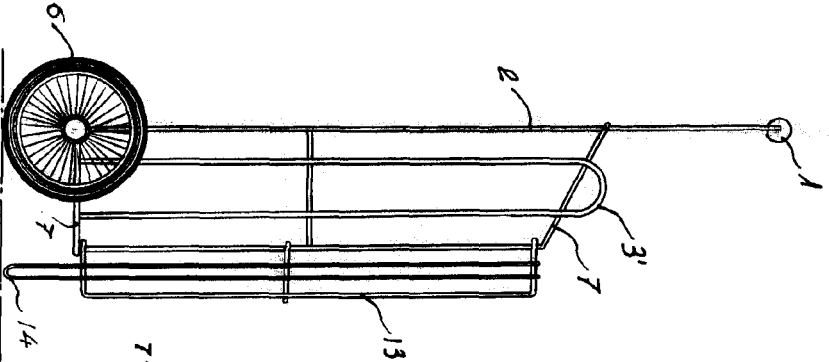
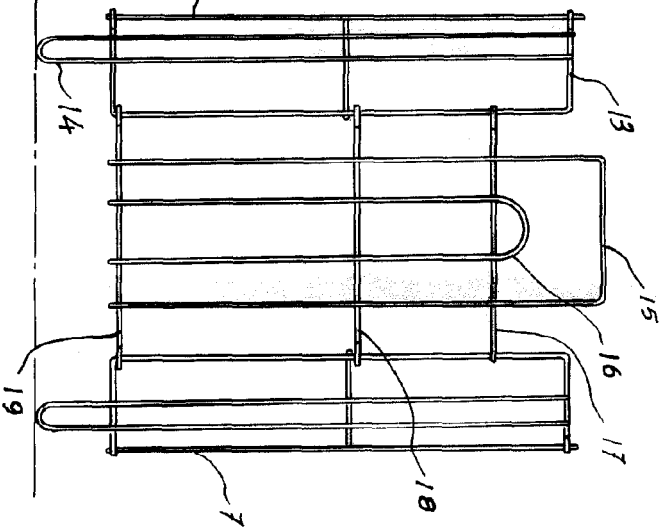


Fig. 3



ESCALA VARIABLE  
Modelo 40248

*[Signature]*