

40246



40246

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANTONIO ABAIJON ENRIQUEZ, residente en BARCELONA (España), en calle Ventura Plaça núm. 31 (Sans), por: "GORRA PERFECCIONADA PARA MOTORISTAS".-

-Memoria descriptiva-

5.- El presente Modelo de Utilidad se refiere a una gorra transformable para ser usada por los motoristas, cuyas características permiten adaptarla como pasamontañas y que por la disposición de su visera abatible en relación con la zona del tapa-boca, impide que aquella se empañe a causa del calor de la respiración.

10.- Sin perjuicio de emplear en su fabricación cualquier clase de tejido adecuado, éste conjunto se realizará preferentemente con material plástico e irá forrado de franela, constituyendo durante su fase plegada una gorra normal en cuyo interior se esconderan las aletas del pasamontañas y tapa-boca. Cuando se adopta la posición desplegada permite una perfecta visión a través de la visera de plástico, así como oír por unas aberturas situadas en ambos laterales de la tela externa.

15.- Una hoja de planos unidas a ésta memoria, ofrece diversas vistas de la gorra que se pretende registrar.



La figura 1^a la representa en su fase normal con la visera levantada.

La figura 2^a es la misma fase con la visera abatida.

La figura 3^a la muestra con el pasamontañas desplegado.

20.- La figura 4^a refleja ésta misma fase de frente.

La figura 5^a es una vista la por la parte posterior, también con el pasamontañas desplegado.

La figura 6^a representa la gorra por su parte interior con el pasamontañas plegado.

25.- La figura 7^a muestra en planta la visera y la pieza flexible donde va montada.

La figura 8^a ofrece en planta el esquema de un lado del pasamontañas y tapa-boca.

La esencialidad de ésta gorra se fundamenta en que la parte delantera del aro base de su armadura b lleva una pieza del mismo material que actúa como pestana flexible c en cuyo borde recto frontal va cosida la visera de plástico transparente a que -según convenga- puede levantarse o abatirse tal como se representa en los dibujos.

30.- Toda la zona posterior lleva adosado el elemento constitutivo del pasamontañas g que se inicia a la altura de ambas mejillas y se prolonga por la parte inferior hacia adelante merced a dos aletas, las cuales forman el tapa-boca d que cubren la parte interior del rostro hasta cerca de los ojos y se cierra con dos broches automáticos delanteros e de modo que la abertura resultante queda protegida por la visera de plástico transparente.

35.- En cada flanco del pasamontañas va practicada una abertura vertical h que se pierde en la entretela o forro y permite oír sin dejar paso al aire ni al frío, mientras el ajuste a la cabeza queda garantizado por una pieza elástica interna g con longitud aproximada a diez centímetros y prevista en la parte posterior del aro.

40.-
45.-
Describa la naturaleza del objeto de éste Modelo de Utilidad, declaro que los puntos cuya propiedad y explotación exclusiva se solicita por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes



REIVINDICACIONES

50.-

1ª.- Gorra perfeccionada para motoristas, que se caracteriza porque en el borde del aro, a la altura de la zona que corresponde a cada mejilla, va adosada una franja que en disminución se prolonga por la parte posterior para constituir las aletas de un pasamontañas

55.-

plegable el cual se aloja en el cuerpo del cubrecabezas. En la parte correspondiente a ambos epíodos, va superpuesta una pieza para constituir una abertura vertical sin salida por el torro, prolongándose del fina de cada una de estas piezas un elemento rematado en forma triangular que unido al del lado opuesto mediante dos broches auto-

60.-

máticos, actúa como tapabocas y solo deja libre los ojos.

2ª.- Gorra perfeccionada para motoristas, según 1ª reivindicación, que se caracteriza porque en la parte delantera del aro va cosida una pieza que en su borde frontal recto lleva montada mediante cos-

65.-

tura, una visera ancha de material transparente que puede disponerse hacia arriba o abajo sin empanarse en ésta última posición ya que no percibe directamente el calor de la respiración. En la parte posterior del aro, opuesta a la visera, va aplicada una tira elástica interna que permite ajustar el conjunto a la cabeza.

3ª.->GORRA PERFECCIONADA PARA MOTORISTAS".-

Tal como queda descrito en la memoria que antecede que consta de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña otra de planos para su mejor comprensión.-

Madrid,

RODOLFO DE LA TORRE
P. R.



Fig. 1

40246

Fig. 2

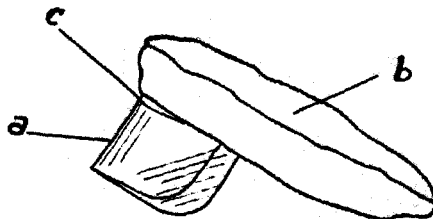
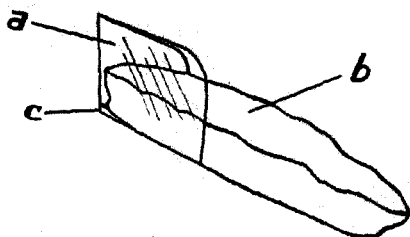


Fig. 3

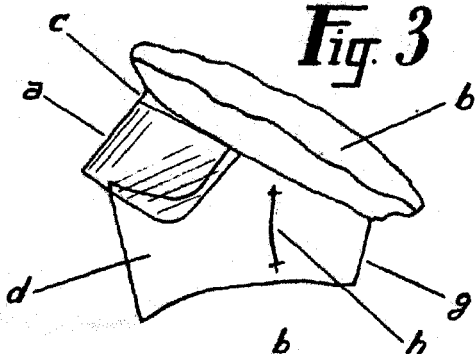


Fig. 4

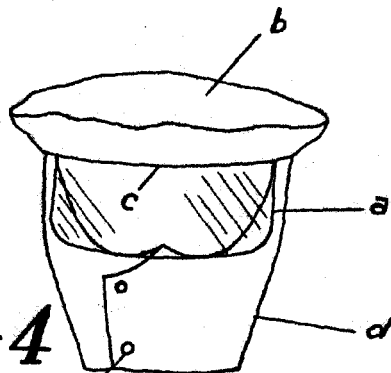


Fig. 5

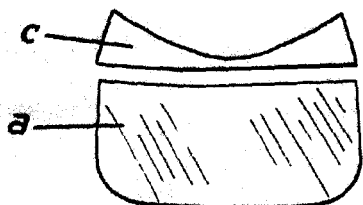
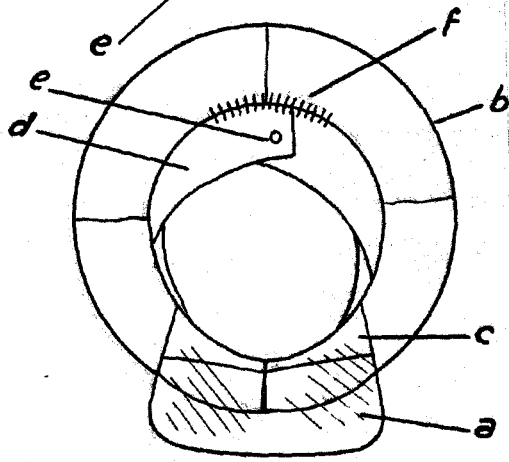
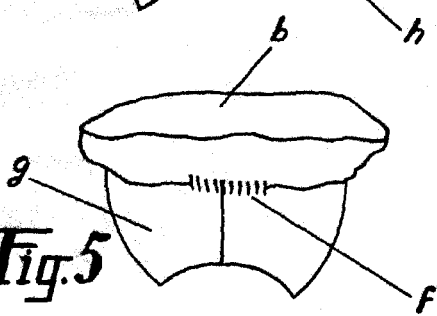
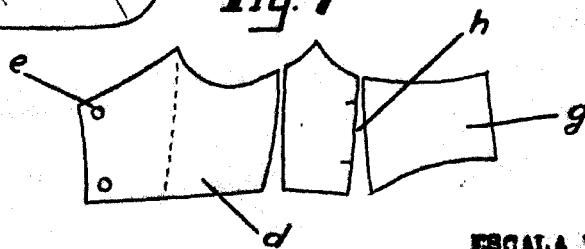


Fig. 7

Fig. 6

Fig. 8



ESCALA VARIABLE
Madrid,

RODRIGUEZ Y CA
P. S.

