

40138



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por "ENGANCHE PERFECCIONADO PARA VEHICULOS".

en nombre de:

Manufacturas Metálicas Madrileñas, S.A.; de
nacionalidad española

domiciliada en:

MADRID, calle Teniente Coronel Noreña nº 26

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un enganche perfeccionado para vehículos, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas determinativas de su clara utilidad:

40138



A).- El enganche se hace de manera instantánea.

B).-El remolque conserva libertad de movimientos en todos sentidos.

10 C).-Es susceptible de enclavamiento, liberable con gran facilidad para el desenganche.

Los perfeccionamientos de que se trate se refieren a enganches, tales como los empleados para enlazar los remolques a los vehículos tractores, del tipo en el cual uno de los miembros consiste en una bola o esfera adaptada para en-
15 garzarse con una taza o caja del otro miembro y en la cual el miembro de la taza está provisto de mecanismo de cierre que normalmente asegura a dicho miembros de taza su engarce permanente con el miembro de bola y está adaptado para ser quitado a mano y permitir la separación de los miembros.

20 Según se preconiza, el miembro de taza o caja de un enganche de acción de cierre, está provisto de un pivote giratorio con presión de muelle que está adaptado para engarzar con el miembro de bola para asegurar los dos miembros en su conexión acoplada, y está provisto de una palanca o manivela
25 para permitir su desplazamiento rotativo en la dirección de sual- to. Preferentemente el pivote de cierre está dispuesto transversalmente respecto a la boca de la taza o caja para situar la palanca o manivela de soltar en una posición fácilmente accesible al costado del enganche.

30 El enganche construido según se preconiza y adaptado específicamente para conectar la barra de tracción de un remolque de equipajes, caravana o similar a un automóvil particular, se ilustra en el plano adjunto, en el cual la figura 1, muestra una elevación lateral, y la figura 2 es un plano invertido de dicho enganche, la figura 3 es una elevación seccional
35



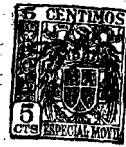
mostrando los dos miembros conectados y cerrados, y la figura 4 es una vista similar mostrando el miembro de bola separado del de caja.

El miembro de bola comprende un acoplamiento o
40 placa de fijación (1) que lleva un brazo de sustentación articulado (2) que termina en una cabeza esferoidal o bola de dimensiones apropiadas. Este miembro está adaptado para ser fijado por tornillos o de cualquier otro modo al vehículo tractor.

45 El miembro de taza o caja del enganche tiene un mecanismo de cierre combinado o asociado con él y comprende un soporte o placa de fijación (4) que permite la fijación de dicho miembro de conexión a la barra de tracción del remolque. Un extremo de este soporte está formado por una taza
50 o caja (5) que posee forma interna esferoidal y dispuesta de tal forma que cuando dicho miembro esté acoplado a la barra de tracción, esta taza puede engarzarse sobre la cabeza de bola (3) en forma que permite prácticamente un movimiento universal entre los dos miembros del enganche y entre el ve-
55 hículo tractor y el remolque.

El mecanismo de cierre consiste en un pasador o pivote giratorio (6) que está montado sobre cojinetes transversales y separados lateralmente dispuestos detrás y debajo de la caja y está afianzado por un muelle (7) adecuadamente aplicado que tiende a mantener dicho pivote en su posición de cierre como se muestra en la figura 3.
60

El pivote está montado al costado de la caja con una manivela o palanca (8) para su operación a mano por la cual el pivote puede girarse contra el muelle a su posición
65 suelto (véase la figura 4), para permitir el levantar la taza



de su engarce con el miembro de bola del enganche.

Un tope adecuado (9) está instalado al costado del acoplamiento contra el cual la palanca de soltar está normalmente aplicada por el muelle, como se muestra en las
70 figuras 1 y 2.

Una mitad o lado de la porción del pivote de cierre (esto es, la porción intermedia entre los cojinetes laterales separados) está adaptada normalmente, o cuando el enganche está en función, para engarzar debajo de la cabeza de bola e impedir la separación de la bola y la caja pero sin interferir con su movimiento respectivo, mientras que el lado del pivote opuesto a la parte de engarce de la cabeza está formada con un intersticio arqueado (10) que tiene substancialmente la misma curvatura o radio que la cabeza de la bola, de modo que cuando, por la actuación de la palanca, el pivote se coloca para que coincida el intersticio, con las paredes esferoidales de la taza, puede levantarse libremente la taza o volverlo a engarzar con dicha cabeza de bola; y dicho pivote se restituye a su posición de cierre por la acción del
80 muelle cuando se suelta la palanca.
85

Descrito suficientemente el objeto de la solicitud así como la manera de realizarlo prácticamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en tanto que no alteren su sustancialidad.

90

- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, por veinte años, son los siguientes:

1°.-Enganche perfeccionado para vehículos, caracterizado por la disposición de dos elementos susceptibles de en-
95

40138



100 garce o engatillamiento, siendo uno de los elementos una espiga que se curva hacia arriba terminando en bola en tanto que el otro es una pieza en la que va vaciado un alojamiento hemisférico que sienta eventualmente sobre la bola, fijándose la espiga sobre el vehículo tractor y la pieza sobre el vehículo remolcado.

105 2º.-Enganche perfeccionado para vehículos, caracterizado por el engarce o engatillamiento de las dos piezas componentes, a cuyo efecto se determina en la pieza del remolque una perforación transversal en la que gira una varilla dotada de un rebaje de manera tal que en una posición permite el paso de la bola, pero girada retiene la misma.

110 3º.-Enganche perfeccionado para vehículos, caracterizado porque la varilla de retención está normalmente solidada por un resorte en la posición de retención para sacarla de la cual es menester provocar el giro de la misma, a cuyo efecto se prolonga exteriormente en una anilla esidero.

4º.-Enganche perfeccionado para vehículos.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente Memoria descriptiva, de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 9 de Octubre de 1953

40138

Fig-3

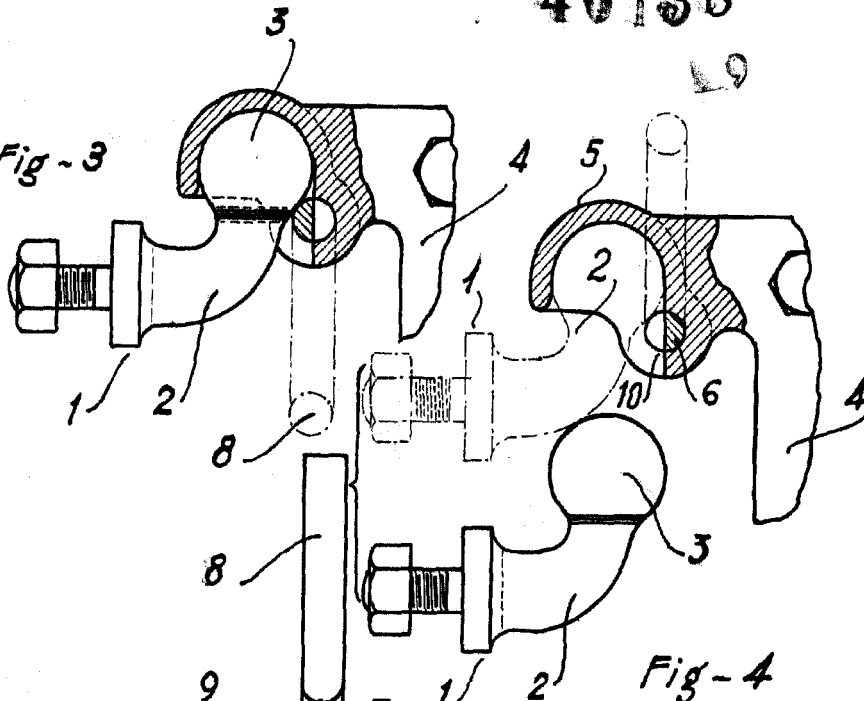


Fig-4

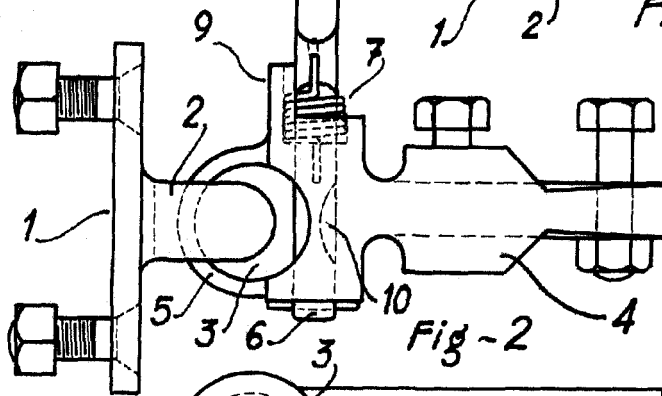


Fig-2

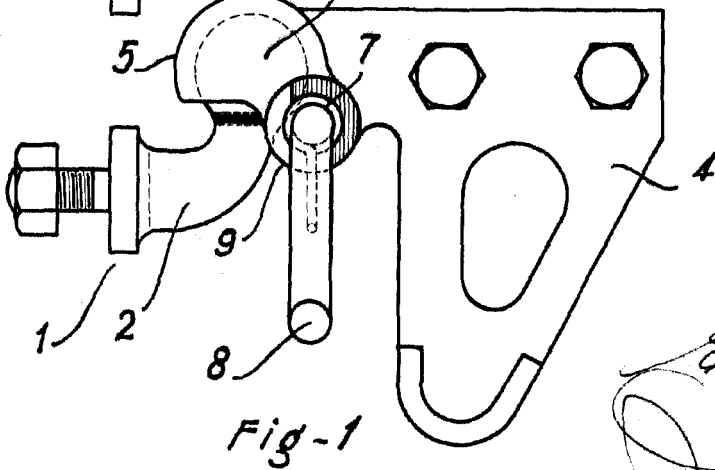


Fig-1