

40'9'44'0124



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UNA SILLA PLEGABLE PARA CAMPO Y PLAYA" a favor de Don Miguel Enrique NEBEL ALVAREZ, de nacionalidad uruguaya, residente en Barcelona, calle Casanovas, 270. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Este modelo de utilidad hace referencia a una silla, utilizable en el campo, playa, barco, etcétera, cuya regulación se verifica mecánica y automáticamente.

5 Se caracteriza esta silla por los perfeccionamientos que representa con respecto a otros modelos anteriores, además de la resistencia, estabilidad, seguridad, poco peso y cómodo uso, al propio tiempo que por lo fácil de su maniobra, ya que el usuario puede, con plena comodidad y sin levantarse ni efectuar ninguna fuerza, cambiar de posición angular el respaldo de la misma.
10

Para efectuar una amplia descripción de la silla, nos referiremos a los dibujos de la hoja adjunta, en la que reproducimos, a título de ejemplo no limitativo, un caso de realización práctica de la silla de que se habla.

15 Las Figs. 1 y 2, son esquemas de detalle del mecanismo



de los brazos de la silla; la Fig. 3, es una vista total de la misma, en perspectiva. La Fig. 4, es una representación en alzado longitudinal de la silla, marcando las posiciones extremas de sus brazos y patas. Y la Fig. 5, es otro esquema demostrativo de algunas características de la lona y asiento.

5 Comprende la referida silla, un armazón general de madera, integrado por un marco rectangular inferior -1-, que es su base de apoyo; un segundo marco rectangular -2-, que es su respaldo; dos patas delanteras -3-, y dos brazos -4-,
10 en cuyo interior se hallan las carrileras en que se deslizan las cabezas de ambas patas. Como puede apreciarse por las dos posiciones señaladas en líneas gruesas, una, y en líneas de trazos la otra (Fig. 4), la silla cambia de inclinación angular, mediante el juego de tijera que le permiten las articulaciones libres -5, 6 y 7-, que enlazan las patas delanteras con la base, y esta con el respaldo y los
15 brazos, formando con estos tres puntos fijos, y con la cabeza de las patas, que es el punto móvil o desplazable, el cuadrilátero lateral de ambas caras de la silla.

20 Los dos brazos, en su cara inferior -8-, presentan una hendidura rectangular que constituye un albergue para la cabeza de las patas. Por estas hendiduras circula, como en una guía, dicha cabeza, la cual es metálica y finaliza en un vástago -9-, que se eleva prominente, provisto de una arandela o reborde -10-, a poca distancia de su vértice. En el interior de la ranura de los brazos de madera y a la mitad de su
25 profundidad, existe una placa metálica -11-, a modo de techo, que está perforada por un número variable de agujeros que tienen el mismo diámetro que la arandela del vástago, con la holgura suficiente para que aquella penetre en el espacio interior cuando se hallen exactamente encaradas.

30



De esta manera, sentado y con las manos apoyadas en ambos brazales, basta levantarlos imprimiendo un movimiento de ligera desviación para que el vástago pueda salir del agujero que ocupaba y, resbalando por dentro de la carrilera, ir a situarse en otro agujero anterior o posterior, a fin de cambiar de postura. Esta operación puede favorecerse en gran manera, con la misma presión del cuerpo sobre el respaldo, adelantando o retrocediendo para, insensiblemente y sin moverse, efectuar unas inclinaciones que, de otro modo, obligarían a complicadas maniobras.

La tela o lona -12-, que recubre el bastidor o armazón de madera, se fija por sus dos extremos al travesaño superior del respaldo, y al travesaño anterior que une las patas delanteras, quedando libre, por lo tanto, en todo su curso, pero en la zona inferior que corresponde al asiento, presenta un espacio de doble tela entre cuyas dos superficies se instala una placa de madera -13-, u otra materia similar que le dan una rigidez o consistencia más estable y cómoda.

Del bastidor que forman el montante inferior -1-, y el travesaño delantero -14-, forma parte complementaria el descansapiernas -15-, que es rebatible, o sea que puede situarse en posición pasiva (como en la Fig. 3), o en posición de actividad y en extensión, como aparece en el croquis de la Fig. 5.

Como detalles que completan su equipo, posee un tejadillo o toldo -16-, montado en ligeras varillas metálicas que se fijan a los extremos de los largueros del respaldo. Y, además, una mesilla o tablero -17-, dependiente de uno de los brazales de la silla, mediante un árbol acodado, que por unas palomillas pueda situarse a mayor o menor altura y en la angularidad que se desée.



Los detalles de orden constructivo, las dimensiones y formas accesorias de las distintas partes que integran esta silla, lo referente a materiales y todo lo concerniente a su acabado y presentación, será variable, como lo será todo cuanto no altere ni modifique, la esencialidad del modelo descrito.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1º.- Una silla plegable para campo y playa, cuya característica esencial la constituye su mecanismo automático mediante el cual se puede regular la inclinación entre su asiento y su respaldo; mecanismo que consiste en dos carrileras o hendiduras rectangulares existentes en las caras inferiores de sus dos brazos, por cuya guía interna se deslizan las cabezas de las dos patas, las cuales están provistas de unos vástagos metálicos erguidos, aptas para introducirse en cualquiera de los varios agujeros existentes en la placa metálica que actúa de techo de la mencionada carrilera.

2º.- La propia silla plegable, para campo y playa de la reivindicación anterior, en la que la fijación del vástago mencionado en la primera reivindicación, en el interior de los orificios, se logra porque el vástago posee una arandela o bordón circular a poca distancia de su vértice, el cual, después de encajado, dificulta su salida si no es efectuando a voluntad el movimiento de elevar el brazal con la mano y haciéndolo oscilar con el codo.

3º.- La propia silla plegable, para campo y playa de las reivindicaciones anteriores, en la que la carrilera colocada en los brazos de la misma, posee varios orificios correlativos que permiten poder efectuar un movimiento de tijera



al cuadrilátero integrado por el bastidor de base, la pata delantera y el larguero del respaldo, unidos todos por ejes fijos, que determina las diversas aberturas angulares y el movimiento de extensión, que es el característico de esta silla.

5

4º.- La propia silla plegable, para campo y playa de las reivindicaciones anteriores, en la que la lona que constituye su asiento y respaldo, posee una zona de doble tela en el lugar del asiento, entre cuyas dos caras, se sitúa una placa de madera u otro material que da mayor rigidez y facilidad de apoyo y deslizamiento del asiento hacia adelante.

10

5º.- La propia silla plegable, para campo y playa de las reivindicaciones anteriores, en la que existe, en la parte alta de su respaldo, un armazón metálico complementario que soporta un pequeño toldo.

15

6º.- La propia silla plegable, para campo y playa de las reivindicaciones anteriores, en la que existe también un tablero o mesilla lateral, acoplada a uno de los brazos mediante un soporte metálico, gradual e en altura por medio de fijaciones adecuadas.

20

7º.- UNA SILLA PLEGABLE, PARA CAMPO Y PLAYA.

Madrid, 26 de Enero de 1.954

FERNANDO PERAIRE
P.P.
Fernando Peraire