

39895



11E

39895

4

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE AÑOS

por: "DISPOSITIVO CORTADOR DE SILLARES DE
CANTERÍA, PARA CONSTRUCCION".

a nombre de:

D. ANTONIO GARAU MONTBLANCH, de nacionalidad
española

domiciliado en:

PALMA DE MALLORCA, calle Juan Alcover nº 46, 2º

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo cortador de sillares de cantería, para construcción, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de sportar a la función
5 s que se destina los siguientes beneficios demostrativos de



su clara utilidad.

1.-En una sola pasada realiza simultáneamente el corte en plano vertical y en plano horizontal.

10

2.-Es regulable a voluntad la profundidad de corte.

3.-El mecanismo avanza automáticamente a velocidad asimismo regulable a voluntad.

4.-Como consecuencia de lo anterior, queda regulada la velocidad de corte.

15

5.-En una pasada realiza los dos cortes necesarios para la total separación del sillar completamente terminado.

20

El dispositivo cortador de que se trata consiste en un armazón provisto de ruedas y susceptible de rodaje sobre carriles, en el cual se disponen esencialmente dos ejes, uno vertical y otro horizontal, calándose en los extremos de los mismos sendos travesaños dotados en sus extremos de guarnición de acero endurecido, resultando estos travesaños animados de movimientos de giro en planos, respectivamente, horizontal y vertical.

25

La colocación de los travesaños giratorios es tal que combinan el corte total de un sillar sobre un bloque enterizo de la cantera.

30

El eje vertical es accionado por un electromotor, directamente mediante transmisión de correas sin fin.

35

El eje horizontal es accionado por otro electromotor, pero mediante un eje intermedio, y es susceptible de deslizamiento en profundidad merced a unas dobles mordazas guías mandadas sincrónicamente por husillos que reciben accionamiento simultáneo de una manivela, transmitido

39895



por engranajes cónicos.

El eje intermedio lleva un mecanismo de husillo sin fin y corona dentada mediante el que se transmite el accionamiento al par delantero de ruedas, por la acción de un árbol dotado de cruceta y de un husillo susceptible de atascar sobre una de las coronas de un tren solidario con dicho eje, con lo cual se puede determinar la velocidad de avance discriminando por accionamiento a mano, la corona a la que ha de atascar el eje o árbol.

En el adjunto plano se representa una realización del Modelo ejecutada de acuerdo con los principios enunciados.

La figura 1, representa una vista del dispositivo, de costado.

La figura 2, representa una vista del dispositivo, en planta.

Como puede apreciarse, el dispositivo consta de una armazón o bestidor (1), dotado de ruedas (2) montadas sobre los ejes (3) y (4) mediante las que es susceptible de rodar sobre los carriles (5).

Sobre el mencionado armazón (1) se montan los dos ejes maestros (6) y (7) vertical el primero y horizontal el segundo. En el extremo del primero se monta el travesaño (8), con los extremos guarnecidos con cuchillas de acero endurecido (9), que gira por tanto en un plano horizontal, y en el extremo del segundo se monta un dispositivo análogo (10) giratorio en un plano vertical, determinando entre ambos cortes combinados que separan totalmente un sillar directamente sobre el bloque pétreo.

El eje (6) está mandado por el electromotor (11)



a través de una transmisión a correas sin fin.

El eje (7) está mandado por el electromotor (12) a través del eje intermedio (13) mediante transmisiones de correas múltiples (14) y (15).

70 En eje intermedio (13) va cejado el husillo (16) que actúa sobre la corona (17), y a través de ella, sobre el árbol (18) provisto de la cruceta (19) capaz de atacar, mediante el husillo (20) a una de las coronas del tren (21) solidarias del eje (4) al que impulsan con velocidad
75 resultante de la elección de corona de ataque mediante manejo con el asidero (22).

La regulación en profundidad del eje (7) se obtiene por medio de las mordazas guías (23) deslizantes sobre los husillos (24) mandados por la manivela (25) a través del eje (26) y los engranajes cónicos (27).

Una vez reguladas las profundidades de corte y la velocidad de avance, se coloca el mecanismo en posición de trabajo sobre los carriles y se pone en marcha, con lo cual automáticamente y en una sola pasada realiza el corte
85 en los dos planos, necesario para la separación del sillar.

Este Modelo es realizable en cualesquiera formas, tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteren su fundamento.

90 = N O T A =

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

95 1º.-Dispositivo cortador de sillares de cantería, para construcción, caracterizado por que se compone de

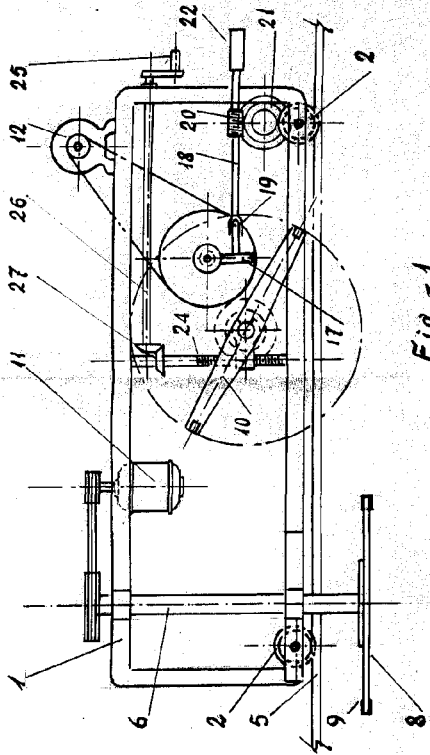
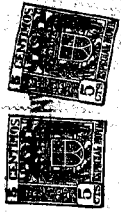


Fig. - 1

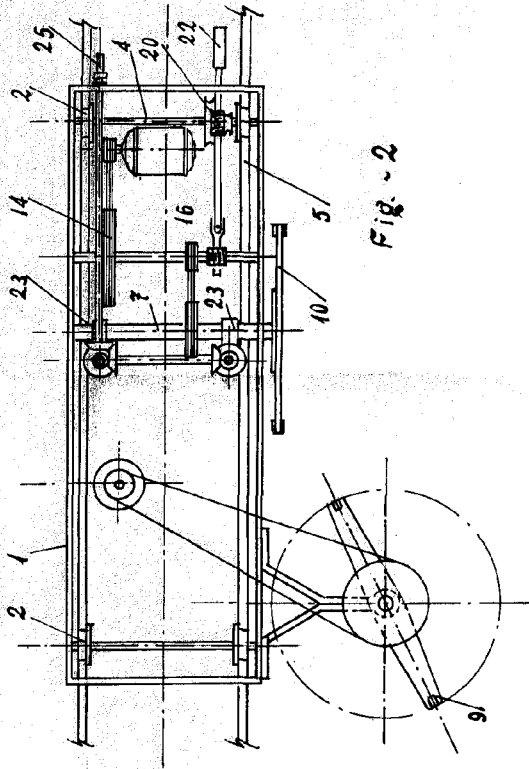


Fig. - 2

Antonio Carrau