

39861

. 2 FIVE



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOSE M^e SURIOL FRAILE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Manso, 60, por "PORTAPAQUETES PLEGABLE Y DESMONTABLE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portapaquetes plegable y desmontable, propio para vehículos automóviles, el cual se caracteriza por el reducido volumen que ocupa el mismo, así como por lo sencilla y rápidamente que se efectúa su colocación en el coche o se retira del mismo, cualidades que recomiendan su empleo como práctico y eficiente.

El portapaquetes objeto de la invención consiste esencialmente en una pluralidad de listones ligeramente arqueados en sentido longitudinal, los cuales llevan adhe-

3986.1 FNE.



- rido en su cara cóncava sendas tiras elásticas. Dichos listones, dispuestos paralelamente a distancia apropiada fija o graduable, quedan enlazadas por medio de tiras de material adecuado, disponiendo dichas tiras, en sus extremos, de unos suplementos ajustables por hebillas o similar, terminados en sendas pestañas rígidas, por los cuales se fija, a quita y pon el conjunto en los verte-
5. deros de agua de los laterales del coche. Tanto en los extremos de los listones como en los bordes externos de los listones primero y último van dispuestos asas-tope para fijación de los paquetes.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del portapaquetes objeto de la
15. invención.

- En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en perspectiva del portapaquetes, desplegado; y la figura 2 muestra, a escala mayor, una vista, también en perspectiva, del extremo de uno de los listones o travesaños que lo forman, estando parcialmente seccionada la capa elástica o recubrimiento de su pared interior.

- En el aludido dibujo, el portapaquetes, objeto de la invención está constituido por una pluralidad de listones -1- iguales, de sección rectangular y ligeramente arqueados en su sentido longitudinal.

Dichos listones llevan adheridos en su cara interior, sendas tiras -2-, de material elástico y en sus ex-

39861-2 FNF



tremos van montadas, sendas asa-tope -3-, las cuales quedan sujetas por los tornillos -4- y tuercas -5-. Por los citados tornillo y tuerca quedan sujetos también unas piezas en U -6-, cuyo contorno sobresale por los bordes de la cara superior y determinan con ellos los ojales -7-. Cada uno de los listones extremos llevan sujetos en sus bordes externos dos asas-tope -8- similares a las -3-. Los listones -1-, una vez dispuestos paralelamente como indica la figura 1, quedan enlazados por dos tiras -9- cada una de las cuales se dispone a través de los ojales -7- de un mismo extremo del listón, fijándose estos a excepción de los extremos, a distancia apropiada por medio de los tornillos -10-.

En los extremos de las tiras -9- y sujetos por los juegos de anillas -11- van dispuestos los suplementos -12- los cuales terminan en una pestaña rígida -13-.

Los listones extremos quedan sin sujetar a las tiras -9- a fin de permitir amoldarse a la anchura media de los coches.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo, el montaje del portapaquetes objeto de la invención en un automóvil se efectúa, partiendo de la posición representada en la figura 1, de la forma siguiente: se coloca sobre el techo del vehículo de modo que los listones -1- queden paralelos al eje del vehículo, y asentando por sobre las tiras -2-, se ajustan aproximadamente los suplementos -12- a fin de que las pestañas -13- se introduzcan en las ranuras de los vertederos la-

39861

2 ENF



terales del coche y a continuación se tensan las tiras -9- y suplementos -12- actuando sobre los extremos libres a través del juego de anillas -11- con lo cual queda dispuesto al portapaquetes.

5. Para desmontar el portapaquetes basta arrollar los suplementos -12- y retirarlos del techo. Seguidamente se arrolla, pudiendo introducirse en una runda y ser llevado con toda facilidad en el interior del coche.

10. Como puede observarse tanto la operación de colocar el portapaquetes como la de retirarlo se efectúa cómoda y rápidamente con toda facilidad, asimismo lo es la sujeción de los paquetes, por medio de cuerdas, en las asas -3- y -8-.

15. Se prevén realizaciones en las cuales las tiras -9- lleven dispuestos longitudinalmente diversos ojales, en los cuales puedan sujetarse a distancia arbitrarias los listones -1-, los cuales, a tal efecto, dispondrán de un botón a introducir en aquéllos.

20. La curvatura de los listones permite su asiento en el techo e impide repercuta, por absorción o amortiguamiento, la trepidación que puedan producir el peso de los paquetes.

25. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en el portapaquetes, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del mismo y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

39861

- 2 FNF



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Portapaquetes plegable y desmontable, consistente en una pluralidad de listones, ligeramente arqueados en sentido longitudinal, los cuales, llevan adheridos en su cara cóncava sendas tiras elásticas y en ambos extremos de cada uno de ellos un asa-tope, quedando enlazadas convenientemente y disponiendo dichas tiras, en sus extremos, de unos suplementos ajustables por hebillas o similares, por los cuales, ya través de sendas pestañas rígidas, se fija el conjunto en los vertederos de agua de los laterales del coche, disponiendo asimismo los listones extremos, en su borde externo, de una o mas asas-tope, análogas a las anteriores.
10. 2. Portapaquetes plegable y desmontable,
15. la presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 2 de enero de 1954

José M^e SURIOL FRAILE

p.a. I. PONTI

p.p.

39861

Fig. 1

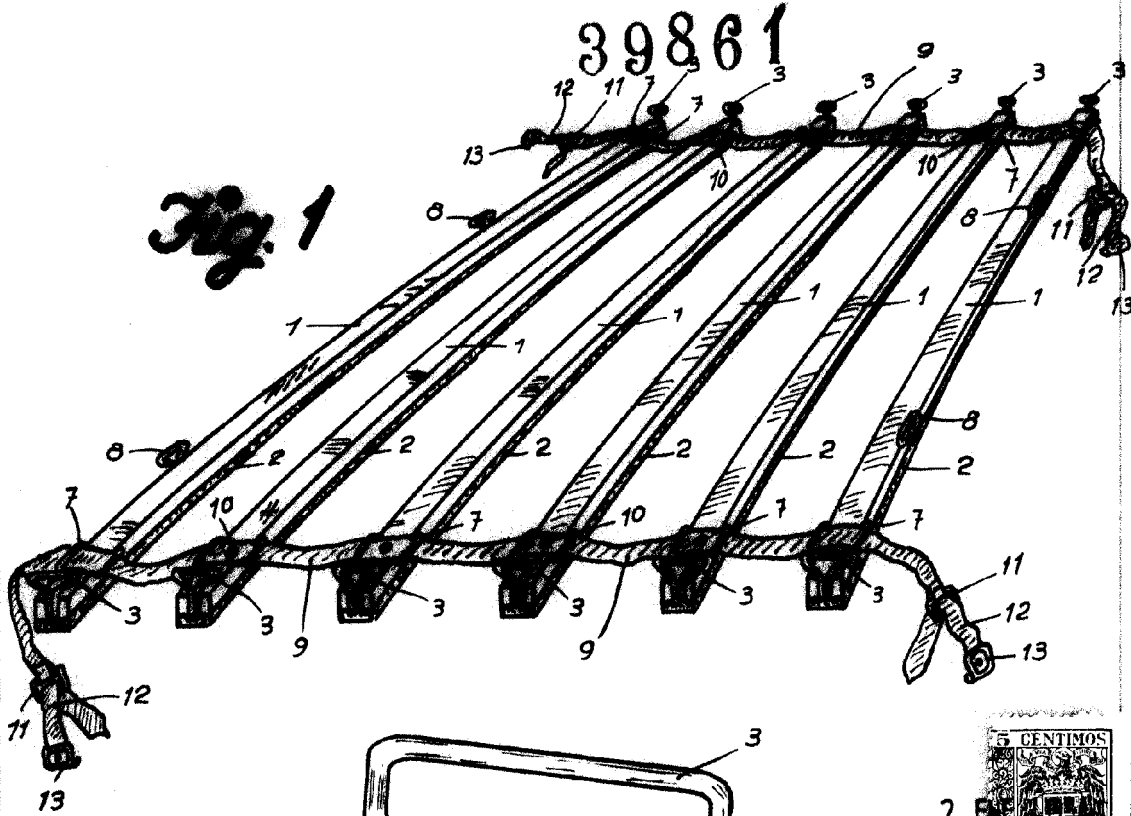
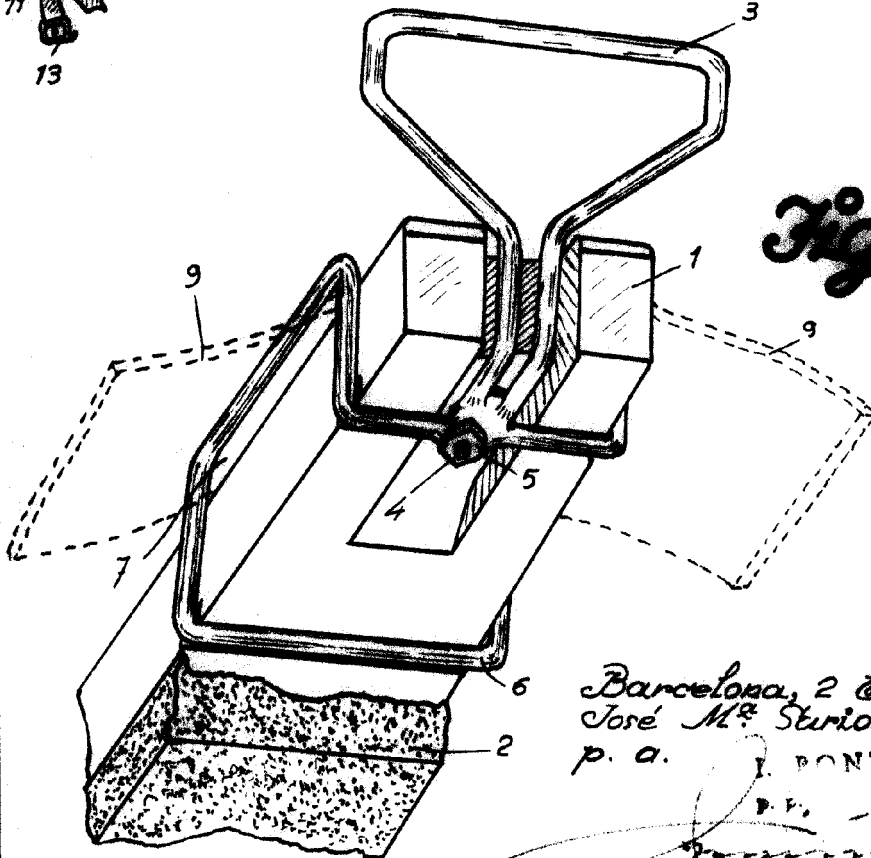


Fig. 2



Barcelona, 2 Enero 1954
 José M.^o Suriol Fraile
 p. a. J. BONDI