

39742  
39742.



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,  
A FAVOR DE DON ALBERTO PELEGRI RIVERA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA,  
RESIDENTE EN MADRID, CALLE DE CEA BERMUDEZ Nº 52.

sobre:

"PILOTO CON LUZ INTERMITENTE DE POSICION COMBINADA"



5.- Hasta la fecha, los vehículos del tipo motocicletas y similares únicamente van dotados del dispositivo vulgarmente conocidos con la denominación "PILOTO", que, al estar colocados en la parte posterior del vehículo, permite en condiciones normales conocer la posición de dichos vehículos a los vehículos que se encuentran detrás, con objeto de evitar choques etc.

10.- Ahora bien, las señales posicionales de este tipo son a veces insuficientes, debido a las condiciones atmosféricas (niebla, lluvia espesa, etc.) y por otros motivos que es odvio mencionar.

15.- Por ello, y debido a haber observado que las luces de tipo intermitentes son observadas con una mayor facilidad cuando existen malas condiciones de visibilidad que las fijas del tipo indicado, máxime cuando ocurre que, como los "pilotos" mencionados, no tiene luz propia, sino que únicamente la reflejan, se ha diseñado el objeto del presente Modelo de Utilidad que, en esencia, consiste en una combinación de un "piloto" de los conocidos con una luz intermitente, todo ello dispuesto en un solo bloque, de forma práctica e ingeniosa, a fin de que pueda ser montado fácilmente en la parte posterior de cualquier vehículo del tipo que nos ocupa y ofrezca al mismo tiempo un conjunto armonico y vistoso.

25.- Para mejor comprensión del objeto de esta solicitud, en los dibujos adjuntos y a título de ejemplo ni limitativo, se muestra una forma de realización del objeto de este Modelo, con ayuda de la cual se explica detalladamente en los dibujos adjuntos.

30.- La Fig. 1ª., presenta una vista en perspectiva del objeto de esta solicitud.

La Fig. 2ª., constituye una vista lateral del mismo mostrando los dispositivos interiores, y



La Fig. 3a., es una vista por la parte inferior del referido objeto.

5.- Según la presente forma de realización, este piloto con luz intermitente de posición combinada, consta de un bastidor o cuerpo general que adopta la forma del casco de un buque (1), en cuya parte delantera existe una porción cortada, en la que va adosada la parte posterior de un "piloto" (4), mientras que en la superior existe otra porción de materia transparente (3), que tiene una forma similar a la de la antes indicada, siendo de color preferentemente rojo.

10.- Ambas piezas en forma de buque, presentan en su parte superior unos orificios, en los cuales van colocadas unos tornillos de sujeción de una a otra pieza (2-9, respectivamente), los cuales se encuentran en posición enfrentada haciendo agarre en un cuerpo intermedio de sujeción (5).

15.- En el interior de la pieza superior en forma de casco de buque (3) va dispuesta una lamparita (12), cuyo casquillo atraviesa la parte superior de la pieza inferior en forma de casco tocando la parte inferior de dicho casquillo un fleje de contacto aislado del conjunto mediante un disco (7) debajo del cual existe una porción de material aislante (11).

20.- Para la sujeción del conjunto a la motocicleta, existe una especie de puente de chapa o materia similar (6), unidos a la parte posterior del referido "piloto" y a la parte superior de la pieza (1). Este puente presenta en su parte central un tornillo (10), mediante el cual y con ayuda de tuercas, etc., se sujeta el aparato a la motocicleta o vehículo similar.

25.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente, cabe introducir modificaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma que se reivindica en la siguiente



NOTA

En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1a.- Piloto con luz intermitente de posición combinada, caracterizado porque, consta de un bastidor o cuerpo general que adopta la forma de un casco de buque, en cuya parte anterior existe una porción cortada en la que va adosada la parte posterior de una pieza aproximadamente hemisférica provista en su parte anterior de un cristal o vidrio rojo y de superficie granulada, llevando dispuesta en su parte posterior dicho bastidor otra pieza de materia transparente y de forma semejante a la de este bastidor, presentando el bastidor y esta pieza transparente sendos orificios en su parte superior en los que se colocan unos tornillos contrapuestos que hacen agarre en un cuerpo intermedio dispuesto en el interior de la pieza de materia transparente.

- 2a.- Piloto, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en el interior de la pieza de materia transparente antes antes reivindicada va dispuesta una lamparita, cuyo casquillo atraviesa la parte superior del bastidor antes aludido, tocando la parte inferior de dicho casquillo un fleje de contacto sujeto uno de los tornillos citados en la reivindicación anterior, estando dicho fleje aislado del conjunto mediante un disco y una porción de materia aislante, sujetándose dicho conjunto a un vehículo cualquiera mediante un tornillo colocado en la parte central de un puente sujeto al referido bastidor y a la parte posterior de la pieza hemisférica aludida en la reivindicación primera.

3a.- PILOTO CON LUZ INTERMITENTE DE POSICION COMBINADA.

- Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas y dibujos.

Madrid a 29 A/C 1953

FIG. 1

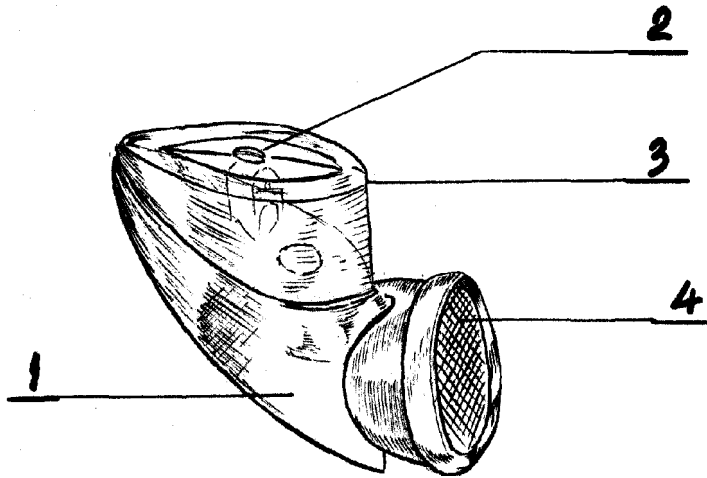


FIG. 2

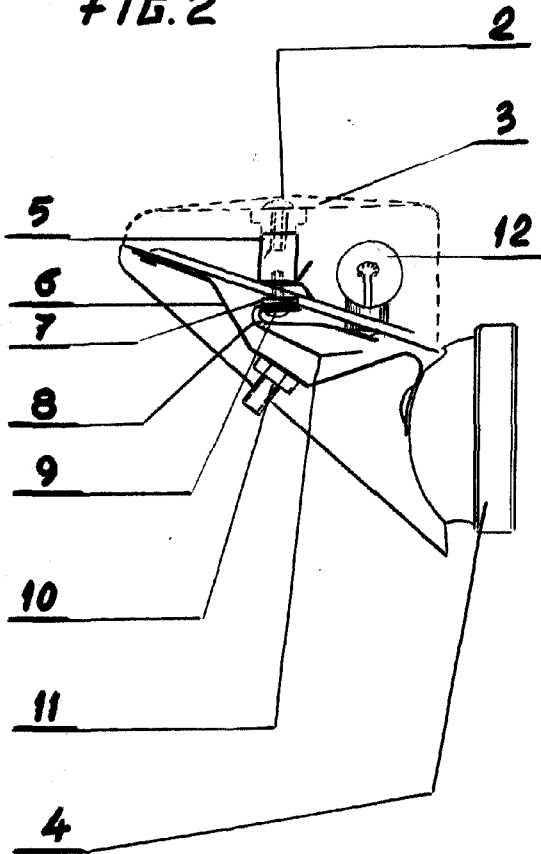
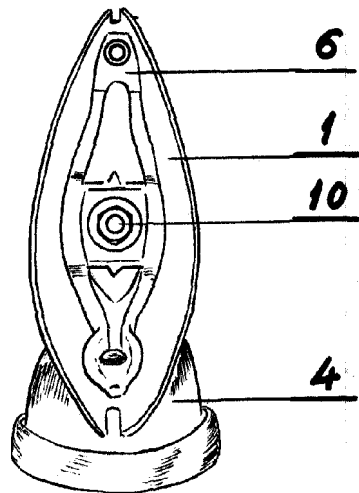


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid 29 DIC. 1953 de 1953