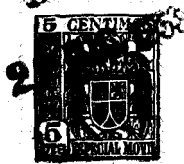


39682.39682



MODELO DE UTILIDAD

per VEINTE años.

cuyo privilegio se solicita para todo  
el territorio nacional, sus colonias  
y Protectorado de Marruecos, a favor  
de

Don Jacinto ENFRUNS ROCA

con domicilio en Barcelona, Pasaje  
Flaugier núm. 6, por:

"ENGANCHE DESMONTABLE PARA REMOLQUE  
DE MOTOCICLO TIPO SCOOTER".

=====  
--o--



**MEMORIA DESCRIPTIVA**  
 =====

5. Ante la gran difusión, día por día más notable, que en toda Europa y en los últimos tiempos en España han alcanzado los motocicletos tipos scooter, se comprende el interés que presenta su aplicación para el pequeño transporte, adaptándose un remolque.

10. Las características de los citados vehículos, tales como su fácil maniobra, su reducido gasto de gasolina, etc. hacen particularmente ventajoso la aplicación antes dicha, extensible asimismo para la instalación de un pasajero.

Las diferencias de constitución que ofrecen los scooter y las motocicletas en general impiden aplicar a aquellas los enganches en uso para estas últimas, por lo que se ha ideado el enganche desmontable objeto de este Modelo de Utilidad

15. Este está caracterizado por comprender los elementos siguientes: un manguito que se instala horizontalmente en la parte inferior del descansapiés plano del motociclo y un macho cilíndrico cuyo extremo está roscado, unido fijamente al bastidor del remolque, siendo la longitud útil de ambos elementos, así como el diámetro interior del primero y exterior del segundo prácticamente iguales, de tal suerte que una vez realizado el enganche con la instalación del macho en el interior del manguito se evita su desprendimiento mediante una tuerca que se atornilla fuertemente en el extremo roscado.

20.

25.

El eventual giro del macho dentro del manguito se evi-



- 3 -

35. ta mediante una chaveta, un sistema de topes del macho en correspondencia con muescas del manguito o un dispositivo equivalente.

El manguito, para su cómoda instalación al descansar en el plano del motociclo, está preferentemente constituido por un tubo dotado de unasaletas.

40. El macho que al introducirse en el anterior manguito produce el ananche apetecido puede ser tubular con lo que se logra un aligeramiento en su peso. En tal caso como su escaso espesor no haría aconsejable roscar su extremo se prevé la posibilidad de hacerlo terminar con una espiga roscada, consistente en un redondo de acero soldado en el interior del tubo.

45. La fijación del macho en el interior del manguito viene lograda, como variante, por medio de un pasador que atraviesa ambos elementos, en cuyo caso se consigue al mismo tiempo evitar el giro del primero en el interior del segundo.

50. La fijación mediante tuerca roscada que se aplica al extremo del macho está completada preferentemente por medio de un pasador que atravesando el extremo del macho se aloja en unas entallas u orificios adecuadas que presenta la tuerca.

55. Para la mejor comprensión de cuanto antecede, acompaña a la presente Memoria una hoja de dibujos en los que se grafia a título de ejemplo ilustrativo pero no limitativo



una posible realización del Modelo que nos ocupa.

60. La figura primera ofrece una planta del conjunto vehículo y remolque destacándose en ella el dispositivo de enganche situado en la parte inferior del descansapiés plano.

65. La figura segunda muestra en detalle el citado dispositivo de enganche una vez desmontadas las piezas integrantes.

70. Haciendo referencia a las figuras, vemos en ellas la motocicleta tipo scooter (1) y el remolque (2) que lleva solidaria la barra (3) prolongada por el macho (4) que al introducirse en el manguito (5), unido por los medios pertinentes al descansapiés (6) del scooter, realiza el enganche apetecido.

75. En la figura segunda apreciamos de nuevo la barra (3) unida al remolque (2) y prolongada por el macho (4) Este es preferentemente tubular y presenta en su superficie exterior un tetón (7) y un resalte periférico (8). A su extremo libre se le une, preferentemente por soldadura, la espiga roscada (9) que presenta el orificio (10) y a la cual se rosca la tuerca (11), provista de las entallas (12), fijando su posición por medio del pasador (13).

80. Por su parte el manguito (5) presenta las aletas (13) que facilitan su unión al descansapiés (6) del scooter, y la entalla (15), para alojar el tetón, (7).

85. Para verificar el enganche el macho (4) con la

39682

22



- 5 -

90. espiga (9) soldada, se introduce en el interior del manguito (5) de modo que el tetón (7) penetre en la entalla (15), y el tope (8) del macho, apoye en el extremo (16) del manguito. Ya en esta posición se atornilla fuertemente la tuerca (11) al extremo de la espiga roscada (9) que sobresale del interior del manguito, de modo que las entallas (12) coincidan con los extremos del orificio (10), en cuyo interior se aloja entonces el pasador (13) que impide que la citada tuerca (9) se afloje.

95. Descritas convenientemente las características del presente Modelo se hace constar que en él podrán introducirse todas aquellas modificaciones que el uso y la técnica aconsejen mientras no se alteren sus ideas fundamentales que quedan resumidas en la siguiente:

N O T A

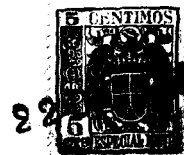
Se declaran de propiedad, novedad y utilidad para el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos, las siguientes:

105.

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1ª.-Enganche desmontable para remolque de motociclo tipo scooter, caracterizado en comprender los elementos siguientes: un manguito que se instala horizontalmente en la parte inferior del descansapiés plano del motociclo y un macho cilíndrico cuyo extremo está roscado, unido fijamente al bastidor del remolque, sien-

39682



- 6 -

115. do la longitud útil de ambos elementos, así como el diámetro interior del primero y el exterior del segundo prácticamente iguales, de tal suerte que una vez realizado el enganche con la instalación del macho en el interior del manguito se evita su desprendimiento mediante una tuerca que se atornilla fuertemente en el extremo roscado.

120. 2ª.-Enganche desmontable según la anterior reivindicación en el que se evita el giro eventual del macho dentro del manguito mediante una chaveta, un sistema de topes del macho en correspondencia con muescas del manguito o un dispositivo equivalente.

125. 3ª.-"ENGANCHE DESMONTABLE PARA REMOLQUE DE MOTOCICLO TIPO SCOOTER".

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 22 de diciembre de 1953.

P. A. de:

D. JACINTO ENFRUNS ROCA.

LUIS TRIANA ARROYO

PA

IM.



Fig.1

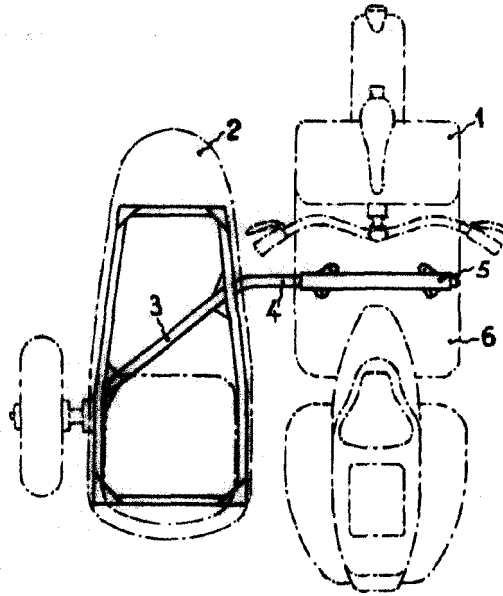
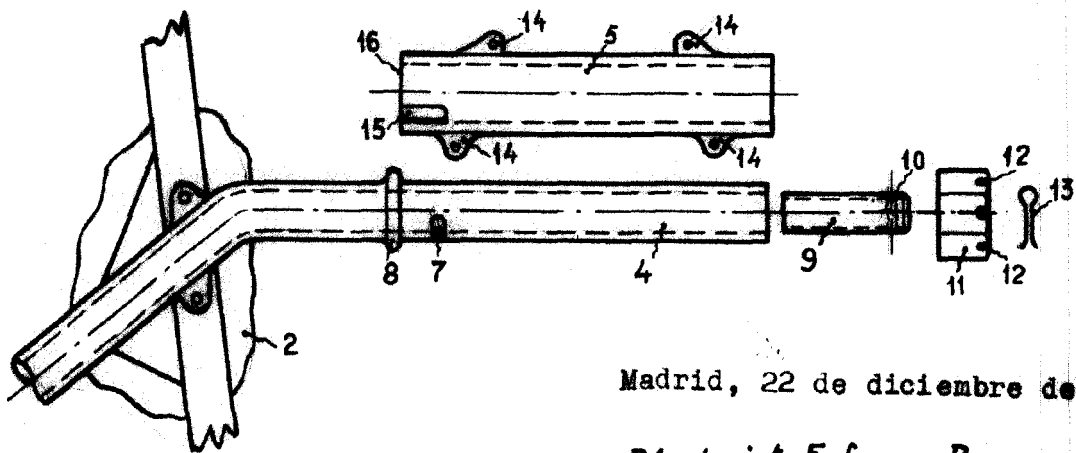


Fig.2



Madrid, 22 de diciembre de 1953

P.A. Jacinto Enfruns Roca

LUIS TRIANA ARROYO  
A.P.

Escala Variable.